

(上接第1版)

办实事项目八个方面开展系统性工作。

大会期间,各代表团分别组织召开代表团会议,代表们围绕2024年度校长工作报告等文件展开深入讨论,并在学校学科发展、师资队伍、教学改革、职工福利、校园建设等方面积极建言献策。校领导分别参与各代表团讨论,认真听取代表意见建议并予以回应。

4月9日,大会召开第二次全体会议,秦立卿同志代表提案工作委员会向大会作提案工作报告,并就大会文件审议情况向大会作报告。提案工作报告指出,十二届三次教代会共收到有效提案25件,立案24件,立案率96%。校工会和校办积极协调,定期督促提案办理,全部提案得到落实。本次教代会共收到有效提案32件,立案30件,立案率93.8%。提案涉及师资队伍建设、教育教学管理、科研工作、学风建设、校园环境治理、后勤保障与生活福利等方面,体现了广大教职工对学校改革、建设和发展的关心,对于进一步加强学校内涵建设、维护教职工合法权益具有十分重要的意义。

与会代表对提交大会审议的相关报告和文件进行了举手表决,表决通过了《上海海事大学第十二届教职工代表大会暨第十五届工会会员代表大会第四次会议决议》。

闭幕会上,校党委书记宋宝儒为“我为师生办实事”10个品牌项目的8个牵头部门颁发了荣誉证书。为持续深化“我为师生办实事”实践活动,不断提升广大师生的获得感与幸福感,学校党委今年将在继续推进10个品牌项目的基础上,新增9项实事项目。

校党委副书记、工会主席曹荣瑞致闭幕词。他指出,学校的发展离不开每一位教职工的努力。号召大家坚定信心、团结奋进、干字当头。在各自的岗位上发挥聪明才智,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志,为建设具有全球影响力的高水平海事大学,服务教育强国、航运强国和海洋强国,贡献自己的力量。

在雄壮的《国际歌》中,上海海事大学第十二届教职工代表大会暨第十五届工会会员代表大会第四次会议闭幕。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学召开第十二届教职工代表大会暨第十五届工会会员代表大会第四次会议



本报讯 (通讯员 曹锋)4月2日至4月9日,上海海事大学第十二届教职工代表大会暨第十五届工会会员代表大会第四次会议在航运科技大楼召开。大会正式代表、列席代表共170余人参加会议。

4月2日,大会第一次全体会议在庄严的国歌声中拉开帷幕。

校党委书记宋宝儒致开幕词,并代表学校党委对本次双代会的召开表示祝贺。他指出,过去一年,学校坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,

深入学习贯彻党的二十届三中全会、全国教育大会和市委十二届六次全会精神,稳步推进教育综合改革,扎实开展党纪学习教育,认真接受市委巡视监督,围绕国家战略、上海发展重大需求,聚焦主责主业,一体推进教育科技人才发展,各项事业迈上新台阶、取得新进步。新的一年,学校将立足服务国家海洋强国、航运强国战略和上海国际航运中心建设需求,锚定“数字航运、智慧物流、绿色低碳”等新兴交叉领域,坚持特色发展、内涵发展、高质量发展,持续深化教育教学改革,加快推进治理体系和治理能力现代化。全体代表要深刻领会新时代赋予高等教育的历史使命,以本次“双代会”为契机,统一思想行动,强

化责任担当,以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的历史担当,奋力谱写建设具有全球影响力的高水平海事大学新篇章。

校长初北平向大会作题为“聚焦主责主业 全面深化改革 持续推进具有全球影响力的高水平海事大学建设”的工作报告,系统回顾了2024年办学成就,擘画2025年发展蓝图。他指出,过去一年,学校各项事业取得显著进步。在高水平大学建设进程中,学校稳步前行,海事特色育人体系愈发完善,科技创新能力大幅提升,师资结构持续优化,用心做好学生管理服务,国际化办学持续深化,与国际知名高校、机构的交流合作愈发紧密,积极投身地方经济建设。此外,学校持续完善基础设施、改善校园环境,坚持以师生为中心,让师生的获得感与幸福感持续增强。新的一年,学校将从深化教育改革、落实立德树人根本任务、提升学科和科研水平、加强师资队伍建设、拓展对外交流与合作、提高教育服务保障水平、开展为师生

上海海事大学召开“十五五”发展规划编制启动会

本报讯 (通讯员 郑爱兵)4月2日上午,学校召开“十五五”发展规划编制启动会,校党委书记宋宝儒,校长初北平,党委副书记曹荣瑞,党委副书记、纪委书记严大龙,副校长严伟、殷明出席,学校各职能部门、学院和研究院负责人参加。初北平主持会议。

宋宝儒强调,学校编制“十五五”发展规划旨在全面贯彻党的二十大精神,紧密结合学校发展实际,科学谋划未来五年发展蓝图。他指出,编制工作要进一步聚焦学校主责主业,加大改革创新,加强协同配合,做好

支撑保障,加强监督指导。要突出“强服务、强贡献”导向,注重融合新兴技术,汇聚专家智慧,实现重点突破,力争在“十五五”期间实现学校跨越式发展,更好地服务国家战略和上海国际航运中心建设。

