

校党委书记宋宝儒带队调研上海外国语大学

本报讯 5月26日,上海海事大学党委书记宋宝儒、党委副书记曹荣瑞带队赴上海外国语大学调研交流,受到上海外国语大学党委书记尹冬梅、校长助理胡开宝的接待。

尹冬梅对学校的来访表示欢迎,希望双方在智库建设、有组织科研等方面加强合作。胡开宝详细

介绍了上海外国语大学智库工作的运行机制、建设经验、取得成效及未来目标,并期待两所特色鲜明的大学进一步开展交流合作。

宋宝儒介绍了学校的发展及智库建设情况。他表示,学校在服务上海国际航运中心建设、服务海洋强国建设上积极探索,希望双方能够进一步加强沟通交流,充

分发挥各自优势,在有组织智库建设、人才培养等方面深化合作,找到真问题、找准真问题、回答真问题,共同为国家 and 地方的发展贡献力量。

座谈会上,双方围绕智库建设的体制机制、运行策略等方面进行了深入探讨、交流。

(马克思主义学院、科技处)

校长初北平率团参加国际海事委员会(CMI)东京会议

本报讯 (通讯员 郑睿叶 洋恋)5月12日至17日,校长初北平率团赴日本东京参加了国际海事委员会(CMI)第44届国际会议,法学院负责人和教师代表随同参会。本次会议吸引了来自五十多个国家和地区的400多位代表出席。IMO秘书长阿塞尼奥·多明格斯(Arsenio Dominguez),日本土地、基础设施、交通和旅游部长佐藤水岛(Satoru Mizushima)致辞。

大会就资格审查委员会报告、2024年CMI哥德堡大会会议纪要、财务报告、接受摩尔多瓦和黑山海商法协会成为CMI新国家会员等议题进行审议与表决,通过了《2025年CMI海商法:海商法东京原则》的东京决议

(Adoption of Resolution on Lex Maritima The CMI Lex Maritima 2025—The Tokyo Principles of Maritime Law)。

出访团队一行在会议期间拜访了国际海事委员会现任主席安·范尼科(Ann Fenech)、日本海法会理事长藤田友敬(Tomotaka Fujita),与移动式海上可再生能源装置(MORU)工作组组长亚历山大·塞弗伦斯(Alexander Severance)进行了深入会谈,参加了国际海事委员会执行委员会会议、MORU工作组会议和多个专题分论坛,与各国专家代表进行了讨论交流。

在东京期间,初北平校长一行还拜访了东京海洋大学,与该校校长井関俊夫就两校在人才培养和科研领域方面的合作进

行了深入交流。

法学院郑睿副教授作为国际海事委员会MORU工作组成员,在工作组会议和MORU专题分论坛上作了主题发言。

国际海事委员会是1897年在比利时安特卫普成立的一个非政府非营利国际组织,其宗旨是促进海事法各方面的统一,涉及包括航运、跨境破产、扣船、船舶等造成海洋污染和航运融资等领域的工作。本次东京会议议题范围广泛,包括海商法一般原则、亚太地区海商法交流合作、航运业脱碳、航运安全、海上自主水面船舶法律问题、邮轮业法律问题、鹿特丹规则、船舶司法出售、碰撞公约、极地航行、油污基金、移动式海上可再生能源装置等。

初北平校长一行出席第三届大连仲裁周“航运产业博弈与争端解决专题论坛”

本报讯 5月29日,初北平校长一行应邀出席第三届大连仲裁周“航运产业博弈与争端解决专题论坛”活动。

初北平发表题为“上海国际海事仲裁员协会的推进探索”主旨发言,剖析了目前国际海事仲裁优选地的竞争格局、

我国《仲裁法》修订前上海推进临时仲裁创新发展的历程,以及《仲裁法》修订后临时仲裁发展中的制约因素及制度完善路径,并详细介绍了当前倡议的上海国际海事仲裁员协会(SMAA)的功能定位、人员构成,未来发展愿景和设立进展

