

(上接第4版)

合作体系等工作机制为全球航运业转向低碳和零碳做出巨大努力,不让行业任何一方掉队。

宋宝儒书记作了题为“加强全球协同、创新合作,共促航运绿色转型发展”的主旨演讲。他指出,由上海海事大学主办的亚洲海事技术合作中心,在国际海事组织的指导下,在转移船舶能效技术成果、促进创新海事技术应用、提升亚洲国家海事人员能力建设等方面,完成了一系列有意义的工作,希望与国际海事组织以及全球航运界一道,为建设绿色低碳的美好未来而不懈努力。

此次专题论坛共设置两个圆桌论坛,分别是全球绿色航运论坛和第六届环太平洋港口清洁空气协作组织会议。

全球绿色航运论坛圆桌论坛中,世界海事大学校长邓雅莉、丹麦海事局局长安德烈斯·诺德赛斯、交通运输部海事局副局长杨新宅与航运企业机构代表等就船舶能效与减排技术转移和共享、能力建设、清洁燃料、国际海事组织航运业温室气体减排初步战略等议题进行了深入交流。

在第六届环太平洋港口清洁空气协作组织会议环节,来自上港集团、洛杉矶港务局、比利时安特卫普港、挪威气候环境部、自然资源保护协会的行业领军人物及专家等就未来低碳零碳航运发展、新能源在绿色航运中的应用、多国港口合作推动航运业减污降碳等话题发表了真知灼见。

2021 北外滩国际航运论坛由开幕式、1 个主论坛、2 个平行论坛和 5 个专题论坛构成。宋宝儒书记、施欣副校长参加了以上开幕式和主论坛,陆靖校长、施欣副校长、严伟副校长分别参加了国际海运平行论坛、安全与合作专题论坛、金融与保险专题论坛。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

中共上海海事大学委员会
主管主办
CN31—0810(G)
2021 年 11 月 15 日
总第 651 期
<https://www.shmtu.edu.cn>
忠信篤敬

学校师生热议党的十九届六中全会精神

本报讯 (记者 焦玉玲) 中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议,于 2021 年 11 月 8 日至 11 日在北京举行。全会审议通过了《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,中央委员会总书记习近平作重要讲话。上海海事大学广大师生第一时间认真学习党的十九届六中全会精神,会议公报引发师生热烈反响。

校党委书记宋宝儒:党的十九届六中全会是在实现中华民族伟大复兴的关键时期和“两个一百年”奋斗目标历史交汇点上召开的一次十分重要的会议。全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,是一篇光辉的马克思主义纲领性文献。当前学校正贯彻落实第二次党代会精神,扎实推进“十四五”规划的各项任务。学校师生将继续红色基因,进一步树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和教育方针,扎实做好第三阶段的党史学习教育,坚持唯

物史观和正确党史观,将党史学习教育引向纵深,从百年党史中汲取奋楫前行的力量,为建设具有全球影响力的高水平海事大学而不断努力!要为学生、为国育才,为建设交通强国、航运强国做出学校应有贡献,以优异的成绩迎接党的二十大召开!

校党委副书记、校长陆靖:党中央召开十九届六中全会,审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,体现了我们党重视和善于运用历史规律的高度政治自觉,体现了我们党牢记初心使命、继往开来的自信和担当。我们深受鼓舞,充满前进力量。高等教育在中华民族伟大复兴的光辉进程中肩负着特殊历史使命和重要时代责任。作为教育工作者,党的十九届六中全会让我们更加深刻的认识到使命光荣、重任在肩。海大人在新时代新征程上一定要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,埋头苦干,不忘“兴学育人、强海兴邦”初

心,肩负服务“航运强国”使命,朝着建设具有全球影响力的高水平海事大学奋楫前行,为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献出海大人的力量!

马克思主义学院党委书记董金明:在应对世界百年未有之大变局和新冠肺炎疫情全球大流行的关键时期,中国共产党深刻总结百年来党带领人民奋斗取得的重大成就和历史经验,体现了我们党的高度的历史自觉。鉴往以知来,循道而致远,在中国特色

学校开展“世界冠军海大行”活动

本报讯 (记者 焦玉玲,学生记者 席悦丁梦君) 为加强学校体育工作,更好发挥体育综合育人功能,11 月 11 日下午,学校特邀自行车奥运冠军钟天使和帆船世界冠军张东霜来校开展“世界冠军海大行”活动。校党委副书记贺莉出席,党委宣传部、体育教学部相关负责人,足球队、帆船协会、高水平运动队师生代表参加。

贺莉副书记致欢迎辞,代表学校欢迎两位世界冠军把体育精神和运动理念带到校园。她表示,榜样的力量会助力学生成长,激发勇攀高峰、奋力进取的精神。希望同学们能够珍惜这次机会,跟随世界冠军享受运动、享受青春、享受拼搏、享受成功。

钟天使与张东霜两位冠军都来自上海,张东霜更是学校 2012 级的校友。这次来校,既是交流分享,也是回家之旅。访谈中,钟天使与张东霜向同学们分享了自己选择成为职业运动员的原因、训练日常以及如何克服训练中困难等内容,传授了自



校党委书记宋宝儒为研究生上思政课

本报讯 11 月 1 日下午,校党委书记宋宝儒为物流科学与工程研究院研究生上了一堂题为“把准定位 追求卓越 做航运强国建设者和接班人”思政课。校党委办公室、研究生院、学生处、物流科学与工程研究院党政负责人等参加。

宋宝儒寄语同学们要坚定理想信念,依托学科特色,有团结协作和求真务实精神的新时代海大学子。他建议同学们一是面对困难要学会融会贯通的方法论,二是面对选择要关注自身的比较优势,三是面对职业规划要做到学以致用。

(物流科学与工程研究院)

校领导慰问学校进博会志愿者

本报讯 11 月 5-10 日,2021 年第 4 届中国国际进口博览会在国家会展中心(上海)举办。其间,校党委副书记、校长陆靖,校党委副书记、副校长李志鹏赴国家会展中心看望慰问学校进博志愿者,为学校“小叶子”们加油鼓劲。