初北平指出,未来五年是学校实现高质量发展的关键时期,要凝聚全校智慧,实现内外联动,明晰发展路径,厚植特色发展,推动合作创新。要一边做规划一边抓落实,广泛听取群众意见,倾听师生心声。要以“十五五”发展规划为行动纲领,真抓实干,将规划蓝图转化为发展实效,为建设

成为具有全球影响力的高水平海事大学贡献力量。

发展规划与质量管理处负责人介绍了《上海海事大学“十五五”发展规划编制工作方案》,明确了规划编制工作的总体要求、任务分工与时间节点。人事处、教务处、科技处、研究生院和国际交流处相关负责人围绕学校“十五五”期间师资建设、人才培养、科研创新、学科布局、国际合作等发展规划核心任务做了专题发言。

本次会议的召开,标志着学校“十五五”发展规划编制工作的正式启动。

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2025年4月15日

总第702期

<http://www.shmtu.edu.cn>

忠信篤敬

上海海事大学教育发展基金会第三届理事会、监事会2025年年会在青岛召开



本报讯 (通讯员 鲍万松)4月12日,上海海事大学教育发展基金会(以下简称“基金会”)第三届理事会、监事会2025年年会在青岛国际航运中心召开。校党委书记宋宝儒,校长初北平,党委副书记、副校长李志鹏,基金会理事、监事及拟成立的投资顾问委员会成员、部分校友代表等出席会议。

宋宝儒对基金会理事、监事及社会各界长期以来对学校发展给予的关注和支持表示感谢。他肯定了基金会一年来取得的成绩,并介绍了学校的发展近况。他指出,基金会作为学校链接社会资源的重要平台,要进一步聚焦学校战略,搭建资源平台,创新筹资方式,打造品牌项目,完善制度体系,保障规范运营。他表示,学校将一如既往地作为理事单位、校友企业、合作单位等提供人才和智力支持,希望与

会员单位继续关心和支持学校建设,为学校全面推动高质量发展贡献新的力量。

初北平对基金会理事、监事、社会各界表达感谢。他表示,过去一年,学校深度参与上海国际航运中心建设,多项成果入选上海国际航运中心建设十大事件,并着重介绍了学校围绕数字化转型,推进“云端海事大学”建设的一系列举措。他强调,面对全球性挑战,学校将坚持开放协作,希望理事单位与广大校友企业继续深化校企合作,为航运业高质量发展贡献力量。

会上举行了学校与海丰国际控股有限公司、学校与伟晟控股有限公司的捐赠签约仪式,李志鹏代表学校分别与海丰航运总裁纪文光、伟晟控股有限公司董事长吴永签约。

会议听取并审议了基金会

第十二届“师德标兵”暨“我心目中的好老师”系列报道

他以严谨的态度,带领学生感受法学学科的温度

——记法学院郑睿老师

记者 焦玉玲 学生记者 陈天一

个人小传:

郑睿,法学院副教授,海商法教研室主任。主要研究领域包括海上保险法、国际货物买卖法、国际商事仲裁法,著、译有《海上保险:法律与实务》《英国货物买卖法》,主持的《海上保险法》课程获上海高校市级重点课程建设立项。自2018年起指导学生参与杰赛普国际法模拟法庭比赛,连续七年获团体奖,并在2020年和2025年两次获得最佳书面陈述奖(反方)第一名。

化繁为简,他的课堂生动有趣

身着西装、手执教棒、神情专注、严谨解读……这是郑睿老师上课的模样。在他的课堂上,复杂晦涩的知识被巧妙拆解,化作通俗易懂的案例。学生们紧紧跟随着他的节奏,沉浸在知识的盛宴中。“尽量用最简单的话把复杂的事讲清楚”是郑睿一贯的教学理念。在他的学生看来,每一堂课,都是一场思维的启迪。

郑睿凭借扎实深厚的专业知识和丰富的教学经验,开设了

如《海上保险法》《船舶建造及买卖法》《租船运输法律与实务》《法律英语》《英美法概论》等一系列本科生课程,为同学们搭建起通往专业知识殿堂的坚实阶梯。对于法学院的本科生而言,会有不少于四次的机会选到郑睿的课程。正因如此,学生们私下里笑称郑睿为“四大名捕”,看似调侃的称呼背后,实则饱含着学生们对他认真负责教学态度的高度认可。

一学期课程结束后,郑睿还

会为学生准备特别的“礼物”。在《海上保险法》的课堂上,郑睿朗诵了来自亨利·费朗罗的《大海的秘密》作为课程的收尾,他字正腔圆、声音洪亮、抑扬顿挫。2024级国际法法研究生杨惠茹深受触动:“我最喜欢诗中‘汪洋大海跳动的的心脏使我心潮起伏’这一句。老师的热情和真挚让我感受到这门学科的温度,也激励我以更加严谨的态度自我审视。”他认为每次结课,不是求知旅途的终章,而是知识根系向更



深处的延续。

注重实践,他的教导细致入微

郑睿十分重视学生实践能力的培养。在每年的杰赛普国际法模拟法庭全国选拔赛里,郑睿带领的学生队伍凭借卓越的表现,一举

(下转第3版)