情况,期待将该协会打造成为全国海事临时仲裁员最向往加入的仲裁员社会团体。

法学院副院长高俊涛参加了以“美国对中国船舶的特别费用和贸易战”为主题的圆桌会议讨论。

会议期 (下转第3版)

依托国际组织,优势互补,培养一流国际化航运人才: 中外合作办学国际运输与物流硕士教育项目(海大班)第21届开班仪式举行

本报讯 5月26日,上海海事大学与世界海事大学合作举办的国际运输与物流硕士教育项目(以下简称“海大班”)第21届开班仪式在临港校区举行。校长初北平与世界海事大学副校长文成赫(Daniel Seong-Hyeok Moon)出席开班仪式并致辞,世界海事大学海大班项目主任陈刚以及海大班有关教职人员参加了本次开班仪式。仪式由国际教育学院负责人主持。

初北平介绍了海大班的办学特色,指出海大班顺应了全球航运业“智能、绿色、韧性”的发展趋势对高质量人才的需求,持续不断地为全球航运业培养能力卓越的高层次专业航运人才。初北平向文成赫副校长和陈刚主任表达诚挚感谢。他表示,海大班凝聚了两校共同促进国际航运事业发展的精神,是两校长期密切合作、相互理解和信任的成果,希望通过海大班以及与世界海事大学在其他方面的合



作,加强我校与国际海事界的连接与交流。

文成赫在致辞中回顾了海大班的办学初衷,并表示,中国航运业的迅速崛起催生了对国际运输与物流高级专业人才的巨大需求,自海大班2005年开办至今,已培养了20届近600名硕士毕业生,广泛服务于全球航运业。他衷心感谢上海海事大学长期的支持与合作,认为海大班是一个充分展示两校国际声望与视野的合作典范。他

鼓励新生们勤奋学习、增长见识,培养合作精神与革新精神,未来投身于海运业的可持续发展。

世界海事大学是由联合国专门机构国际海事组织(IMO)于1983年建立的一所旨在为各国海事主管机关、航运公司及港航企业、航海院校培养高级管理人才的大

学。2025年时值海大班开办20周年,对于两校是具有里程碑意义的一年。

(国际教育学院)

上海海事大学科研团队参加2025海丝港口合作论坛, 多方位展现行业影响力

本报讯 (通讯员 陆亦恺)5月26至29日,2025海丝港口合作论坛在宁波举行。上海海事大学校长初北平和学校管理科学与工程等学科的相关科研团队应邀出席相关活动,通过发布权威行业报告、发表主旨演讲、参与专题论坛交流等形式,全方位展现学校在港航管理、海事法律、智慧引航、多式联运等领域的行业影响力。

主论坛上,上海国际航运研究中心秘书长张姝婕发布了《全球港口发展报告(2024)》,报告密切关注港口发展过程中产生的新理念、新技术、新方法和新模式,为港口业的可持续发展提供支撑。

在同期举行的港口科技创新大会上,初北平校长以“海事数据生态创新产学研共同体的构建”为题发表主旨演讲,分享了学校在海事数据共享等痛点解决方面的技术创新及机制设计。大会上,中国港口协会、交通运输部天津水运工程科学研究所、上海海事大学、大连海事大学、华为5家单位签署战略合作协议。在后续举行的颁奖仪式上,物流工程学院许晓彦教授团队的研究成果荣获2024年度中国港口协会科技进步奖二等奖;海洋科学与工程学院巢志明教授荣获中国港口协会青年科技奖。

在“海事法律与海事仲裁”专题论坛上,初北平以“《海商

法》修改的进程及焦点问题”为题发表主旨演讲,分享了学校在《海商法》修订进程中所作的工作,特别是围绕航次租船合同的理论争议和焦点,提出了相关解决方案。

在“港口与航运可持续发展”专题论坛上,商船学院张春昌教授以“国际航运可持续燃料碳足迹认证制度”为题发表主旨演讲,分享了学校在航运可持续燃料认证制度及发起成立上海国际航运碳足迹管理协会方面做所的工作。