陆靖校长、李志鹏副校长来到新闻发布厅和各个咨询处,看望了在新闻岗、咨询岗工作的学校志愿者,认真询问了“小叶子”们的工作情况,亲切叮嘱他们要注意保

学校党史学习教育领导小组开展校内巡回督导工作

本报讯 (通讯员 陈莉) 11 月 1 日至 5 日,学校党史学习教育领导小组组建三个巡回督导组,分别由校领导宋宝儒、贺莉、严大龙担任组长,对外国语学院党委、海洋科学与工程学院党委以及物流工程学院党委开展巡回督导工作。

巡回督导包括座谈交流、特色活动观摩和材料检查三个部分。通过座谈交流了解二级党组织在党史学习教育工作推进中做法和存在问题,听取开展下一阶段的建议和思考,并提出指导意见。督导

组还现场观摩三个二级党组织的特色活动,查阅党史学习教育的相关材料。

党委书记宋宝儒表示,今年 3 月开展党史学习教育以来,各二级党组织按照部署安排,紧紧围绕立德树人根本任务,工作开展扎实、推进有力。对于下一阶段党史学习教育,他强调,各二级党组织要进一步深入学习习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神,同时,做好即将开展的党的十九届六中全会精神的学习宣传贯彻工作,要把握历

史发展规律和大势,做到学史明理,学史增信,学史崇德,学史力行;二要紧紧围绕学校第二次党代会制定的目标,推动落实“惠民生、促发展”办实事项目,解决好师生“急难愁盼”问题,推动形成“办实事”长效机制,将党史学习教育成效落在实处;三要总结凝练好党史学习教育特色经验、做法,切实发挥党支部战斗堡垒作用、党员先锋模范作用,对接国家和上海发展战略,将党史学习教育成果转化成为事业发展的成效,推动党史学习教育向纵深发展。

学校 2021 年“廉政文化建设月”正式启动

本报讯 11 月 1 日,学校举办上海海事大学 2021 年“廉政文化建设月”启动暨党风廉政监督员聘任仪式。校党委书记宋宝儒,党委副书记贺莉,党委副书记、纪委书记、监察专员严大龙出席启动仪式。校纪委书记、相关职能部门负责人、新一届党风廉政监督员、二级党组织纪检委员以及师生代表等参加活动。

启动仪式上,宋宝儒书记宣布上海海事大学 2021 年“廉政文化建设月”启动。严大龙宣读了《关于聘请上海海事大学新一届党风廉政监督员的通知》,宋宝儒、贺莉为新一届党风廉政监督员颁发聘书。随后,与会人员共同参观了陈云精神风貌专题展和廉政文化图书展,通过参观学习陈云同志的廉政事迹和精神品

格,深刻领略党史中老一辈无产阶级革命家的丰功伟绩和崇高风范,接受了一次生动的党史学习教育和廉政教育。

学校 2021 年“廉政文化建设月”以“崇廉拒腐勇担当,聚力奋进‘十四五’”为主题,主要通过陈云精神风貌专题展、廉政文化书画作品征集、廉政文化图书展、师德师风典型案例曝光巡展、廉政模拟法庭主题活动、廉政文化主题教育片展播、纪检监察干部专题培训等多种形式开展,教育引导学校党员干部和广大师生不断增强政治意识、纪律意识、规矩意识,加强校园廉政文化建设,全面推动营造崇尚廉洁的文化氛围和风清气正的政治生态。

(纪委(监察专员办公室)综合办公室)

同舟共济 奋楫争先 建设具有全球影响力的高水平海事大学

——在中国共产党上海海事大学第二次代表大会上的报告

宋宝儒

2021 年 7 月 12 日

各位代表,同志们:

现在,我代表中共上海海事大学第一届委员会向大会作报告,请各位代表审议。

中国共产党上海海事大学第二次代表大会,是在迎来党的百年华诞、实现第一个百年奋斗目标、向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进的重要时刻,是在全校上下凝心聚力、加快建设具有全球影响力的高水平海事大学的关键时期,召开的一次承前启后、继往开来的重要会议。

大会的主题是:高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,深刻学习领会伟大建党精神,全面贯彻落实党的十九大和历次全会精神,坚持和加强党的全面领导,贯彻党的教育方针,落实立德树人根本任务,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,服务新发展格局,同舟共济,奋楫争先,努力开创海事教育高质量发展新局面,为建设具有全球影响力的高水平海事大学而接续奋斗!

一、第一次党代会以来的工作

本届党委是 2013 年 12 月选举产生的,七年来,在上海市、市教卫工作党委的坚强领导下,在交通运输部、上海市政府和市教委的关心支持下,学校党委始终坚持社会主义办学方向,团结带领全体师生员工,总揽学校事业全局,勇于抢抓机遇,坚定深化改革,扎实推动高质量发展,各项工作取得新进展。

(一)切实履行主体责任,党的建设全面加强

全面贯彻党的教育方针。坚持德育为先、育人为本,落实立德树人根本任务,为海洋强国、交通强国培养建设者和接班人。坚持党委领导下的校长负责制,修订完善党委常委会会议、书记办公会议、校长办公会议等议事决策制度。健全“三重一大”决策工作机制,科学决策、民主决策、依法决策的水平进一步提高。牢牢掌握意识形态工作领导权,强化课堂、网络等意识形态阵地管理,严格落实讲座、论坛、教材等审批制度。强化对智库工作的领导。官方微信入选教育部“首批高校思政类公众号重点建设名单”。获上海市“舆情信息工作先进单位”。

自觉运用党的创新理论武装头脑。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,理论学习成为党委常委会会议固定议题,校院两级党组织上下联动开展每周理论学习活动。师生党员自觉运用“学

习强国”平台,人均积分居全市高校前列。成立党委理论宣讲团,面向校内和临港地区单位宣讲达 200 余场。学生理论宣讲团入选上海市大学生理论宣讲联盟。成立党委教师工作部,统筹推进教师思想政治工作,教职工育德意识和育德能力不断提高。“三严三实”“两学一做”“不忘初心、牢记使命”“四史”等各类主题教育走深走实。提高党委中心组学习质量,与临港新片区管委会、宝山区委等联组学习,在多伦多路红色街区开展“行走的党课”。举办“永远跟党走,启航新时代”庆祝建党百年大型主题歌会。

