

(上接第1版)

可持续发展的新法律问题；极地航运与海上安全的法律问题；自由贸易港与综合运输；海事争议解决的制度创新。此外,本届研讨会还首次设立专门的青年海商法论坛。来自我校、英国密德萨斯大学、英国南安普顿大学、中国对外经济贸易大学、宁波海事法院的青年海商法学者就业界共同关心的话题进行了讨论。

本届研讨会吸引了包括最高人民法院、上海市高级人民法院、中国法学会、中国海商法协会、中国国际贸易促进委员会、中国海事仲裁委员会、各海事法院、国际海事委员会、英国驻上海总领事馆、伦敦海事仲裁员协会以及高校、律师事务所、海事咨询机构、航运公司、保险公司等在内的国内外海商法学术界、海事司法界、航运实务界以及相关政府部门人士和媒体逾350人与会。

今年是我国改革开放40周年,也是中国海商法协会成立30周年和我国《海商法》实施25周年。我国是世界上第一国际贸易大国、第三国际航运大国、第一港口大国和第一船员大国,《海商法》在我国航运业中扮演了重要角色,是我国社会主义法律体系中的重要组成部分。《海商法》自实施以来,对于调整海上运输关系和船舶关系发挥了巨大的规范作用,同时对于维护当事人各方的合法权益、促进海上运输和经济贸易发展发挥了巨大的社会作用。海商法国际研讨会是由中国海商法协会主办的大型国际学术研讨会,每2到3年举办一届。迄今为止,已成功举办8届。本届研讨会是继1994年、2002年和2009年后第三次在上海召开,更是在《海商法》修改列入全国人大立法规划的大背景下举行,又恰逢首届中国国际进口博览会,对进一步扩大对外开放,推进国内外的海商法理论和实务研究,发出响亮的中国声音,具有重要的意义,将对新时代的上海落实海洋强国战略,推进“一带一路”建设,国际贸易中心与国际航运中心建设,高水平自贸区建设和自贸港探索方面提供强有力的智力支持和法治保障。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

校友返校日活动举行

本报讯(通讯员 耿鹏)10月20日,学校举行了2018年校友返校日活动。来自全球各地的1000余名校友齐聚海大,重拾美好岁月,共叙往昔情谊。

新加坡校友会、香港校友会、研究生校友会、远洋63级、港机63级、驾驶78级、轮机78级、水经88级、经贸98级、计算机04级、物流04级的校友代表,校友摄影俱乐部、校友网球俱乐部、校友帆船俱乐部和校友高尔夫俱乐部的会员代表,捐赠校友代表,我校校长、校友会会长黄有方,副校长、校友会副会长杨万枫以及各学院院长、校友会会长、学院校友会理事代表等出席校友返校欢迎会暨校友代表大会。

黄有方校长代表学校致欢迎辞,他表示,目前学校正紧抓上海市高水平大学建设和一流本科建设项目契机,加快推进具有全球影响力的高水平海事大学建设。学校的发展及其美好的未来离不开广大校友的支持和帮助,学校会继续重视校友工作,全体师生员工一定会继续努力,不辜负广大校友的期望,努力把学校建设成为令校友满意的大学。

黄有方校长向成功举办校友企业家联合会“慧海达航”首届论坛的北京校友会会长、校友企业家联合会会长闻健明校友,成功举办首届全球校友联谊会广州校友会会长赵渊洲校友,成功举办UNIMEX 环球海事精英论坛的新加坡校友会会长燕猷凯校友,成功举办香港校友会年会以及促进沪港航运界交流的香港校友会会长蔡毅校友,支持我校智慧湖帆船基地建设项目的校友帆船俱乐部代表吴海涛校友等颁发鸣谢牌。



值年集体返校的88级水运经济系校友和新加坡校友会分别向母校赠送了纪念品“日晷”和億信航运集团旗下 Orcstella (兰花星)号沥青船船模,表达了对母校、对恩师的无限感激之情,祝愿学校蓬勃发展。

新加坡校友会日活动、信息工程学院校友会成立大会、法学院院史馆揭幕仪式、“忠信海大”校友大讲堂等活动分别于当日举行。各学院分别举行了校友会理事会议、校友访谈、分享报告会、书法展、摄影展、陶艺作品欣赏等丰富多彩的交流活动。