加强中芬产教融合,拓展国际合作新渠道 芬兰卡尔玛集团访问上海海事大学



本报讯 4 月 10 日,芬兰卡尔玛(Kalmar)集团副总裁兼人力资源总监马里卡·阿霍拉(Marika Aho-la)一行来校访问交流,学校党委书记宋宝儒接待了来宾。

宋宝儒对来宾一行表示欢迎,并介绍了学校历史沿革、办学特色及国际合作等建设发展情况。他指出,学校相关团队致力于智慧港口

运营管理、港航物流系统、先进物流装备管理、船舶通信与导航、国际海事法规等领域的研究,为全球航运、港口和物流行业发展提

供了有力支撑。学校的人才培养方向与卡尔玛集团的人才需求高度契合,期待双方未来在人才培养、科研创新和学生就业等方面深化协同合作,实现双向赋能。

马里卡·阿霍拉女士对学校的接待表示感谢,并向与会人员介绍了卡尔玛集团的企业文化、发展成果以及核心业务领域的战略布局。

她表示,卡尔玛集团高度重视与学校的交流与合作,希望双方在人才培养、产学研合作和学生实习就业等方面不断拓展合作空间,实现互利共赢。

会后,马里卡·阿霍拉一行参观了校史馆。

卡尔玛大中华区人力资源总监陪同来访,学校国际交流处、国际教育学院、物流工程学院等职能部门及学院负责人、教师代表参加了座谈。

芬兰卡尔玛集团是码头自动化和高能效集装箱装卸行业的先驱。为码头、港口、物流配送中心和重工业客户提供完善的货物处理方案及服务,可处理全球四分之一的集装箱运输。卡尔玛拥有雇员逾 5200 名,遍布全球 30 个国家,主要包括中国、美国、马来西亚、瑞典、芬兰、波兰、西班牙、印度和荷兰等。

(物流工程学院、国际交流处)

上海海事大学通过国家海事局船员教育和培训质量体系附加审核

本报讯 4 月 1 日至 3 日,经交通运输部海事局核准,上海海事局组织审核组对学校船员教育和培训质量管理体系进行了附加审核。交通运输部海事局船员处主管胡萌赋,上海海事局船员管理处处长张晓东,学校质量管理体系最高管理者、校长初北平,管理者代表、副校长施欣等出席相关审核会议。

由江阴海事局督办高革人担任组长的审核组专家一行 4 人依据有关规定,通过文件审查、现场考察、人员访谈等方式,对学校船员培训质量管理体系进行 GMDSS 通用操作员培训项目扩大规模的附加审核。专家组指出,学校船员培训质量管理体系符合

《中华人民共和国船员教育和培训质量管理规则》及其相关法规规则的要求,审核组初步通过本次扩容附加审核,并对学校后续工作提出意见和建议。

初北平校长代表学校对审核组专家表示欢迎,他指出,学校始终将教育质量作为立校之本,多年来在船员教育和培训质量管理体系建设方面取得了显著成效。初校长强调,学校将以此次审核为契机,进一步完善质量管理体系,不断提升船员教育培训水平,为国家海洋强国战略和航运事业发展贡献更大力量。

张晓东表示,此次审核是对学校船员培训质量管理体系运行情况

的一次全面检验,也是海事局日常监督管理的重要环节。他高度赞赏学校在船员培训领域取得的突出成绩,并希望学校继续发挥专业优势,加强与主管部门的沟通合作,共同推动高素质船员队伍建设。

胡萌赋在讲话中充分肯定了学校在服务国家战略和行业发展方面发挥的重要作用,他强调,此次体系审核既是行政许可的技术确认环节,更是行业经验交流的重要平台,他对未来发展提出两点要求:一是希望学校在服务国家战略、推动上海国际航运中心建设方面深化校政合作;二是期待学校在高素质船员培养方面发挥示范作用。

(商船学院)

上海海事大学焦佳佳、张琴老师入选首批“上海高校教师教学能力提升试点班”专家库和 MATE 咨询师库

本报讯 (通讯员 顾邦平)为深入贯彻落实《上海市教育委员会关于开展 2024 学年度“上海高校示范性本科课堂”遴选暨第三届教学展示交流活动的通知》(沪教委高[2024]45 号)要求,有效提升高校教师课堂教学能力与创新水平,上海高校教师教学发展联盟于 2024 年底面向全市高校启动教学能力提升试点班。

经过上海交通大学线下培训和评估练习两阶段培训后,学校信息工程学院计算机系焦佳佳副教

授和物流工程学院电气系张琴副教授成功入选“上海高校教师教学能力提升试点班”专家库及 MATE(教学评估与咨询)咨询师库,全市共 43 位教师入选。

2024 年 9 月,教学核心素养为中心“评估—培训—认证”三位一体教学能力提升体系被上海市教委纳入作为“上海高校示范性本科课堂”的一揽子支撑方案,面向上海高校教师教学发展联盟开设首期教师教学能力提升试点班,并构建跨校教学专家库,依托