基层组织力全面提升。党员发展和教育管理工作不断加强。注重入党积极分子教育培养,校领导带头为党员发展对象上党课。七年来,发展党员 5743 名。创新党课形式,举办“学校史习四史,建设航运强国”等伟大工程示范党课。加强对党支部组织生活和主题党日活动的指导。党组织设置不断优化。自觉贯彻执行新修订的《中国共产党普通高等学校基层组织工作条例》,围绕“党委——党总支——党支部——党员”狠抓组织力建设。设立物流科学与工程研究院党委、马克思主义学院党委、徐悲鸿艺术学院党委和体育教学部直属党支部,组织设置更加合理。学院教工党支部书记“双带头人”和专职组织员配备实现全覆盖。探索把支部建在船上、重大项目上、科研团队上、重大志愿服务活动中。经济管理学院管理科学系教工党支部获“教育部高校党建工作样板支部”创建培育立项。支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用进一步强化。学院党委会和党政联席会议规则执行效果得到提升。加强党建工作检查考核,二级党组织书记围绕“三大主体责任”开展述职评议。党员教师积极参加南北极科考和援疆、援藏、支边等任务。深入开展党建理论研究。干部队伍建设不断加强。践行新时代好干部标准,树立正确选人用人导向,干部干事创业的激情进一步焕发。加强干部教育培训,加大年轻干部培养力度,七年来共提拔处级干部 80 名、科级干部 62 名,交流处级干部 119 人次,干部队伍力量进一步充实。

作风建设取得实效。围绕历次主题教育不断强化宗旨意识,加强和改进工作作风。持之以恒贯彻执行中央八项规定精神,坚决破除形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风。强化服务基层导向,健全领导

干部联系基层制度,通过师生面对面倾听等形式,畅通表达意愿渠道,切实解决师生合理诉求,实施一批“我为师生办实事”项目。扎实开展领导干部与少数民族学生结对子工作。强化以师生为中心的理念,制定改进机关作风相关制度,编制机关服务指南,提升服务质量。建设学生事务中心,提供“一站式”服务。

治理体系不断完善。现代大学制度持续推进,发布《上海海事大学章程》,获批上海首批依法治校示范校。进一步完善教育质量管理体系,建立内控工作实施方案,推进内控体系建设。围绕巡视巡察整改,制定和完善财务、科研、公务接待、意识形态、基层党建、党风廉政建设和党内监督等管理制度 105 项。对校内组织机构进行调整,优化组织布局,提升运行效率。

(二)注重思想政治教育引领,立德树人成效显著

思想政治教育地位进一步巩固。完善思想政治工作机构建设。加大马克思主义学科建设力度,马克思主义学院获评上海市示范马克思主义学院。举办“航运强国建设与中华民族伟大复兴”等各类理论研讨会。扎实推进党的创新理论“三进”工作,结合改革开放取得的伟大成就,开设“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”课程,及时把党的创新理论融入教育教学。

“三全育人”工作扎实推进。实施“三全育人”综合改革,成为上海市“三全育人”示范建设高校,交通运输学院获评首批全国“三全育人”综合改革试点院系。取得全国国防教育特色学校和上海市爱国拥军模范单位等荣誉称号。加强辅导员队伍专业化、职业化建设,专职辅导员师生比不断优化,每年选聘机关干部、优秀专业教师担任兼职辅导员,一支以专为主、专兼结合的辅导员队伍不断强化。

课程思政教学改革扎实开展。270 门次课程实施课程思政改革,其中示范课程 87 门。交通运输学院获批上海高校“重点领航学院”。连续三年开展课程思政教学竞赛。结合办学特色,打造“中国系列”思政金课。深化“大国航路”“走向深蓝”大国系列课程,开设“中国航海史”“中国航运史”等思政金课。完善通识教育协同育人培养体系,开设一批通识教育课程,拓宽学生视野和知识面,增强学生发展后劲。

师德师风建设不断加强。教师思政工作联席会议机制作用逐步彰

显。加强青年教工理想信念教育、理论学习和实践锻炼,建立师德档案。评选“师德标兵”暨“我心目中的好老师”,发挥“身边的榜样”激励作用。1 人获“全国优秀教师”称号,1 人获“全国师德标兵”称号。制定师德失范行为处理办法,对 11 名师德失范和违纪违规教职工进行通报批评、记过、开除等处分。

(三)聚焦高质量发展,内涵建设迈上新台阶

教育教学成果显著。新增人工智能等 4 个本科专业。13 个专业入选国家级一流本科专业。3 门课程入选国家级一流本科课程,1 门课程入选教育部“精品视频公开课”。新增 1 个国家级实验教学示范中心,2 个国家级虚拟仿真实验教学中心,1 个国家级研究生联合培养示范基地。荣获上海市级教学成果奖 20 项、青年教师教学竞赛一等奖 5 项。生源质量持续提升,2020 年陆上专业最低录取线平均分,超一本线近 50 分,较 2013 年提升近 30 分。七年来本科生平均就业率 96.63%,研究生平均就业率 97.93%,均高于全国和上海市平均水平。研究生在校规模、生源质量、培养质量持续提高。积极引导参与各级各类学科竞赛,获得省市级以上奖励 5000 余项。学生在游泳、跳水、武术、篮球、足球等国内外赛事中取得优异成绩。顺利通过本科教学审核评估。航海教育培训质量被交通运输部海事局评为优异等级。学校成为中国航海学会第八届理事长单位、教育部高等学校物流管理与工程类专业教学指导委员会主任委员单位和教育部新文科建设工作组副组长单位。

科技水平和社会服务能力不断增强。先后入选上海市高峰高原学科建设和地方高水平大学(学科)建设计划。新增 2 个一级学科博士学位授权点,4 个一级学科硕士学位授权点和 8 个专业学位授权点。省部级研究基地增至 17 个。累计科技项目经费近 10 亿元。获国家级项目 342 项,获省部级以上科技奖 64 项,高水平论文、授权发明专利等成果取得新突破。主动服务国家战略和行业发展需求。上海国际航运研究中心、自贸区供应链研究院等入选“全国高校百强智库”。发布《南海航行状况研究报告》。“提升国际海事组织亚洲技术合作中心服务功能”“组建国际海事校企联盟”两个项目,入选《上海服务国家“一带一路”建设发挥桥头堡作用行动方