船舶、航运业第三届“海事杯”篮球赛,首届校友网球邀请赛和校友足球俱乐部队与校足球队联谊赛等比赛精彩上演。

校友们参观了校园、校史馆、图书馆、校友之家,以及航海模拟器、船舶机舱综合实验室、特种(液货)模拟船等各种教育教学、科研设施,体验了帆船和陶艺制作。校友们一致表示,漫步在美丽的海大校园中,看到母校的发展变化,以及师生们积极向上的精神风貌,由衷的感到高兴。他们衷心祝愿母校各项事业蓬勃发展,母校的明天更加灿烂辉煌。

第九届海商法国际研讨会开幕

本报讯(通讯员 殷骏)10月29日,由中国海商法协会主办、我校承办的第九届海商法国际研讨会在上海开幕。中国法学会副会长张文显,中国海商法协会会长、中国贸促会副会长卢鹏起,最高人民法院民事审判第四庭副庭长王淑梅,我校副校长杨万枫,中国海商法协会副会长、中国海事仲裁委员会秘书长顾超,国际海事委员会(CMI)主席斯图尔特·

海瑟林顿等出席。

杨万枫表示,我国当下正在推行“一带一路”倡议,全面实施“海洋强国”等战略,而这些中国方案和战略的实施亟需航运法律人才的保驾护航。上海海事大学多年来始终保持鲜明的“航运”特色,为国内外航运法律、实务部门培养了万余名专业人才,并为中国海商法教育交流与合作搭建良好的平台。

张文显代表中国法学会对本届研讨会召开表示热烈祝贺,并希望中国海商法协会理事会员和广大专家学者深入开展研究,推动立法、司法和执法进步,为党的十九大所确定的相关重大举措提供坚实的法律保障和法理支撑。

卢鹏起表示,中国海商法协会以推动海商法的发展和海商法制的健全为宗旨,致力于对海商法律、国际公约、海运惯例进行调查

学校开展新进教职工岗位培训

本报讯(通讯员 席晴)日前,我校举行2018年新入职教职工欢迎仪式暨岗位培训。副校长杨万枫,相关职能部门、学院负责人出席,107名新入职教职工参加培训。

杨万枫副校长代表学校对新入职教职工表示欢迎,向他们简要介绍了学校发展定位、人才培养、教学科研等方面的基本情况。杨万枫强调,新教师要结合自身的研究方向,积极向学校发展的特色专业靠近或转型,并对青年教师寄予了厚望。

商船学院党委书记曹红奋、老教师代表王学锋、新进教师代

表张扬分别发言,结合学校“忠信笃敬”的校训,分享了各自的心得体会。王学锋教授还带领全体新进教职员工进行了入职宣誓。

本次培训中,增加了教师师德师风宣讲和理想信念教育,并组织全体新进教职工集中瞻仰了中共一大会址。

党委教师工作部、人事处、财务处、科技处、质量管理办公室、图书馆、科技查新工作站等部门负责人,分别就各部门实施的相关政策及注意事项等做了专题讲座。为

新进教职工尽早适应工作环境,了解学校相关规章制度,提高岗位工作能力起到了铺垫作用。

思政教育

原创民族歌剧《贺绿汀》走进临港

本报讯(记者 哈斯)10月26日下午,国家艺术基金2018年度资助项目、原创民族歌剧《贺绿汀》在上海海事大学大礼堂上演,我校党委中心组成员及部分师生与临港管委会党

《贺绿汀》共分6幕,分别表现了贺绿汀投身革命、赴上海国立音专(上海音乐学院前身)深造、刻苦钻研西洋乐理和演奏技艺、组织带领上海文艺界救亡演剧队奔赴前线、在枪声中创作出《游击队之歌》、在鲁迅艺术学院任教的艺术人生。该剧将音乐与舞台表演完美结合,将贺绿汀人格的善、艺术的美演绎得栩栩如生,感人肺腑,给观众留下了深刻印象。

据悉,《贺绿汀》作为上海市教卫工作党委、市教委2017年原创大师剧,于今年10月26、27日走进临港在我校大礼堂连续演出4场,第一场面向临港地区开发建设者,第二场为海事大学师生专场,第三场为电机学院、电力学院专场,第四场为海洋大学、建桥学院专场。

和研究,搭建学术平台,促进国际交流,为我国海上运输、对外贸易与经济合作、海上保险和有关行业的发展发挥积极的促进作用。

王淑梅表示,中国海事司法未来还将实现更大的发展,并在国际航运贸易中发挥更多积极作用,希望本届研讨会加强交流、深化合作,为提高国际海事法治水平、保障国际航运贸易发展作出新的贡献。