体系开展示范课堂培育等工作,为上海高校教师教学发展提供智力支持。

上海高校教师教学能力提升试点班旨在通过一系列有针对性的教学培训、评估以及咨询辅导,帮助教师掌握有效的教学方法和技能,进而实施具有示范意义和创新特点的课堂教学活动。通过试点班的运行,打造一支高素质、专业化的上海市高校教师队伍,为上海高等教育的高质量发展提供坚实的人才保障。

加强中马航运教育合作,马来西亚登嘉楼大学来访

本报讯 4 月 9 日,马来西亚登嘉楼大学(Universiti Malaysia Terengganu)副校长穆罕默德·扎姆里·本·易卜拉欣一行来访上海海事大学。副校长殷明会见了来宾。

殷明介绍了学校的发展历程、近年来的发展情况以及学科优势,并表示双方学校在航运教育领域的活动高度契合,希望进一步深化合作,加强在航海教

育、国际化人才培养以及学术研究等方面的交流与合作。

穆罕默德·扎姆里·本·易卜拉欣介绍了登嘉楼大学的办学历史与发展特色。他指出,登嘉楼大学正在形成航运教育、海洋科学研究新特色。他期待双方通过开展联合项目,共同推动航运人才培养,为行业输送具备国际视野和专业能力的高素质人才。

会上,殷明与穆罕默德·扎

姆里·本·易卜拉欣共同签署合作备忘录。随后,代表团一行参观了学校自动化机舱、中国航海博物馆。

马来西亚登嘉楼大学成立于 1979 年,是一所涵盖经济管理、海事科学、应用科学等多学科的综合性大学,是马来西亚 20 所公立大学之一,也是马来西亚东海岸规模最大的大学。

(国际交流处)

上海海事大学与良禾集团有限公司捐赠签约仪式在校举行



本报讯 (通讯员 鲍万松)4 月 8 日,学校与良禾集团有限公司(以下简称“集团”)捐赠签约仪式在海丰国际报告厅举行。集团董事长、学校 1999 级国际航运管理专业校友高志强,集团副总裁、学校 1999 级航运管理专业校友韩顶峰,集团副总裁彭飞,校长初北平,校党委副书记、副校长李志鹏出席,仪式由李志鹏主持。

初北平对高志强一行来访表示欢迎,对集团向学校捐赠表示感谢,并对集团多年来深耕航运领域取得的优异成绩表示赞许。他介绍了学校基本情况并表示,学校历来重视与企业建立“共生关系”,希望围绕人才培养、科技创新、文化交流等方面联合企业共同构建产教融合、科教融汇新生态。他分析了当前国际形势对经济发展和行业发展影响,重点介绍了本次集团捐赠支持的“云端海事大学”项目并强调,由云计算、AI、数字技术、区块链等技术融合打造的“云端

海事大学”,不仅为学校教学、科研、办公等提供综合场景,更能为国家、行业、社会提供基础数据支持,还将为校企合作提供新的平台,希望企业深度参与项目建设,共同为国家和行业发展贡献力量。

高志强介绍了个人和集团的发展历程,并就母校对其个人的培养以及多年来对集团在人才、智力等方面的支持表达感谢。他表示,集团围绕国际航运、船舶管理、航运金融、股权投资四大业务板块,加快推进国际化布局和综合性品牌企业建设,希望能与学校携手,探索构建新型产教融合模式,在人才培养、科研合作和国际交流等方面深化合作,相互赋能。

仪式上,李志鹏与韩顶峰分别代表校企双方签约,初北平向高志强颁发了捐赠证书和客座教授聘书。

校企双方代表围绕人才培养、学生就业、联合科研、智库建设、校友服务等方面作了深入交流。

共享航海技术 赋能绿色未来 2025 年国际海事组织船员温室气体减排适任能力“培训培训师”高级研修班在上海海事大学顺利开班

本报讯 4 月 14 日,由联合国国际海事组织(IMO)支持,世界海事大学(WMU)、上海海事大学、亚洲海事技术合作中心(MTCC-Asia)联合主办的 2025 年“培训培训师(Train-the-Trainer)”高级研修班在学校开班。校长初北平、副校长殷明,世界海事大学艾克特·伊·厄尔切尔、北田桃子等教授,以及来自 14 个国家海事管理部门、行业组织、港航企业的 35 名学员出席开班式。开班式由国际交流处、国际教育学院负责人主持。

初北平在致辞中感谢 IMO 长期以来对学校的支持,并指出,脱碳对于航运业极为重要,IMO 的减排措施对全球经济和航运业具有革命性影响,船员在碳减排中发挥关键作用,应当高度重视提升船员温室气体减排的适任能力,以确保新技术和替代燃料的安全应用。他表示,上海海事大学将与 WMU 积极合作,推动更专业、更国际化、更实用的培训项目,为全球航运业可持续发展贡献力量。

艾克特·伊·厄尔切尔指出,本次研修聚焦于加强全球合作,共同应对挑战,推动海事领域组织架构的可持续发展。他强调,技术虽为核心,但仅靠技术无法解决所有问题,海事全球化是当