案》。4 名教师参与南北极科考,1 名教师参与亚丁湾护航。被评为中国极地考察先进集体。与中远海运、中交建、宝武集团、振华重工以及青岛市政府、宁波市政府等企业、政府深入开展政产学研合作。积极融入临港新片区建设。成立临港新片区研究院,增强特色学科专业与临港新片区发展需求的契合度。与新片区企业共建“一流工业工程产教融合示范专业”项目,联合成立校企合作人才培养基地,促进教育链、人才链与产业链、创新链融合。推进服务临港地区中小学项目,构建德育一体化工作体系。

人才队伍建设不断加强。坚持党管人才原则,完善人才工作体制机制,实施人才工程“四大计划”。实施骨干教师教学激励计划,制定一批人才政策,新进教职工 650 人,其中专任教师 453 人。引进和培养国家万人计划教学名师、教育部“新世纪优秀人才支持计划”等各级各类人才 160 余人。

国际交流合作不断推进。境外合作学校增至 103 所,中西非地区海事大学物流管理专业毕业 6 届近 200 名学生。推动国际海事组织亚洲海事技术合作中心落户上海。向国际海事组织提交各类提案 23 份,为全球海事治理提出中国方案。

校园文化建设取得成效。连续 22 年被评为市级文明单位。编辑出版《上海海事大学志》《我的航海人生》等校史系列图书,排演校园大师剧《陈嘉震》。隆重举办中国高等航海教育暨上海海事大学建校 110 周年系列庆祝活动。文化育人功能更加彰显。落实“忠信笃敬”校训,校史馆每年接待近万人。海大艺术馆举办 40 余场展览。校训石、樱花大道、“天琴”号帆船等景观发挥环境育人功能。

教育保障能力得到提升。完成集装箱供应链技术研究中心、研究生公寓、海绵工程等基建项目。启动航运科技创新大楼建设和高恒大厦资产划转工作。教育事业拨款稳步增长,教职工收入不断提高。建设网上行政办事中心,“让数据多跑路,让师生少跑腿”。实验实训中心、科技查新站、图书馆对教学科研的促进作用进一步增强,杂志期刊影响力不断提高。房产管理机制不断完善。校办企业改制稳步开展。港湾校区运行良好。校园安全、疫情防控、应急处置等能力不断提升。节约粮食、生活垃圾分类、节能减排成效明显。被评为上海 (下转第 3 版)

(上接第 1 版)

社会主义新时代,在以习近平总书记为核心的党中央的坚强领导下,我们党一定能带领人民战胜前进道路上的一切艰难险阻,不断向建设社会主义现代化强国和中华民族伟大复兴的宏伟目标迈进。马克思主义学院的思政课教师要深入学习领会党的十九届六中全会精神,加强以党史为重点的“四史”的学习和研究,深入宣传党百年奋斗取得的重大成就和历史经验,引导青年大学生听党话、跟党走,在为实现民族复兴伟业的奋斗中绽放自己的美丽青春!

物流工程学院辅导员门秀艳:作为思想政治教育一线工作者,我在备受振奋的同时也感到重任在肩,我们要积极引导广大学生认真学习领会全会精神,在学懂弄通做实上下功夫,将“中国红”与“海大蓝”有机结合,将爱国情、强国志、报国行有机融合,在弘扬精神中笃行创新,在传承血脉中奋楫前行,以更加昂扬的姿态迈进新征程,建功新时代!

马克思主义学院思想政治教育专业 2020 级研究生、习研会宣讲团成员崔永元:一百年前的先辈们为了民族独立、人民解放而奔走呐喊、浴血奋战,一百年后的我们当代青年为了不忘人民初心、铭记革命精神而走上宣讲台,作为大学生理论宣讲团青年党员,我定当不忘昨天,无愧今天,不负明天,坚持不懈做宣讲,坚守信仰蓄力量,永葆青春正底色,求真务实写华章!

商船学院航海专业 201 班毕佳缘:纵观百年党史,一代代中国青年为国家富强、民族兴旺凝聚起强大的青春能量。作为青年大学生,更要坚持以人民为中心的发展思想,想群众之所想、解群众之所难、干群众之所盼,在实现共同富裕的道路上作出贡献。

交通运输学院国航专业 193 班于冰洁:通过学习党的党的十九届六中全会精神,我深感觉的成就来之不易。我们必须保持清醒的头脑,勤勉向前。初心易得,始终难守。要用历史映照现实、远观未来,在新的征程上更加坚定、更加自觉地牢记初心使命、开创美好未来。

社会主义新时代,在以习近平同志为核心的党中央的坚强领导下,我们党一定能带领人民战胜前进道路上的一切艰难险阻,不断向建设社会主义现代化强国和中华民族伟大复兴的宏伟目标迈进。马克思主义学院的思政课教师要深入学习领会党的十九届六中全会精神,加强以党史为重点的“四史”的学习和研究,深入宣传党百年奋斗取得的重大成就和历史经验,引导青年大学生听党话、跟党走,在为实现民族复兴伟业的奋斗中绽放自己的美丽青春!

物流工程学院辅导员门秀艳:作为思想政治教育一线工作者,我在备受振奋的同时也感到重任在肩,我们要积极引导广大学生认真学习领会全会精神,在学懂弄通做实上下功夫,将“中国红”与“海大蓝”有机结合,将爱国情、强国志、报国行有机融合,在弘扬精神中笃行创新,在传承血脉中奋楫前行,以更加昂扬的姿态迈进新征程,建功新时代!

马克思主义学院思想政治教育专业2020级研究生、习研会宣讲团成员崔永元:一百年前的先辈们为了民族独立、人民解放而奔走呐喊、浴血奋战,一百年后的我们当代青年为了不忘初心、铭记革命精神而走上宣讲台,作为大学生理论宣讲团青年党员,我定当不忘昨天,无愧今天,不负明天,坚持不懈做宣讲,坚守信仰蓄力量,永葆青春正底色,求真务实写华章!