斯图尔特·海瑟林顿介绍了国际海事委员会近一段时间的工作,表示未来将更加关注极地航

运、跨境破产、扣船、船舶造成海洋污染和航运融资等领域。

据了解,本届研讨会以“新时代海商法理念、体系和制度的发展、变革和创新”为主题,围绕十个方面议题展开,分别是:现代海商法重构与中国《海商法》修改;“一带一路”建设与经济全球化和贸易自由化中的海商法保障;“后金融危机时代”航运业面临的船舶融资保障与跨境破产;《鹿特丹规则》十周年展望;邮轮运输旅客权益保障;船员公平待遇;海洋环境保护与航运(下转1.4版中缝)

我校师生在全国和上海市大学生电子设计竞赛中获佳绩

本报讯（通讯员 李瑞艳）10月17日,2018年上海市大学生电子设计竞赛(TI杯)颁奖典礼在华东师范大学举行。我校优秀指导教师、获奖学生代表参加颁奖典礼。我校共组织22支队伍参加竞赛,其中,获得上海市一等奖1项、二等奖8项、三等奖8项,耿攀、金欣磊、刘冲、邬勤文等4位老师荣获优秀指导教师奖,我校荣获优秀组织奖。

此次比赛于今年7月份在上海举行,获奖师生同时还参加了8月份举办的2018年全国大学生电子设计竞赛模拟电子系统设计专题邀请赛(TI杯),并获得2项全国三等奖的好成绩。邬勤文老师指导的高玲珑、苏悦琪、辛剑桥团队和耿攀老师指导的冯楚飞、黄镜宇、李志斌团队分别荣获2018年全国大学生电子设计竞赛三等奖。

校友风采

阅尽海大 归来仍是少年

——访丁文锦校友
学生记者 金译琳

丁文锦,1979年就读于上海海运学院(现上海海事大学)水运管理专业。1983年毕业后就职于南京长江油运公司。2005年任南京长江油运公司副总经理兼新加坡公司董事总经理。2014年受聘和润集团副总裁兼新加坡公司董事长。现担任ALPHA MANAGEMENT PTELTD 董事总经理、新加坡江苏会常务副会长、上海海事大学校友会理事、上海海事大学新加坡校友会理事、上海海事大学南京校友会会长。丁文锦校友从事航运企业管理经营三十多年,在航运经营管理和投资发展方面积累了一定的经验,取得了很大成就。

丁文锦校友在离开母校三十多年之后,深感母校变化之大。他表示,学校相较于之前民生路校区,办学规模的扩展令他印象最为深刻。除此以外,学校的整体教育体系更为完善,学生在素质方面也提高了很多。总体来说,在几十年的发展历程中,学校的教育水平得到了巨大提升,这一点使丁文锦颇有感触,万分惊喜。完备的教育体系才能培养出更优异的海大人,为社会做出更大的贡献。

丁文锦校友的航运管理事业从国内到国外,从国企到民企,从外企到合作创业。他凭借着自己极强的专业素养与默默无闻的奉献精神,将事业做大做强。谈到航运领域的专业问题,他表示,航运业是一个周期性的行业,同时也是一个高风险的行业,但航运规则多数是外国人制定,所以我们每一个从事航运业的人不仅要研究国内规则,国际规则也不能忽

略,要适应国际规则。与国际接轨就是丁文锦校友在不断的摸索、研究中得出的有关航运事业发展的体会。

热衷于社会公益事业的丁文锦表示,做公益的人并不在乎收获了什么,而是觉得一个人应该要懂得感恩,做公益是一个回报社会的方式,在自己有能力的时候就该对社会有所贡献。

丁文锦校友在“忠信·海大”校友大讲堂中担任主讲人,为我校交通运输学院的学弟学妹们讲述了石油运输业的现状、未来及投资风险的管控。“好好读书,全面发展。”是丁文锦对所有海大学子的殷切期望。他建议每个学生都要在学校里面把基础打好,“学好数理化,走遍天下都不怕。”朴素的话语,寄托了丁文锦对海大学子深厚的情谊和希望。

纪念改革开放 40 周年

我们是“海归”

黄允千

出席了“纪念改革开放40周年暨2018年复旦大学校友返校主题大会”,回来后心情久久不能平静。我们这些“七零后”贯通近半个世纪,见证了改革开放以来波澜壮阔的历史进程。1978年,十一届三中全会胜利召开,改革开放的春风吹遍神州大地。40年来,国家发生了翻天覆地的变化,在这场伟大实践中,我们不但是见证者,也是勇立潮头的参与者。