前行业所面临的重大机遇和挑战,全球战略与跨国合作应对是根本对策,航运业亟需加强跨国协作与全球治理体系的深度融合。

殷明对世界海事大学代表及各国学员表示热烈欢迎,并介绍了学校通过 MTCC-Asia 和国际海事教师联合会(IMLA)等平台和组织的项目,积极推动船舶能效技术转移和 IMO 温室气体减排战略实施的相关进展。

北田桃子对学校的精心筹备与组织致以诚挚谢意,并介绍了课程设计和研修模式。她提出,在当前替代燃料快速发展的同时,行业在技术、法规和船员的培训方面仍存在缺口。

本次研修是 IMO 在全球范围内首个针对船员温室气体减排适任能力所开展的培训项目,聚焦清洁能源在航运业的应用,通过知识传递、教学技能提升和领导力开发,确保船员掌握新型燃料的安全操作与环保优势,通过知识共享与合作推动航运业的绿色转型,为全球航运业减排目标提供人才支持,将加速船员温室气体减排适任能力标准的形成,也将全面推动全球范围内各类船员温室气体减排适任能力培训。

(国际交流处)

上海海事大学学子在中国国际大学生创新大赛(2024)总决赛获奖

本报讯 (通讯员 徐志京 罗东来)教育部近日公布了中国国际大学生创新大赛(2024)获奖结果,上海海事大学信息工程学院学生陈昱负责的《深蓝智匠——多功能船体“分段”装配自动化先行者》项目,学校经济管理学院学生张毅皓负责的《风翼侦观——海上风电外表腐蚀检测先导者项目》荣获国家级铜奖。学校商船学院学生郑菲负责的《乘流检波——一种多功能海事监测无人艇队》项目,获得入围总决赛奖。

“深蓝智匠”和“风翼侦观”科创团队都依托学校基础实验实训中心苹果树工坊平台。“深蓝智匠”项目聚焦船舶精细化智能化焊接的发展前景与传统人工焊接的迭代升级,自主研发一套兼具软硬件系统的多功能船体自动化“分段”装配机器人。对比现有船舶制造工艺,在智能识别与不定向焊接技术上更具驱动力。

“风翼侦观”项目围绕海上风电设施表面腐蚀检测的现实挑战与未来发展趋势,打造出一套集成化、模块化的无人自主检测系统。该系统融合多传感融合技术、高性能图像处理算法与智能分析模型,能够适应复杂海况环境,实现对风电设备腐蚀状况的精准识别与动态监测。

“乘流检波”科创团队依托学校智能船舶与工程技术优势,自主研发多功能海事监测无人艇队。该艇队集成自主路径规划与同步导航技术,可在复杂水域实现高效协同作业,并通过多艇实时通信与数据共享优化队形效率。应用场景覆盖海事监管、水上搜救及生态保护三大领域。

参赛期间,指导教师团队带领学生团队成员对项目计划书、PPT、路演答辩等各个环节进行认真打磨,反复演练。在参赛团队的不懈努力下,三个项目成功晋级国赛。

本次大赛由教育部等 12 个部门与上海市人民政府共同主办,全国总决赛在上海交通大学举行。共有 153 个国家和地区 5406 所学校的 514 万个项目、20836 万次报名参赛。

学校高度重视大赛的申报组织工作,自大赛启动以来,教务处联合研究生院、学生处、团委动员各学院(研究院)学生积极参赛,参赛项数大幅提升,超 1800 项,并精心组织校级选拔赛。还邀请专家对参赛师生进行多轮专题培训指导,对参赛项目进行跟踪辅导,最终荣获国家级铜奖 2 项,入围总决赛奖 1 项,荣获上海赛区金奖 2 项,银奖 8 项,铜奖 23 项,优胜奖 21 项。

上海海事大学 学子在中国国际 大学生创新大赛 (2024)总决赛 获奖

本报讯 (通讯员 徐志京 罗东来) 教育部近日公布了中国国际大学生创新大赛(2024)获奖结果,上海海事大学信息工程学院学生陈昱负责的《深蓝智匠——多功能船体“分段”装配自动化先行者》项目,学校经济管理学院学生张毅皓负责的《风翼侦观——海上风电外表腐蚀检测先导者项目》荣获国家级铜奖。学校商船学院学生郑菲负责的《乘流检波——一种多功能海事监测无人艇队》项目,获得入围总决赛奖。

“深蓝智匠”和“风翼侦观”科创团队都依托学校基础实验实训中心苹果树工坊平台。“深蓝智匠”项目聚焦船舶精细化智能化焊接的发展前景与传统人工焊接的迭代升级,自主研发一套兼具软硬件系统的多功能船体自动化“分段”装配机器人。对比现有船舶建造工艺,在智能识别与不定向焊接技术上更具驱动力。

“风翼侦观”项目围绕海上风电设施表面腐蚀检测的现实挑战与未来发展趋势,打造出一套集成化、模块化的无人自主检测系统。该系统融合多传感融合技术、高性能图像处理算法与智能分析模型,能够适应复杂海况环境,实现对风电设备腐蚀状况的精准识别与动态监测。