商船学院航海专业201班毕佳缘:纵观百年党史,一代代中国青年为国家富强、民族兴旺凝聚起强大的青春能量。作为青年大学生,更要以人民为中心的发展思想,想群众之所想、解群众之所难、干群众之所盼,在实现共同富裕的道路上作出贡献。

交通运输学院国航专业193班于冰洁:通过学习党的党的十九届六中全会精神,我深感觉的成就来之不易。我们必须保持清醒的头脑,勤勉向前。初心易得,始终难守。要用历史映照现实、远观未来,在新的征程上更加坚定、更加自觉地牢记初心使命、开创美好未来。

(上接第3版)市安全文明校园、平安示范单位。校友工作广泛开展。打造全方位、多层次的校友网络。教育发展基金稳步增长。

事业发展力量充分凝聚。加强民主党派思想建设和组织建设。畅通统战对象发挥才智渠道,提高党派参政议政能力。支持民主党派成员参与人大、政协工作。重视离退休工作,注重向老同志通报工作听取意见建议。加强关心下一代工作,积极发挥离退休老同志作用。全面深化群团改革,支持工会、妇委会、共青团、学生会、研究生会等群团组织规范有序开展工作,校院两级教代会在学校民主管理中的作用进一步增强。荣获“全国模范职工之家”“全国教育系统关工委先进集体”“上海市五一劳动奖状”“上海市厂务公开民主管理工作先进单位”“五四青年奖章(集体)”等称号,被评为全国“最佳暑期实践大学”。

(四)深化全面从严治党,引领保障作用更加彰显

落实党风廉政建设主体责任,每年研究制定全面从严治党工作要点,开展领导班子成员责任分工,任务分解、责任到人。以2015年、2018年两次市委巡视为契机,积极查找差距、加强管理、健全制度,体制机制不断完善。扎实推进纪检监察体制改革,进一步聚焦主责主业,“四书四会三报告”“四责协同”“一岗双责”等制度有效落实。认真执行监督执纪“四种形态”,七年来给予9人诫勉谈话,13人党纪政纪处分。启动校院两级政治生态分析,学校政治生态持续向好。高质量完成对商船学院等8个二级党组织的常规巡察和基建修缮领域的专项巡察,推动执纪监督向基层延伸,得到市委巡视办的充分肯定。落实巡察办公室、监察专员办公室等机构设置。建立由校纪委委员、二级单位纪检委员、党风廉政建设监督员组成的纪检队伍,纪检监察力量进一步加强。

同志们,上述成绩的取得,离不开上级组织的坚强领导和关心指导,离不开社会各界的支持帮助,离不开学校历届班子领导、离退休老同志、全体党员、广大师生员工和校友的共同努力。在此,我代表学校党委,向为学校建设发展做出贡献的全体师生员工表示崇高的敬意,向所有关心支持学校发展的各级领导和各界朋友表示诚挚的感谢!

总结七年来的工作,我们形成几点体会:一是坚持党的全面领导,坚定社会主义办学方向。充分发挥党统揽全局、协调各方作用,完善和落实党委领导下的校长负责制,把党的政治建设放在首位,坚定办学定位,持续建设高水平海事大学。二是坚持立德树人为育人、为国育才。加强育德意识和育德能力建设,培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,服务海洋强国、交通强国建设。三是坚持抢抓机遇,服务国家地方和行业发展。准确把

握外部环境与行业形势变化,在服务中赢得机遇、赢得资源、赢得地位。四是坚持改革创新,注重高质量发展。与时俱进创新体制机制,完善治理结构,深入推进内涵建设。

同志们,成绩来之不易,经验弥足珍贵,同时,我们也清醒地认识到工作中还存在一些问题:一是特色优势聚焦度不够,学科水平提升不快。与海洋强国、交通强国战略和行业发展联系的紧密度不强,作用不够明显。缺少高水平的学科团队、有影响的重大成果。二是干部人才队伍不强,还不能适应发展需要。干部人才队伍建设缺乏总体规划,良好的干事创业环境有待进一步营造,政治生态还需净化。三是治理体系和治理能力水平不高,整体效能发挥不够。全面深化改革缺乏顶层设计,改革创新的整体性、系统性、协调性还需增强。四是促进高质量发展的办学资源短缺,支撑保障能力不足,核心竞争力有待提升。

二、形势和目标任务

(一)面临的新形势

国家重大战略带来的机遇挑战。学校面临长三角一体化、自贸区临港新片区、上海国际航运中心建设及浦东打造社会主义现代化建设引领区等难得的历史机遇,但是否具有抓住历史机遇、推动产教融合、承担更大责任的意识和能力,我们正面临更大考验。新一轮科技革命带来的机遇挑战。数字化转型、新技术、新方法等高科技将重塑港航业,碳达峰、碳中和将对航运业产生深远影响,学校在落实新发展理念,推进体制机制创新等方面能否适应科技革命新要求,我们正面临更大考验。高等教育发展带来的机遇挑战。面对思想政治教育、高质量人才培养、破“五唯”等重大教育改革,学校是否具备良好的适应和积极引领的能力,我们正面临更大考验。办学定位带来的机遇挑战。对照“双一流”建设目标、地方高水平大学建设和应用研究型大学建设,学校能否贯彻落实好新时代教育评价改革总体方案,集中力量聚焦特色优势,聚精会神朝同一方向奋进,我们正面临更大考验。

(二)奋斗目标

持续建设具有全球影响力的高水平海事大学,需要全校上下齐心协力、久久为功。到2025年,党的建设更加坚强有力,综合实力稳居海事类高校前列,主干学科方向达到国际先进水平,在培养创新人才、建设高水平干部人才队伍、开展高质量教学科研、服务国家和上海重大战略需求等方面取得新成效,应用研究型大学办学格局基本形成,全球影响力再上新台阶。

(三)发展思路

今后五年,是学校持续推进具有全球影响力高水平海事大学建设的关键五年,要立足新发展阶段,全面贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念,服务构建新发展格

局,提高在航运、物流、海洋领域的贡献度,引领和推动海事教育发展,全面提升学校综合实力。

要坚持目标导向,围绕应用研究型大学办学定位加大改革创新力度,有所为,有所不为,切实增强“公转”意识,以更高水平的“公转”推动更高质量的“自转”。要坚持问题导向,苦练内功,完善治理,强基固本。要清醒把握历史方位,厚植“比学赶超”意识,鼓足“创先争优”精气神。要坚持与时俱进,聚精会神谋发展,团结一心创一流,再创海事教育新辉煌。

三、不断开创党的建设新局面

抓好学校发展,关键在党。要坚持党要管党、全面从严治党。贯彻新时代党的建设总要求,以提升组织力建设为重点,突出政治标准,不断加强和改进对学校工作的全面领导,以高质量党建引领高水平海事大学建设。