八十年代,随着改革开放的力度加大,上海海运学院(上海海事大学的前身)领导高瞻远瞩,把我们这些青年教师派到其他国家作访问学者,去进修学习,回来报效祖国。我被派往日本神户商船大学海洋电气学科进修。在欢迎会上,我一通流利的日语致辞让日本老师们大吃一惊,语言的通畅为学习交流打下了良好的基础。我的导师武田幸男教授在专业上有一定的声誉,能争取到各公司的横向课题。我们在船上使用各种传感器作各种故障诊断,也和大阪发电所共同开发燃料电池的质子膜,为神户制钢做深海电子器件测试。经常利用仪器在现场采集数据,回来后通过计算机获取大量的资料,描绘曲线图表,进行分析对比。我住在校内教工宿舍,主动承担了很多工作,往往做到半夜,很累,学会了喝咖啡。经努力,不到半年我的第一篇论文就在国际会议论文集上发表了。工作节奏很紧凑,效率很高,但是没有休息的时间。日本同事看我这么卖力就开我玩笑,因为当时日本正流行《水浒传》的电子游戏,他们说像我拼命三郎石秀。能被日本同事称赞是很不容易的,这是对我工作的肯定。

在我校电气系老系主任李杰仁教授授意下,在武田教授的努力下,我多次与神户商船大学校长认真商议、制订两校友好交流的文件。最终,上海海运学院和神户商船大学签订了文化学术交流的协议,成为友好姐妹学校,用日本奖学金培养更多的中国年轻人。神户商船大学前田校长来上海签订协议的时候,我正在做一项重要的测试,所以没有陪同回国。签字仪式后,前田校长对我们沈康辰院长开玩笑似地说:贵校的黄先生不仅在业务上努力刻苦,而且也是一个外交家噢。校长回日本后还专门开了个酒会以示庆祝。此外,我还和日本好友坂本研也教授把两个高中母校也结成了友好交流学校,我的母校是上海市松江二中,坂本教授的母校兵庫高中原名叫神户二中,经努力两校也签订了姐妹友好交流协议,两校学生来往二十多年,持续至今。日本学生来访后都写文编册,说中国是一个友好的国家,我们中日应该友好。

我回国以后承担了系里的管理工作,为提高学术水平,组织国外学成归来的老师们作了大量的学术讲座。同时邀请了神户商船大学的三位教授作客座教授,前来讲学,内容有超导磁力推进、新能源的发展、燃料电池的使用等。对我们后来在利用燃料电池方面起到了促进作用。在李杰仁教授的带领

下,团队在2005年制作了第一艘氢燃料电池电力推进船,在上海市工业博览会上展出并得奖,开启了新能源船舶研制的新路。

应该说副院长李杰仁教授是我们年轻人的伯乐,他率先在挪威留学,回国后培养年轻人,在师资科、外事科的配合下,争取名额把年轻人送往加拿大、美国、新西兰、英国、日本等国学习。这些老师回

(下转 2.3 版中缝)

(上接第2版)

国以后都在各自的岗位上发挥了作用。在李杰仁教授的带领下,1994年在上海海运学院举办了第二届国际船舶电工技术学术会议,那么多的招展、征文、编辑、组织工作都由我们这些留学回来的年轻人承担。会议开得非常成功,来了不少科技先进国家的学者。我的导师带领日本神户商船大学、东京商船大学、弓削航海专科学校的老师都来了,日本的寺崎电气、神户制钢等公司都来参展。外国朋友参观了上海海运学院,看到了年轻一代在科技方面的创新,都很感动,提高了学校的国际声誉,也争取到更多的国际海事大学的留学生名额。

新世纪到来了,学校发展更快了。校领导决心突破院系旧格局,筹建一个新的实验大平台,闯出一条教授进驻实验室的新路子,但现实是缺乏愿意去的人选。我深感培养学生动手能力的重要性,想到了当年复旦物理实验室留给我的深刻印象,也想起留学日本时“蹲”实验室的各种收获,更想到我们是改革开放的弄潮儿,是得益者,在关键时刻应站出来。于是挑起了大梁,带了10位老师到东校区筹建校级“电工电子实验中心”。当时外省市的运设备卡车往往半夜才能进市区,一周时间里挑灯夜战;局域网自行设计须自己布线组装;仪器设备要调试编组;实验指导书要编写,一切的一切在一个月的时间里完成。老师们明确目的意义,分工负责,毫无怨言地扑在工作上。

春天到了,迎来了於世成校长的剪彩仪式。校长对我们的努力和辛劳给予高度评价,也为他的教授负责制观点在实践中得到了认可而高兴。我俩紧握双手相互传递着一个信息:谁让我们都是“海归”啊!