“乘流检波”科创团队依托学校智能船舶与工程技术优势,自主研发多功能海事监测无人艇队。该艇队集成自主路径规划与同步导航技术,可在复杂水域实现高效协同作业,并通过多艇实时通信与数据共享优化队形效率。应用场景覆盖海事监管、水上搜救及生态保护三大领域。

参赛期间,指导教师团队带领学生团队成员对项目计划书、PPT、路演答辩等各个环节进行认真打磨,反复演练。在参赛团队的不懈努力下,三个项目成功晋级国赛。

本次大赛由教育部等12个部门与上海市人民政府共同主办,全国总决赛在上海交通大学举行。共有153个国家和地区5406所学校的514万个项目、20836万人次报名参赛。

学校高度重视大赛的申报组织工作,自大赛启动以来,教务处联合研究生院、学生处、团委动员各学院(研究院)学生积极参赛,参赛项数大幅提升,超1800项,并精心组织校级选拔赛。还邀请专家对参赛师生进行多轮专题培训指导,对参赛项目进行跟踪辅导,最终荣获国家级铜奖2项,入围总决赛奖1项。荣获上海赛区金奖2项,银奖8项,铜奖23项,优胜奖21项。

花是春天的代言人

周弈文

里已有三五成群的大学生背着相机包,欢声笑语,空气里弥漫着蠢蠢欲动的春意。天气预报说申城本周气温将持续在23℃,果然,刚出地铁站,阳光就透过嫩绿的悬铃木叶子,在柏油路上洒下斑驳的光斑。

从西门入园,尚未见花先闻暗香。二月兰花海在朝阳下泛着细碎的银光,蓝紫色花瓣如万千蝶翼轻轻颤动,从跑马场边缘一直蔓延到水杉林深处。大片的二月兰如同颜料一般,倾洒在这片大地上,连树根缝隙中都钻出了倔强的花枝。不同于单株观赏时的纤弱,成片的二月兰展现出惊人

的生命力,聚集起来好似一片跳动的紫焰。

花是春天的代言人,它们以绚烂的姿态宣告着春天的到来,吸引着无数人的目光。申城的共青森林公园里,正因花的盛开而热闹非凡。人们都因花的到来聚集在这个公园中,所有的活动似乎都围绕着花展开,形成了一幅幅温馨而生动的画面。

新人们穿着洁白的婚纱和笔挺的西装,在花丛中拍摄婚纱照,他们的笑容与花朵的娇艳相互映衬,定格下爱情最美好的瞬间。三五好友相约而来,支起色彩斑斓的帐篷,

一边赏花一边煮茶畅谈,茶香与花香交织在一起,令人沉醉。老人们牵着孙儿的手,在花丛边悠闲地散步,他们指着花朵,讲述着过去的故事,孙儿们瞪大眼睛,听得入迷。母亲则拿起手机,为女儿拍下与花的合照,镜头里,女儿或笑靥如花,或俏皮可爱,与身后的花海融为一体,成为春天里最美的风景线。

在这片花的海洋中,人们忘却了生活的烦恼,享受着大自然带来的宁静与美好。花不仅装点了春天的公园,更装点了人们的心情,让人们在忙碌的生活中找到了一片属于自己的宁静天地。春天的共青森林公园,因花而美丽,因人而温馨,成为一个让人流连忘返的仙境。

命运灼痕：观《魔童闹海》的世代回响

王 彬

额间魔纹明灭的瞬间,我们看见被误解者的孤勇正与社交媒体的舆论海啸共振。那些被盛赞为“行云流水”的动作场景,实则是精心设计的认知陷阱——哪吒踏风火轮腾空的弧线,与当代青年逃离内卷的生存轨迹惊人重合;敖丙召唤的滔天巨浪,恰似大数据时代的信息洪流,既托举众生又随时可能将人吞噬。每一帧耗费200小时渲染的水墨特效,都在进行着尼采式的永恒轮回:毁灭与重生在4K画质下循环往复,如同我们这代人在理想与现实间的无尽摇摆。

影片对传统英雄叙事的颠覆耐人寻味。当哪吒的火焰不再

焚毁陈塘关的牌坊,转而熔铸成自我救赎的熔炉;当敖丙的寒冰不再封印宿命,却凝结为审视本心的明镜,那些震撼的视觉奇观便显露出真正的野心——它们原是集体潜意识的精神图腾,在IMAX声浪中震颤出古老神话的现世隐喻。在魔童重生的算法里,我们窥见时代的生存公式。敖丙手中旋转的冰晶,恰似职场人精心维护的社交面具;哪吒眼中永不熄灭的三昧真火,则是深夜加班族手机屏幕的幽蓝反光。这种跨次元的意象转码,让影院成为当代人的精神解压舱。

片尾字幕升起时,邻座少女

眼角的泪痕在应急灯下闪烁。这滴悬而未落的泪水,或许正是当代青年与这部动画最深刻的共谋:我们都在等待某个石破天惊的时刻,让那些被现实封印的“魔性”,终能化作冲破命运枷锁的惊雷。当申城的霓虹与影片中的莲灯幻境重叠,魔童踏过的每一朵筋斗云,都在摩天大楼玻璃幕墙上投下叛逆的剪影。夜色中的魔童身影渐淡,却在我们精神的旷野上铭刻出永不褪色的命运烙印——这场未竟的封神之战,终将在每个不甘被定义的灵魂深处持续燃烧,直到钢筋水泥的丛林里,绽放出千万朵涅槃红莲。