(一)把政治建设摆在首位

政治建设是党的根本性建设。要坚持以党的政治建设为统领,确保把党的领导落实到办学治校全过程,旗帜鲜明讲政治,教育引导党员干部提高政治站位、砥砺党性修养,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,不断提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力。坚持和完善党委领导下的校长负责制等制度体系,严格落实党委常委会会议、校长办公会等议事决策制度,不折不扣贯彻落实上级决策部署,精准对标对表,及时校正偏差。

(二)不断强化思想政治建设

思想建设是党的基础性建设,对高校而言更加重要。要把思想政治工作作为深化党的建设的重要抓手,强化理想信念教育,强化理论武装,大力实施“铸魂工程”。持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,在学思践悟中坚定信仰信念,强化使命担当。贯彻执行好校领导班子理论学习制度,发挥示范引领作用。不断完善各级党组织理论中心组学习机制,提高学习实效,强化思想引领。

牢牢把握意识形态工作领导权、管理权、话语权,健全意识形态管理制度,压紧压实各级党组织意识形态工作责任,守好政治稳定红线。坚决管住管好各类意识形态阵地,抓实教材、论坛、讲座及各级各类新媒体的审核把关,筑牢意识形态领域安全屏障。强化底线思维,建立意识形态分析研判机制,定期排摸和预防各类意识形态风险,提升网络舆情应对能力。

(三)着力夯实基层组织建设

基层党组织是学校党的工作承上启下的纽带,是党组织作用充分发挥的关键环节。二级单位党组织要进一步提升履行政治责任的能力,强化政治功能。围绕事业发展需要,持续优化调整组织结构,严密党的组织体系。加强领导班子建设,选

优、配齐、建强二级单位党政班子。强化学院党委和党政联席会议事规则的贯彻执行,健全学院集体领导、党政分工合作、协调运行的工作机制。完善党建工作述职评议制度,优化党建工作考核办法,压实基层党建工作责任制。

突出“党的一切工作到支部”的鲜明导向,让党旗高高飘扬在教学、科研、育人第一线,着力夯实基层支部建设。探索党建工作创新,强化党建工作与业务工作深度融合,发挥党支部教育管理监督党员和组织宣传凝聚服务师生的作用。加强基层党组织工作队伍建设,实施教师党支部书记“双带头人”培育工程,加强党支部书记培训,提升基层党支部书记的政治意识和业务能力。丰富基层党组织生活内容和开展方式,加强对组织生活的指导,提升组织生活的政治性、实效性、吸引力。继续组织实施“对标争先”建设计划,着力培育一批示范党支部、样板党支部。推进党建工作智慧化、数字化建设,打造“红色港湾”党建品牌。

党员发展及教育管理是党的建设的基础性工作,要坚持政治标准,重视在高层次人才、优秀青年教师中发展党员,不断优化党员结构。建立健全多层次、多渠道的党员经常性教育体系,不断提升党员党性修养。

(四)不断完善干部队伍建设

为政之道,首在用人,干部是事业发展的决定因素。要进一步深化干部队伍建设顶层设计,紧紧围绕新形势、新阶段事业发展需要,锻造一支富有激情、勇于担当、善于作为的干部队伍。坚决贯彻新时代好干部标准,不断完善干部选拔、培训、管理、监督、考核机制,优化干部队伍结构。加强后备干部队伍建设,加大年轻干部培养选拔力度,完善年轻干部信息库。夯实干部能力建设,健全干部教育培训机制,把加强干部能力培养贯穿干部选、育、管、用全过程,推动干部强化学习、更新观念、掌握方法,提升干部队伍政治能力和履职本领。打造多种形式的校内外实践锻炼平台,落实干部交流轮岗制度,有计划地选送干部到边疆困难地区、党政机关企事业单位挂职锻炼,增强干部的思想淬炼、政治历练、专业训练和实践锻炼。全力营造干事创业的良好氛围,旗帜鲜明地为敢于担当的干部撑腰鼓劲,引导干部把精气神凝聚到推动改革发展上来。

(五)驰而不息狠抓作风建设

始终坚持“以人民为中心”的发展思想,牢固树立以师生为本的办学理念。持续完善领导干部联系基层、联系师生制度,认真开好教职工座谈会、校长午餐会等活动,面对面倾听师生心声。建立“我为师生办实事”长效机制,每年确立一批服务项目,努力解决师生关切的“急难愁盼”问题,提升师生获得感、满意度。持之以恒贯彻中央八项规定精神,

驰而不息纠正“四风”,以优良党风促校风、带学风、转作风。从小事抓起、从具体问题改起,进一步推进务实作风,不做虚功,不务虚名,加大对不担当不作为行为的问责力度,持续推动作风建设常态化、长效化。

(六)持续深化全面从严治党

从严管党治党是学校事业发展的坚强保障。要强化全面从严治党的政治自觉和行动自觉,坚决扛起全面从严治党主体责任,持续深化“四责协同”机制,落实好“一岗双责”。扎紧织密制度笼子,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,确保党不变质、不变色、不变味。不断完善廉政风险防控体系,持续梳理办学治校中廉政风险点,完善防控体系建设,提升防控水平。用好监督执纪“四种形态”,以严明的纪律和严格的监督监察使广大干部教师知敬畏、存戒惧、守底线。持续抓好巡视整改落实,切实巩固巡视整改成果。强化巡视巡察联动,推进巡审结合,力争五年内校内巡察全覆盖。

(七)全面加强制度体系建设

坚持问题导向,强化系统思维,以制度体系的持续完善推动治理效能不断提升。大力推进制度废、改、立、释工作,切实堵塞漏洞、补齐短板。强化制度制定的程序性、科学性,提高制度的规范性、合理性、系统性,形成务实管用的制度体系。不断强化制度贯彻落实,建立制度宣传教育机制,加强对制度执行情况的检查评估,不断提高制度的有效性。