在“引航安全与合作发展”专题论坛上,商船学院胡基平教授以“引航技术演进”为题发表主旨演讲,国际交流处处长阮巍担任专题论坛主持人。

在“陆海联动与全程物流”专题论坛上,经济管理学院汪传旭教授受邀参与了主题沙龙交流环节,就如何提高陆海联动效率等话题展开研讨交流。

在同期举办的中国港口协会法律与商务专业委员会年会上,初北平校长以“海商法修订中的热点法律问题”为题发表主旨演讲,分享了对于《海商法》调整范围以及具体章节修改焦点等问题的看法。

本届海丝港口合作论坛设置1场开幕式暨主论坛,1场高层圆桌会议,6场专题论坛,来自全球44个国家和地区的1500余名港航业专家代表参会。

上海海事大学主持召开长江经济带多式联运中心研究分中心第一次工作会议

本报讯 (通讯员 胡坚堃)5月24日下午,长江经济带多式联运中心研究分中心第一次工作会议在上海举行。会议由严伟副校长主持,上海市交通委副主任蒋宏飞、研究分中心首批11家成员单位代表、学校物流科学与工程研究院相关代表参加,共同探讨长江经济带多式联运高质量发展新路径。

初北平校长通过视频连线发表致辞,他指出,当前长江经济带多式联运发展正处于从规模扩张向质量提升的关键转型期,研究分中心的成立恰逢其时。作为牵头单位,上海海事大学将充分发挥学科优势,与各成员单位通力合作,共同推进长江黄金水道建设,打造具有国际影响力的多式联运创新示范经济带。

杨斌教授介绍了研究分中心建设方案。中心将重点突破长江经济带多式联运在跨地域、跨方式、跨领域等方面的核心瓶颈问题,通过资源统筹、标准制定、政策创新和技术赋能,建设成为集理论研究、战略规划、标准制定、科技创新、人才培养等功能于一体的综合性研究机构。

在授牌仪式环节,蒋宏飞副主任为上海海事大学、上海市交通发展研究中心、交通运输部规划研究院、交通运输部水运科学研究院、交通运输部长江航务管理局发展研究中心、中国港口协会、中国集装箱行业协会、浙江省交通运输科学研

究院、华设设计集团股份有限公司、湖北省交通科学研究所、中铁长江交通设计集团重庆综合运输研究所等11家首批成员单位授牌,标志着长江经济带多式联运研究网络正式成型。

各成员单位代表围绕长江经济带多式联运中心建设展开深度研讨,对研究分中心的工作重点达成广泛共识。会议确定2025年将重点开展长江经济带多式联运规划、面向长江经济带多式联运的海事仲裁中心、长江经济带多式联运全过程数字化等课题研究。

蒋宏飞副主任表示上海市交通委和长江经济带多式联运中心办公室将全力支持研究分中心建设,期待各成员单位携手共进,推动长江经济带多式联运高质量发展。

严伟副校长总结强调,研究分中心的成立是学校管理科学与工程等学科建设的重点契机,研究分中心要深化与长江经济带多式联运中心重点企业联盟产业平台、“长数链”技术平台的协同联动,构建“问题发现—联合研究—成果转化”闭环机制。围绕“一单制”“一箱制”的示范应用,打造可推广的政策工具箱,努力将中心建设成为长江经济带多式联运的战略规划策源地、行业标准引领者、高端智库和合作交流平台。

当天上午,严伟副校长还参加了长江经济带多式联运中心第一次工作会议。

2025 上海国际青少年校园足球邀请赛启动暨任务部署会在上海海事大学召开

本报讯(通讯员 赵闪光)5月30日,2025上海国际青少年校园足球邀请赛启动暨任务部署会在上海海事大学海丰楼报告厅召开。上海国际青少年校园足球邀请赛由上海市教育委员会和上海市体育局共同主办。本届赛事由上海市科技艺术教育中心、上海市青少年训练管理中心、上海市中学生体育协会、上海市校园足球发展中心、上海海事大学共同承办。