(上接第1版)

斩获最佳书面陈述奖(反方)第一名的佳绩。值得一提的是,这已经是郑睿第二次带领队伍荣膺这一荣誉。模拟法庭赛队的队长滕尔杰说:“郑老师指导我们就像在教婴儿学步一样。在书状提交前夕,我的大纲仍然存在内容不一致的问题,郑老师没有丝毫责备我,反而顺着我的错误逻辑进行推演,通过引导使我最终发现了错误。”

细节决定成败,郑睿向学生反复强调庭审礼仪,尤其是与法官的眼神交流。“这不仅是你对发言稿熟练的体现,更是你的精气神、你的自信程度以及说服力的体现。”郑睿鼓励学生要用百分之六、七十的时间去注视法官,有条不紊地陈述自己的观点。这样直接的眼神交流,能让法官充分感受到学生的真诚与自信,理解所表达的诉求,增加赢得案件的机会。

郑睿始终坚信,要让学生真正学好专业知识,就得让他们接触到行业最前沿的动态。

他常常带学生参加研讨会,并鼓励学生们在研讨会上积极发言。2022级国际法学研究生孔祥玲说:“在研讨会上的发言经历,帮助我克服了心理障碍。虽然下一次还会紧张,但是再也不会害怕分享观点,也不畏惧别人的质疑了。”在漫漫学术成长之路上,学生们对郑老师满怀感恩,感激他争取来的参与研讨会机会,每次大家都积极报名、踊跃参加。

点赞评论,他的陪伴春风化雨

在培养学生的方式上,郑睿更倾向于引导学生进行自主探索式的学习。“希望你们自己挖掘论文选题,我会竭尽全力帮助你们。”这是每次与研究生新生见面郑睿都会说的话。在微信群里分享下一节课的课件以及学科最前沿的资讯,已经成为郑睿与学生互动的一种日常。

指导学生论文时,郑睿善于一针见血地指出论文存在的问题,特别是论文格式上的瑕

疵。在他看来,论文写得是否规范是衡量学生写作态度的重要标尺。2024级国际法专业王芸同学回忆:“他会直接问我们哪种格式更好看,让我们了解到论文书写也需要注重审美。”

在生活中,郑睿与学生们情谊深厚,宛如朋友一般,若是看到学生们发的朋友圈动态,他都会点赞,有时还兴致勃勃地附上几句评论,或是送上真挚的鼓励,或是聊聊自己的感悟。此外,郑睿的公众号“郑老师的英国法课堂”,已经积累了70余篇原创文章,是师生了解英国法、海商法领域最新资讯的重要窗口。

“上郑老师的课如沐春风,如临秋水”“郑老师是我一生的导师”,学生对郑睿的评价字字句句都包含着深深的敬意和爱意。郑睿始终坚守着内心的善良与真挚,在教学与科研的领域精耕细作,为学生的成长遮风挡雨,助力他们在热爱的天空振翅高飞。

(上接第1版)

上海海事大学教育发展基金会第三届理事会、监事会 2025 年年会在青岛召开

理事会年度工作报告和财务报告、拟成立投资顾问委员会、2025 年财务预算、2025 年非限定性捐赠资金拟支持项目、《上海海事大学教育发展基金会资产管理办法(试行)》(草案)等事项,听取了基金会监事会年度工作报告。

会议同意基金会成立投资顾问委员会并聘任了第一届委员。中国保利集团有限公司原党委会常委、总会计师傅俊元校友担任主任委员,山东海运股份有限公司党委副书记、总经理徐涛校友,上海功承瀛泰律师事务所主任、高级合伙人陈袖牧校友,学校战略合作银行中国银行上海自贸试验区新片区分行副行长、党委委员闵征其,学校财务处处长欧阳榕担任委员。

会议增补了两名基金会理事,分别是学校1996级船舶驾驶专业本科校友、2004

级交通运输管理专业研究生校友,伟晟控股有限公司董事长吴永;以及学校1999级国际航运专业本科校友、2004级海商法专业研究生校友,良禾集团副总裁韩顶峰。

宋宝儒为增补理事颁发聘书,并为捐赠单位颁发捐赠鸣谢牌。初北平为新成立的投资顾问委员会委员颁发聘书。

会上,傅俊元围绕基金会资产保值增值、深度赋能学校发展等方面作了交流。与会全体理事围绕全面推动基金会高质量发展分别作了交流。

会后,宋宝儒、初北平一行先后调研了全球捷运物流集团青岛公司,山东海运股份有限公司,青岛邮轮港区启动区规划展厅、集装箱部落,青岛联通数智展厅,青岛港自动化码头,海丰自动化仓库等单位 and 项目。