退休多年了,但我对学校还是感情深厚,努力参加校老教授协会、欧美同学会校分会的各种交流活动。利用自己的摄影技术为活动留下影视资料,为团队尽微薄之力,自己也乐在其中。

校史钩沉

缅怀我的大哥雷天眷烈士(1)

雷淑玉

雷天眷(1910年-1942年),别号承庥,四川铜梁人,1929年交通部吴淞商船学校驾驶班学生。

2015年9月3日上午,我收看了北京天安门前为庆祝世界反法西斯战争胜利及中国人民抗日战争胜利70周年的盛大阅兵仪式。心情特别激动,连续好几天日夜难眠。这次参与阅兵式的不仅有我党领导下的八路军、新四军、国际友人,还有首次参与的抗日老兵。这些抗日老兵也是我们民族的英雄,抗日的精英,我们的党和国

家没有忘记他们。他们抛头颅、洒热血,为国捐躯,值啦!祝愿健在的老兵康乐幸福,祝福已故的老兵永远安息,名列千古。向老兵学习!向老兵致敬!我作为老兵雷天眷最小的九妹,由衷地感谢中国共产党,感谢习近平总书记!我的大哥雷天眷1929年考入交通部吴淞商船学校(现为上海海事大学)驾驶班,1932年上海爆发“一·二八”事变,该校被日机炸毁,他投笔从戎,转入空军军官学校第一期侦炸班。毕业后任空军第八大队第十四中队上尉二级

参谋。1938年5月19日晚11点48分,他担任1404号僚机领航员随其他七名飞行员驾驶两架美制马丁轰炸机从武汉机场起飞,远征日本(这是中国国民党空军第一次也是唯一的一次空袭日本本土),即“纸片轰炸”和“人道远征”,在日本本土撒下100多万份传单后,避开日机围、追、堵、截,安全返回汉口机场。当时中共驻武汉代表周恩来、王明等到机场迎接大哥一行,并向大哥他们赠送了写有“德威并用、智勇双全”8个字的锦旗,此举在国内外引

起巨大反响。

1942年11月1日,他驾驶C53大运输机送款至敌后苏鲁战区于学忠总部,寻遍目标无着,原机回航至兰州,适遇停电,机场夜航设备改用灯号,他在降落时不幸失事殉国,时年31岁。兰州空军烈士陵园内有他的墓和碑,雷天眷与其他两位吴淞商船学校校友傅啸宇、梁添成烈士的英名镌刻在南京紫金山抗日航空烈士纪念碑上,我的家乡四川铜梁县被列为空军基地,土桥乡改为天眷乡,土桥乡第二中心小学命名为天眷小学,我们雷氏

家族给他做了一块二米多长,一米多宽的大匾挂在我家的堂屋正中,上书“邦家之光”4个大字。

他比我年长21岁,上学离家后每月按时一封平安家书,寄回很多照片。他本人我没印象,生未见其人、死未见其尸,但他对我的思想影响极深,我崇拜他会读书,能上天,更崇拜他勇敢,能打鬼子,为家国增光。他一直是我们这个家族在当地的光荣和骄傲。我今年84岁,在有生之年见到这些格外欣慰。

英烈们永垂不朽!

国以后都在各自的岗位上发挥了作用。在李杰仁教授的带领下,1994 年在上海海运学院举办了第二届国际船舶电工技术学术会议, 那么多的招展、征文、编辑、组织工作都由我们这些留学回来的年轻人承担。会议开得非常成功,来了不少科技先进国家的学者。我的导师带领日本神户商船大学、东京商船大学、弓削航海专科学校的老师都来了, 日本的寺崎电气、神户制钢等公司都来参展。外国朋友参观了上海海运学院,看到了年轻一代在科技方面的创新,都很感动,提高了学校的国际声誉,也争取到更多的国际海事大学的留学生名额。

新世纪到来了,学校发展更快了。校领导决心突破院系旧格局,筹建一个新的实验大平台,闯出一条教授进驻实验室的新路子,但现实是缺乏愿意去的人选。我深感培养学生动手能力的重要性,想到了当年复旦物理实验室留给我的深刻印象,也想起留学日本时“蹲”实验室的各种收获,更想到我们是改革开放的弄潮儿,是得益者,在关键时刻应站出来。于是挑起了大梁,带了 10 位老师到东校区筹建校级“电工电子实验中心”。当时外省市的运设备卡车往往半夜才能进市区,一周时间里挑灯夜战;局域网自行设计须自己布线组装;仪器设备要调试编组;实验指导书要编写,一切的一切在一个月的时间里完成。老师们明确目的意义,分工负责,毫无怨言地扑在工作上。

春天到了,迎来了於世成校长的剪彩仪式。校长对我们的努力和辛劳给予高度评价,也为他的教授负责制观点在实践中得到了认可而高兴。我俩紧握双手相互传递着一个信息:谁让我们都是“海归”啊!