(八)汇聚事业发展强大合力

推进学校改革发展,需要全校上下同舟共济。要积极搭建平台,畅通校内各类人群的发展路径,努力形成人人皆可成才、人人努力成才、人人尽展其才的良好局面,汇聚起推动发展的强大力量。推进统战工作创新发展,做好党外代表人士队伍建设,加强党外知识分子思想引领,支持各民主党派、统战团体加强自身建设,做好民族团结工作。加强对工会、妇委会、共青团和学生会等群团组织的政治引领,推动改革创新,增强群团组织的政治性、先进性和群众性。发挥工会在学校发展中的桥梁纽带作用,贯彻好各级教代会制度,提高教代会的质量和水平。加强妇女组织建设,更好地发挥妇委会在促进女性师生成才和发展中的作用。强化青年思想引领,团结凝聚全校青年感党恩、听党话、跟党走。继续在政治上关心、生活上照顾、精神上关怀老干部老同志,积极发挥“五老”作用。

四、奋力开启学校高质量发展新征程

强化党领导改革发展,牢牢扭住高质量发展这一主线,聚焦办学定位和发展目标,向改革要动力、向创新要活力,厚植特色优势、优化内部治理,提升办学水平。

(一)落实立德树人,着力构建大思政格局 (下转第4版)

学校承办 2021 北外滩国际航运论坛“绿色与低碳”专题论坛

本报讯 (通讯员 王盈铭) 11 月 3 日,由北外滩国际航运论坛组委会主办,上海市交通委员会、上海海事大学、亚洲海事技术合作中心承办的 2021 北外滩国际航运论坛“绿色与低碳”专题论坛在沪举办。论坛以“加强绿色合作,共促航运转型”为主题,吸引了来自全球 15 个国家和地区的近 200 名代表参加。

交通运输部国际合作司副司长李冠玉、海事局副局长杨新宅,上海市人民政府副秘书长、市政府办公厅主任周亚,联合国国际海事组织(IMO)海上环境保护司副司长黄天兵,丹麦海事局局长安德烈斯·诺德赛斯,世界海事大学校长邓雅莉以线上线下等方式出席。学校党委书记宋宝儒出席论坛并发表主旨演讲,副校长施欣主持论坛。

李冠玉副司长代表交通运输部对此次论坛的举办表示祝贺。她表示,中国政府高度重视航运业的减排问题,提出明确的碳达峰碳中和目标,并采取具体措施积极推进。期望各方在全球气候治理的背景

下,共同为全球挑战探寻解决方案。

周亚副秘书长代表上海市人民政府在致辞中指出,上海未来将继续秉承绿色发展理念,贯彻可持续发展战略,顺应世界能源多元化和低碳化趋势,为推动航运业绿色低碳发展,实现国际气候减排目标贡献智慧。

黄天兵副司长介绍了国际海事组织在温室气体减排方面的最新政策和法规。他表示,国际海事组织正通过全球海事技术 (下转 1.4 版中缝)

学校参与中国第 38 次南极科考任务

本报讯 (通讯员 黄星) 11 月 5 日,“雪龙”号极地科学考察船从上海出征,执行中国第 38 次南极科学考察任务。学校商船学院吴建军和周大平 2 位教师随船执行本次南极科考任务,担任机动驾驶员和轮机员工作。

今年 9 月初,学校收到中国极地研究中心选拔队员参加第 38 次南极科学考察任务的通知。吴建军和周大平两位老师积极主动报名,通过遴选和各项考核顺利入选。入选以来,吴建军和周大平两位老师根据中国极地研究中心的安排,承担船舶领导和极地中心主管交办的备航任务,一直奋战在一线,积极承担南极考察的岸基支

持和“雪龙”号试航等工作以及故障排查、隐患排查、检查货物绑扎、在岗值班等,以确保航行安全。

中国第 38 次南极科学考察预计航程 180 天,计划于 2022 年 4 月中旬返回国内。本次首批 154 名队员,将围绕应对全球气候变化,开展大气成分、水文气象、生态环境等领域或进行科学调查工作,执行南大洋微塑料、海漂垃圾等新型污染物监测任务,并对南极中山站、长城站、罗斯海新科考站进行越冬人员轮换及物资补给。

此外,学校相关团队近年来也积极围绕极地特种低温钢开展科研攻关,全方位服务国家南北极科考事业。

(上接第 3 版) 强化思想政治教育。进一步增强为党育人、为国育才的思想自觉和行动自觉。把立德树人融入思想品德教育、文化知识教育、社会实践教育等环节。建设富有海事特色的马克思主义学院。加强马克思主义理论学科建设,提升思政课教学质量,围绕价值塑造、能力培养、知识传授“三位一体”,推进教育教学改革与创新,逐步实现课程思政全覆盖,使专业课与思政课形成协同效应。继续开展示范课建设,完成上海市航海类、物流工程与管理类课程思政教学指南。

培养造就“四有”好老师。严把“入口关”,健全师德教育培训体系、表彰体系,提升教师师德意识和能力。健全师德监督和考核评价制度,坚持师德失范“一票否决”制,明显提升师德师风建设成效。强化辅导员队伍建设水平,使辅导员队伍强起来、活起来。

聚焦教育教学质量提高。完善人才培养顶层设计,调整优化专业结构,建立专业预警机制,适度控制专业数量和学生规模,全日制学生人数稳定在 23000 人左右。深化教育教学改革,推进国家一流专业、一流课程建设,建设一批特色鲜明的优秀教材。全面推进新工科、新文科建设。大力推进专业认证与评估,新增一批工程教育认证专业。重点开展“以学为中心”的课堂教学改革,更新课程体系,开展信息技术类、人文修养类等通识课教学改革,推动创新型、应用型、复合型人才培养。力争取得国家级教学成果奖。实施教学贡献激励政策,强化教学能力提升,鼓励青年教师参与教学竞赛,严格落实教授上课制度。深化研究生培养模式改革,不断优化应用研究型人才培养结构,提高专业学位研究生比例,加强导师队伍能力建设,完善评价考核体系,提升研究生科技创新能力。

深入推进产教融合。进一步深化校企协同创新,深入推进产教融合基地建设,在临港新片区和长三角地区新增产教融合基地 100 个。继续实施创新创业教育,把优质科研资源转化为育人资源,把科学研究的密度转化为教学创新的浓度,用科研质量提高人才培养质量。

促进学生全面发展。坚持德智体美劳“五育”并举,注重学生素质培养。深化体育课程教学改革,形成特色体育教育。进一步强化美育功能,提高学生审美素养。落实劳动教育实施方案,推动学生树立正确劳动观。进一步加强国防教育、总体国家安全观教育、心理健康教育、职业规划教育,加大就业创业服务力度。深入开展学风教风建设,着力营造良好学风校风。