千年海丝文化续新篇 五湖四海乡情共交融 上海海事大学第十五届“家乡美” 暨纪念郑和下西洋620周年专题活动顺利举行

本报讯 太仓龙狮在锣鼓铿锵中腾跃起舞,《岳阳楼记》唐调吟诵重现千年文脉,文化主题展览再现 620 年前郑和下西洋的伟大壮举……4 月 9 日,学校在樱花大道举行“一站式社区”品牌活动——第十五届“家乡美”暨纪念郑和下西洋 620 周年专题活动。21 支全国各省市的学生代表队参与其中,活动还特别邀请了太仓市文体广电和旅游局,携手打造集文化传承、校地合作、思政教育于一体的特色活动。

本次活动由党委宣传部、学生处指导,校团委、法学院团委联合主办,法学院学生会

承办,太仓市文体广电和旅游局特别支持。校党委副书记、副校长李志鹏,太仓市文体广电和旅游局副局长曹丹丹出席启动仪式,学校学生处、团委、法学院负责人及千余名师生参加活动。

启航新时代的文明对话

当春日樱花缀满校园,学校联动“郑和下西洋起锚地”太仓,以一场跨越时空的文化对话,将 620 年前郑和七下西洋的壮阔航程与新时代“一带一路”倡议精神完美衔接。

启动仪式上,李志鹏在致辞中强调,学校将“家乡美”主题活动与纪念郑和下西洋 620 周年的有机结合,是通过

校地联动构建文化育人新范式的重要探索。希望广大师生以郑和敢为天下先的航海精神为旗帜,推动专业教育与文化传承深度融合,将“浮天沧海远”的胸襟与“家书抵万金”的深情内涵相结合,为建设海洋强国书写新时代航海日志。随着象征合作的纪念品的交接、合作备忘录的签订与郑和文化研学路线的发布,校地共建的文化纽带愈发紧密。

绽放多元文化的时代光彩

在“华韵归心”主题展演中,来自全国 21 省市的学子化身文化使者,表演了特色民族节目。京津冀相声的幽默智慧与西藏民族舞的奔放热烈

交相辉映,岭南粤韵与黄土高坡的豪迈形成鲜明对比。特别设计的“文化经纬”展演体系,通过“古韵新声”“红色传承”“民族瑰宝”“时代新创”四大板块,立体呈现中华文明的多样形态。

太仓专区热闹非凡,非遗匠人现场展示的红木雕刻工艺品,竹编技艺编织出的竹篮、竹丝盘,美食区飘散的猪油米花糖香气与《诗画太仓》的悠扬旋律,共同勾勒出“天下第一码头”的古今画卷。人才政策咨询区更是架起校地协同发展的桥梁,让文化传承与职业发展形成良性互动。

文化赋能航运人才培养

作为我国航运高等教育的重要重镇,上海海事大学持续深化“文化育人”工程。活动中,既有对郑和“敢为天下先”航海精神的现代诠释,也探索了“专业教育+文化传承”的新型思政模式。即将启动的“郑和文化主题研学”暑期实践,将组织师生沿郑和文化研学路线开展文化考察,让古籍里的文字真正“活起来”。

夜幕降临,东海之滨的灯火与太仓港的航标遥相辉映,郑和 620 年前的航海壮举,将激励青年学子向海图强,为建设海洋强国和交通强国贡献青年力量。

(团委)



(上接第 1 版)

办实事项目八个方面开展系统性工作。

大会期间,各代表团分别组织召开代表团会议,代表们围绕 2024 年度校长工作报告等文件展开深入讨论,并在学校学科发展、师资队伍、教学改革、职工福利、校园建设等方面积极建言献策。校领导分别参与各代表团讨论,认真听取代表意见建议并予以回应。

4 月 9 日,大会召开第二次全体会议,秦立卿同志代表提案工作委员会向大会作提案工作报告,并就大会文件审议情况向大会作报告。提案工作报告指出,十二届三次教代会共收到有效提案 25 件,立案 24 件,立案率 96%。校工会和校办积极协调,定期督促提案办理,全部提案得到落实。本次教代会共收到有效提案 32 件,立案 30 件,立案率 93.8%。提案涉及师资队伍建设、教育教学管理、科研工作、学风建设、校园环境治理、后勤保障与生活福利等方面,体现了广大教职工对学校改革、建设和发展的关心,对于进一步加强学校内涵建设、维护教职工合法权益具有十分重要的意义。

与会代表对提交大会审议的相关报告和文件进行了举手表决,表决通过了《上海海事大学第十二届教职工代表大会暨第十五届工会会员代表大会第四次会议决议》。

闭幕会上,校党委书记宋宝儒为“我为师生办实事”10 个品牌项目的 8 个牵头部门颁发了荣誉证书。为持续深化“我为师生办实事”实践活动,不断提升广大师生的获得感与幸福感,学校党委今年将在继续推进 10 个品牌项目的基础上,新增 9 项实事项目。

校党委副书记、工会主席曹荣瑞致闭幕词。他指出,学校的发展离不开每一位教职工的努力。号召大家坚定信心、团结奋进、干字当头。在各自的岗位上发挥聪明才智,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志,为建设具有全球影响力的高水平海事大学,服务教育强国、航运强国和海洋强国,贡献自己的力量。

在雄壮的《国际歌》中,上海海事大学第十二届教职工代表大会暨第十五届工会会员代表大会第四次会议闭幕。