退休多年了,但我对学校还是感情深厚,努力参加校老教授协会、欧美同学会校分会的各种交流活动。利用自己的摄影技术为活动留下影视资料,为团队尽微薄之力,自己也乐在其中。

光荣与梦想

数学 171 岳赛凡

生命中常常有一些东西是难以留下的,人生寥寥数十载,蹉跎得久的有更多的机会光荣,夭折得早的也想守着自己的梦想,经历波折享受光荣的人并非个个如繁星一般真实绚烂,整日口谈追梦的人也未必能寻得心安。

人赤裸着来到这个世界,怕被旁人带刺的眼光扎伤,便寻找一种遮身之物。穿上了用名做的金缕玉衣后,可抹去旁人那肤浅的贬低,把利当做糖衣炮弹并喂于众人之口时,便轻易地聚集了一批附和之徒。在旁人投来仰慕的眼光后,在自己享受谄媚之人的谄媚之语时,当自己徘徊于纸醉金迷的喧嚣中,我想,不管是群英荟萃也好,蝇营狗苟也罢,都可谓之光荣吧。

谈到梦想,先梦后想,既梦又想。若只有宏大的远方却固步自封,这是白日梦。同样,若只是一味地去机械化自己,而不思考自己的前路在何方,这也略显愚昧。梦想不可被透支使用,亦不可用梦想来麻痹自己,若打着追求梦想的名义来逃避生活的柴米油盐,你不配。或许有这种情

况,在前进途中,突然变得急功近利且坐立不安,顾此失彼,张口闭口便是我会怎样、我想怎样、我将要怎样、我可以做到怎样。古人云:欲速则不达,越是急切地想要怎样时往往很难怎样。

生当人杰,死亦鬼雄。光荣激励人产生梦想,梦想给光荣一个基石。光荣的定义无比模糊,金榜题名是光荣,腰缠万贯是光荣,当然,舍身取义、汗马功绩等也是光荣,不同的追求有着不同的价值,真实或虚伪只在一念之间。追求何种光荣因人而异,因人的心性而异,不可贬低爱慕富贵之人追求名利,也不可讥讽鸿儒硕学“执迷不悟”,梦想将决定光荣的表现方式,光荣与梦想互相对应。

没有梦想不可理喻,但聒噪的梦想同样不可取,把握住每一个光荣的机会,并不意味着每一种光荣都值得推崇。光荣与梦想同生,人生苦短,死后梦想便灰飞烟灭,光荣带不走也留不住,但谁又甘心潦倒一生,与其籍籍无名,不如在平凡尘世中多一些水墨淡彩的山峦起伏、峰回路转的意境。

姑娘,请你活成自己想要的模样

日语 171 刘怡丹

你就是你,你要赢得属于女孩子自己的战争。试想如果你连买一瓶矿泉水的钱都要向你老公要,你觉得你还会有多少家庭地位呢? 涨工资的最好方式是让能力变强, 交朋友的最好方式是自然吸引, 谈恋爱的最好方式是让自己变得更优秀……当你自己不断变得更优秀的时候,你会发现你接触的男孩子层次也会变高。优秀,从来不是为了某一个人,而是为了给自己一个更美好的未来。

姑娘,请你学会坚强,我们都知

道这个世界没那么好也没那么坏,努力和自律才是唯一的王道。人生似一场博弈,越前行,越需要孤身一人的倔强与勇气。

姑娘,我喜欢自己的世界里没有迫于无奈的屈从,没有隐忍不发的无奈,希望自己的每一步路都是在自己成熟稳健思考后,做出的决定。我同样希望你眼中总有光芒,活成你自己想要的模样,尽情的享受自己的人生,而不是为了这个、为了那个委屈自己,和想要的自己背道而驰!