(二) 聚焦特色优势,优化调整学科布局

坚持把学科建设作为发展根基。进一步凝炼学科方向,适度调整优化学科组织架构。以服务海运强国战略为导向,结合国家与临港新片区发展的重大需求,重点推动交通运输工程、管理科学与工程、船舶与海洋工程等主干学科朝着绿色、智慧、安全方向发展,提升计算机科学与技术、法学、外语等学科与主干学科的交叉融合度。不断强化港航物流领域的学科优势,推进与之相关的交叉学科领域建设,培育新的学科增长点。争取新增 1-2 个一级学科博士点、1 个学科进入 ESI 全球前 1% 行列,若干主干学科方向研究水平和核心竞争力进入国内第一梯队,主干学科全球影响力、国际话语权进一步扩大,综合实力 and 排名持续提升。

(三) 推进人才体制机制改革,加强高水平师资队伍

深入实施人才强校战略。深化人才体制机制改革,切实把“党管人才”落到实处,加强对师资队伍

引,产出一批促进“航运更智慧、物流更通畅、海洋更清洁”的科研成果,增强行业贡献度。力争实现国家级研究基地、国家级科技奖项新突破。健全以企业为主导、学校为支撑、产业核心技术攻关为中心的产教融合创新机制,强化与地区、行业的实质性合作。推进国家大学科技园建设,深化成果转化机制改革,加快推进科技成果转化应用。围绕海事特色建设高水平智库,提高决策咨询影响力。

(五) 深入推进开放战略,构建国际合作交流新格局

大力培养国际化人才。进一步推进与海外高水平大学开展学生互换、学分互认、学位互授项目,为学生拓展国际视野搭建更多更优平台。鼓励学生赴海(境)外学习实习,进一步提高有海外学习实习经历的学生比例。拓展留学生教育,继续做好加纳境外办学项目,建设 3 个全英语授课特色本科专业,建设全英语授课硕士点。

深度参与海事领域国际事务。做大做强亚洲海事技术合作中心和国际海事教师联合会。高质量开展国际海事教育培训合作项目,促进“一带一路航海院校联盟”建设。注重培养航运类国际组织人才,提升参与制定国际规则的能力,提升在国际海事领域话语权。

(六) 着力推进校园文化建设,提升发展软实力

挖掘海大文化,凝练海大精神。完善以校徽、校歌、校旗和官方形象宣传标识为代表的文化符号体系。拓展校史馆建设,加强校史研究,挖掘红色人物、红色故事,出版《中国航海史话》《中国航运史话》等系列丛书。优化校园文化环境,注重以文化人、以文育人,打造标志性校园景观,培育校园文化品牌。以上海市文明校园创建为抓手,争创全国文明校园。以海大人文、艺体社团、海大艺术

馆等为载体,培育原创文化项目,打造特色校园文化。

(七) 优化资源要素配置,增强支撑保障能力

推进重心下移资源下沉,不断完善校院二级管理体系。完善内控体系建设,建立科学、有效的预算管理机制,提高资源合理配置水平。积极争取各级财政支持,拓宽资源筹集渠道。不断做大教育发展基金,增加基金运作收益。积极对接临港新片区发展规划和政策,提升争取地方资源的能力。完成航运科技创新大楼建设,启动校区拓展工程以及协同创新中心建设项目申报。提高校办企业质量与效益。实施新一代基础设施建设,建设智慧校园,把数字化转型运用到教学科研、管理服务、后勤保障等领域。强化实验室统一管理,探索仪器设备开放共享。提高电子文献资源占比,建设文献信息资源中心。做好校园疫情防控常态化管理。提升后勤服务质量,提高校园设施运行效率,打造低碳校园。贯彻总体国家安全观,落实安全责任制和综合治理机制。优化港湾校区规划建设,推进港湾学校健康发展。

各位代表,同志们,今年是实施“十四五”规划的第一年,也是迈进实现第二个百年奋斗目标新征程的第一年,让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,乘着新时代的东风,加满油,把稳舵,坚持立德树人根本任务,把服务国家作为最高追求,把学科建设作为发展根基,把深化改革作为强大动力,把加强党的建设作为坚强保证,牢记初心使命,坚定理想信念,践行党的宗旨,为党育人、为国育才,为建设具有全球影响力的高水平海事大学而不懈奋斗!在全面建设社会主义现代化强国的伟大征程上奋力书写海事大学发展新篇章!

(上接第 4 版)

合作体系等工作机制为全球航运业转向低碳和零碳做出巨大努力,不让行业任何一方掉队。

宋宝儒书记作了题为“加强全球协同、创新合作,共促航运绿色发展”的主旨演讲。他指出,由上海海事大学主办的亚洲海事技术合作中心,在国际海事组织的指导下,在转移船舶能效技术成果、促进创新海事技术应用、提升亚洲国家海事人员能力建设等方面,完成了一系列有意义的工作,希望与国际海事组织以及全球航运界一道,为建设绿色低碳的美好未来而不懈努力。

此次专题论坛共设置两个圆桌论坛,分别是全球绿色航运论坛和第六届环太平洋港口清洁空气协作组织会议。

全球绿色航运论坛圆桌论坛中,世界海事大学校长邓雅莉、丹麦海事局局长安德烈斯·诺德赛斯、交通运输部海事局副局长杨新宅与航运企业机构代表等就船舶能效与减排技术转移和共享、能力建设、清洁能源、国际海事组织航运业温室气体减排初步战略等议题进行了深入交流。

在第六届环太平洋港口清洁空气协作组织会议环节,来自上港集团、洛杉矶港务局、比利时安特卫普港、挪威气候环境部、自然资源保护协会的行业领军人物及专家等就未来低碳零碳航运发展、新能源在绿色航运中的应用、多国港口合作推动航运业减污降碳等话题发表了真知灼见。

2021 北外滩国际航运论坛由开幕式、1 个主论坛、2 个平行论坛和 5 个专题论坛构成。宋宝儒书记、施欣副校长参加了以上开幕式和主论坛,陆靖校长、施欣副校长、严伟副校长分别参加了国际海运平行论坛、安全与合作专题论坛、金融与保险专题论坛。