市教委体卫艺科处处长陈华出席会议并代表主办单位做工作部署。她指出,上海国际青少年校园足球邀请赛作为教育部重点支持项目,自2015年创办以来,始终秉持育人为本、融合交流的宗旨,已成为具有广泛国际影响力的品牌赛事。2025年恰逢赛事举办十周年,本届赛事将以“开放融合·青春筑梦”为主题,进一步拓展国际视野,打造兼具竞技性与文化性的高水平青少年足球盛会。同时将以青少年体育赛事为纽带,深化跨文明交流互鉴;聚焦“体育+文化”融合创新,构建国际青少年竞赛合作平台,探索建立“一带一路”沿线国家校园体育常态化交流机制。

校党委副书记曹荣瑞出席会议并代表承办单位做表态发言。他表示,学校始终将体育教育作为落实立德树人根本任务的重要抓手,承办本届国际青少年校园足球邀请赛,既是学校深化“五育并举”教育理念的生动实践,也是对学校体育综合育人成效的全面检验。他指出,我校将举全校之力,聚焦赛事主题和办赛目标,做细做实赛事组织、提升志愿服务质量、有序引导观众参与、深化文化互鉴交流、创新宣传传播方式、高效整合校内外资源、着力做好后勤保障和安全保卫工作。

会议还就前期筹备情况、赛事具体工作安排、参赛队伍邀请、志愿服务组织、重要嘉宾联络、安全保障、新闻宣传等关键议题展开专题研讨。

市教委体卫艺科处副处长时多,市科技艺术教育中心副主任盛炯出席会议。市校园足球发展中心、市教卫工作党委宣传中心等职能部门负责人,相关协办单位代表,我校体育教学部以及宣传、学工、团委、后勤、保卫等部门负责人参加会议。

2025 上海国际青少年校园足球邀请赛启动暨任务部署会在上海海事大学召开

本报讯(通讯员 赵闪光)5 月 30 日,2025 上海国际青少年校园足球邀请赛启动暨任务部署会在上海海事大学海丰楼报告厅召开。上海国际青少年校园足球邀请赛由上海市教育委员会和上海市体育局共同主办。本届赛事由上海市科技艺术教育中心、上海市青少年训练管理中心、上海市中学生体育协会、上海市校园足球发展中心、上海海事大学共同承办。

市教委体卫艺科处处长陈华出席会议并代表主办单位做工作部署。她指出,上海国际青少年校园足球邀请赛作为教育部重点支持项目,自 2015 年创办以来,始终秉持育人为本、融合交流的宗旨,已成为具有广泛国际影响力的品牌赛事。2025 年恰逢赛事举办十周年,本届赛事将以“开放融合·青春筑梦”为主题,进一步拓展国际视野,打造兼具竞技性与文化性的高水平青少年足球盛会。同时将以青少年体育赛事为纽带,深化跨文明交流互鉴;聚焦“体育+文化”融合创新,构建国际青少年竞赛合作平台,探索建立“一带一路”沿线国家校园体育常态化交流机制。

校党委副书记曹荣瑞出席会议并代表承办单位做表态发言。他表示,学校始终将体育教育作为落实立德树人根本任务的重要抓手,承办本届国际青少年校园足球邀请赛,既是学校深化“五育并举”教育理念的生动实践,也是对学校体育综合育人成效的全面检验。他指出,我校将举全校之力,聚焦赛事主题和办赛目标,做细做实赛事组织、提升志愿服务质量、有序引导观众参与、深化文化互鉴交流、创新宣传传播方式、高效整合校内外资源、着力做好后勤保障和安全保卫工作。

会议还就前期筹备情况、赛事具体工作安排、参赛队伍邀请、志愿服务组织、重要嘉宾联络、安全保障、新闻宣传等关键议题展开专题研讨。

市教委体卫艺科处副处长时多,市科技艺术教育中心副主任盛炯出席会议。市校园足球发展中心、市教卫工作党委宣传中心等职能部门负责人,相关协办单位代表,我校体育教学部以及宣传、学工、团委、后勤、保卫等部门负责人参加会议。