姑娘,请好好保护你自己,不要轻易的爱上一个人,更不要把你的未来交给一个虚无缥缈的他。人生那么长,不要现在就决定陪你到老的那个人是谁,不要误把友谊当爱情。有些同学在与异性的交往

创作于 1912 年发表于 1915 年的短篇小说《变形记》是卡夫卡最经典的作品之一,而在这个寒假里,卡夫卡的甲虫始终在我的思维中蛰伏着。小说讲述了一个小职员一觉醒来变成甲虫的故事,卡夫卡用冷冷的笔调将一个骇人听闻的事件描述得再平常不过,故事虽然“荒诞”,但对照我们的生活环境,又是那么“现实”。

《变形记》折射了当时西方人真实的生存状态, 小说用近乎荒诞的表现手法描述了人类社会的竞争激化、感情淡化、压力恶化和个性消亡化。一个本应享有人性尊严和秉持人性特征的个体,在社会上求生存举步维艰, 在家庭中求温暖心寒绝望。

其实,眼下的我们也在“变形”,在数字化、信息化高速发展的今天, 人性却一天一天地走向自己的背面, 在物质不断超越的过程中失去了原我。失意时顾影垂泪,自轻自贱,是变形;得意时自我膨胀,忘形失态,是变形。

“现实”在“荒诞”中展露 ——《变形记》读后感

《变形记》也揭示了异化的社会现实。人变为甲虫自然是异化,但更可怕更深层的异化是由此而发生的家庭关系以及其它各种社会关系的畸变。格里高尔是家庭的经济支柱,一家人全要靠他的收入维持生计,他也视此为自己的责任。他努力工作,拼命挣钱,使得一家人能够生活得安宁、满足。总之,在他变形之前他的家庭像一般的家庭一样不失亲情。然而当他变成甲虫,不能再去上班挣钱,不能再为家庭提供经济来源,无法再与家庭保持以往的那种经济联系以后,温情脉脉的家庭伦理之爱不复存在了,所谓的亲情显露出了虚假性:一看到他的“虫”模样,他的母亲惊得昏厥倒地;他的父亲则对他暴跳如雷,甚至用苹果砸他。而妹妹,虽然在开始时还对哥哥抱有同情和怜悯之心,但随着时间的推移也渐渐地嫌恶了他。到最后,全家人都把变成甲虫的格里高尔当作包袱。当“它”在孤独寂寞中凄然死去以后,全家人如释重负,作了一次轻松的郊游,并谈起了新的梦想和美好的前途——金钱是维系

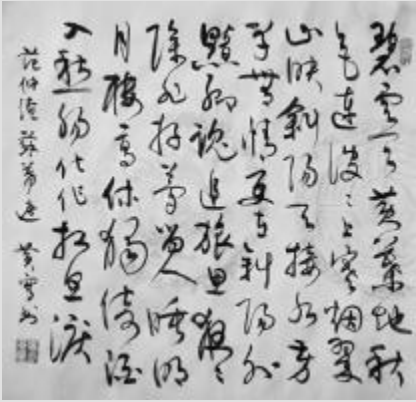
格里高尔与家庭的绳索和纽带,这条绳索断了,家庭伦常、家庭成员之间的关系也就发生了裂变。《变形记》更展现了心灵变形的可怕世界。格里高尔在变成非人的事实面前,不是为自身的不幸而恐惧痛苦,却是焦虑变成“虫”给其他亲人带来的损失。格里高尔变形后被遗弃的境遇和悲凉凄苦的心灵世界,进一步向我们展示了西方社会中人与人之间由于无法沟通而造成的孤独、悲哀和冷漠。与家人嫌弃、厌恶的态度相比, 格里高尔虫化后的坚硬躯壳之下仍然保持着人的心灵世界的纯洁和温情;而他的家人虽然保持人的形态,心灵却已物化,连亲情也全然不顾,这难道不是“变形”吗?

卡夫卡的高明之处正在于此,主人公的外形变化是一条明线,而家人的心灵变化是一条暗线,却是作者更想展现而叹息的,格里高尔的外形是甲虫,虽然拥有一片“人”心,却无法被所谓的“人”理解和接受,这就是当时残酷的状况和世界!

(佚名)

苏幕遮

【宋】范仲淹



碧云天 黄叶地
秋色连波 波上寒烟翠
山映斜阳天接水
芳草无情 更在斜阳外
黯乡魂 追旅思
夜夜除非 好梦留人睡
明月楼高休独倚
酒入愁肠 化作相思泪

书法:陈黄骞

谨慎思考再做出决定。请你学会倾听,坦诚相对,如果很幸运遇到了认定的那个人,好好珍惜,互相体谅、理解,学会给对方空间,尊重他的隐私,别让爱情亲密无间致无法呼吸,最后累了对方,也伤了自己。正确的爱情观,是在爱情来临之前,学会自爱,努力变得优秀,等待那个对的人;在爱他人的时候,真心付出,一起守护。

姑娘,如果你真的遇见了那个你爱的人,请勇敢一点,大胆一点,放手努力去爱,不论艰难困苦、贫穷富贵,能够彼此忠诚、终生相依、白头到老。忠贞不渝并不同于中国封建社会的“嫁鸡随鸡,嫁狗随狗”的从一而终,爱情是人生中最美好的情感,但现实生

活中的种种生活磨难一直在考验着爱情。如果抱着“夫妻本是同林鸟,大难临头各自飞”的观点,爱情婚姻都不可能持久。所以,要有战胜一切苦难、忠贞不渝的勇气,还需要心怀感恩之心, 对顺境和逆境都心存感恩,用一颗柔软的心包容世界。

女大学生修养选修课即将结课,在这门课中,我有幸聆听各位优秀的老师对于人生的解读,受益非浅。我们正值人生最美好的芳华,应当抓住时间与机遇,努力学习,让自己变得更优秀,努力打造属于女孩子的辉煌!

姑娘,爱读书爱生活,漂亮的容颜能让人眼前一亮,但丰富的内涵却让人永久不忘。

(上接第 1 版)

可持续发展的新法律问题; 极地航运与海上安全的法律问题; 自由贸易港与综合运输; 海事争议解决的制度创新。此外, 本届研讨会还首次设立专门的青年海商法论坛。来自我校、英国密德萨斯大学、英国南安普顿大学、中国对外经济贸易大学、宁波海事法院的青年海商法学者就业界共同关心的话题进行了讨论。

本届研讨会吸引了包括最高人民法院、上海市高级人民法院、中国法学会、中国海商法协会、中国国际贸易促进委员会、中国海事仲裁委员会、各海事法院、国际海事委员会、英国驻上海总领事馆、伦敦海事仲裁员协会以及高校、律师事务所、海事咨询机构、航运公司、保险公司等在内的国内外海商法学术界、海事司法界、航运实务界以及相关政府部门人士和媒体逾 350 人与会。

今年是我国改革开放 40 周年, 也是中国海商法协会成立 30 周年和我国《海商法》实施 25 周年。我国是世界上第一国际贸易大国、第三国际航运大国、第一港口大国和第一船员大国, 《海商法》在我国航运业中扮演了重要角色, 是我国社会主义法律体系中的重要组成部分。《海商法》自实施以来, 对于调整海上运输关系和船舶关系发挥了巨大的规范作用, 同时对于维护当事人各方的合法权益、促进海上运输和经贸发展发挥了巨大的社会作用。海商法国际研讨会是由中国海商法协会主办的大型国际学术研讨会, 每 2 到 3 年举办一届。迄今为止, 已成功举办 8 届。本届研讨会是继 1994 年、2002 年和 2009 年后第三次在上海召开, 更是在《海商法》修改列入全国人大立法规划的大背景下举行, 又恰逢首届中国国际进口博览会, 对进一步扩大对外开放, 推进国内外的海商法理论和实务研究, 发出响亮的中国声音, 具有十分重要的意义, 将对新时代的上海落实海洋强国战略, 推进“一带一路”建设, 国际贸易中心与国际航运中心建设, 高水平自贸区建设和自贸港探索方面提供强有力的智力支持和法治保障。



2018 年校友返校日活动集锦



上海海事大学校长、校友会会长黄有方教授致辞



黄有方校长向新加坡校友会会长燕献凯颁发成功举办 UNIMEX 环球海事精英论坛鸣谢牌



杨万枫副校长向中国银行上海分行南汇支行副行长赵慰都颁发 2018 年我校毕业礼包捐赠鸣谢牌



上海海事大学校友网球俱乐部揭幕仪式



“海子·视觉”上海海事大学校友独家原创摄影作品交流平台上线仪式



学生合唱团献唱吴淞商船专科学校校歌《淞水漾徊》



学生合唱团深情献唱《思念》



法学院院史馆揭幕仪式



信息工程学院校友会揭牌仪式



商船学院驾驶 1978 级校友合影



经济管理学院 1988 级水运经济系日晷捐赠合影



法学院校友会参观校史馆



法学院院史馆



物流工程学院校友会



物流工程学院校友会



外国语学院校友会



每子·视觉”上海海事大学校友摄影俱乐部摄影展



徐悲鸿艺术学院燕凯老师为校友泼墨送福



校友参观校史馆



校友参观院史馆



远洋 1963 级校友



1998 级经济贸易专业校友入学 20 周年返校联谊



1978 级船舶驾驶专业校友入学 40 周年返校联谊



1978 级轮机管理专业校友入学 40 周年返校联谊

图片由校友会提供