在历史的长河中,郑和七下西洋的壮举犹如一颗璀璨的星辰,照亮了人类航海的征途。作为一名海事学校的财会专业学生,我有幸在航运特色课“海权与中国航海历史”上,聆听了闫老师对郑和故事的深情讲述。那一次次波澜壮阔的航行,不仅展示了古代中国航海技术的辉煌,更传递了一种跨越时空的航海精神。这份精神,如同灯塔一般,照亮了我前行的道路,让我在生活中不断探寻、实践,努力为构建海洋命运共同体贡献自己的力量。

记得在航运特色课上,老师用生动的语言描绘了郑和船队的壮观景象:他率领庞大的船队,穿越汹涌的波涛,跨越无数的海域,到达了东南亚、南亚、中东甚至非洲的东海岸。那时的中国,拥有世界上最先进的航海技术和最强大的海上力量。郑和的宝船,长达百余米,宽数十米,是当时世界上最大的木帆船之一。船队中,有负责导航的航海图、有精确的天文仪器、有先进的通信手段,还有完善的船队管理制度。这一切,都展现了古代中国航海文明的辉煌成就。

但更让我动容的,是郑和所展现出的航海精神。勇敢探索、和平友好、团结协作、尊重海洋,这些精神不仅仅属于那个时代,更跨越了历史的长河,成为我们这个时代宝贵的财富。

作为财会专业的学生,我深知自己的专业与航海看似相距甚远。然而,在我看来,航海精神与财会工作同样有着紧密的联系。在财会工作中,我们需要具备严谨的态度、精准的计算、敏锐的洞察力以及良好的团队协作能力。这些都需要我们具备勇敢探索的精神和和平友好的态度。同时,我们也需要尊重市场规律和经济法则,就像郑和尊重海洋规律一样。只有这样,我们才能在复杂的商业环境中保持清醒的头脑和正确的判断。

勇敢探索,是航海精神的核心。

郑和面对未知的海洋,没有畏惧,没有退缩,而是勇敢地扬帆起航。他率领船队,穿越了风暴肆虐的海域,跨越了荒无人烟的洋面,到达了人类从未涉足的地方。这种勇敢探索的精神,正是人类不断进步的源泉。在当代社会,我们同样需要这种勇敢探索的精神。无论是科学研究、技术创新还是经济发展,都需要我们敢于突破常规,敢于尝试新事物,敢于面对未知的挑战。

勇敢探索,同时也是财会专业不断进步的源泉。在快速变化的商业环境中,我们需要不断学习新知识、新技术,勇于尝试新的财务管理方法和工具。就像郑和面对未知的海洋,勇敢地扬帆起航一样,我们也需要有那份勇气和决心,去探索未知的财务领域,为企业的持续发展提供有力的支持。

大二上学期,我们有一节基础会计模拟实践课,需要自行运用一门从未接触过的软件来完成学习任务。王老师要求我们在短时间内掌握并运用到日常的学习中。这门课与我们平时传统上课有很大不同,需要自己课下摸索软件的使用法,并且结合所学课本知识来模拟公司财务,做到学以致用。面对这一挑战,我最初感到有些手足无措。然而,我想起了郑和面对未知海洋时的勇敢探索精神。于是,我下定决心要攻克这个难题。我利用课余时间,反复研究软件的操作手册,观看教学视频,还主动向老师和同学请教。经过一段时间的努力,我终于掌握了这款软件的使用方法,并在日常的学习中运用自如。这次经历让我深刻体会到,只有勇于尝试新事物,敢于面对挑战,才能在财会领域不断进步。

和平友好,是航海精神的另一

郑和航迹,魂续新程

邓家荣

一重要方面。郑和在航海过程中,始终秉持和平友好的原则。他尊重各国的文化和习俗,与各国人民建立了深厚的友谊。他的船队所到之处,都受到了热烈的欢迎和友好的接待。这种和平友好的精神,不仅促进了中外文化的交流与传播,也为人类的和平与发展做出了重要贡献。在当代社会,我们同样需要这种和平友好的精神。在国际关系中,我们应该秉持和平、合作、共赢的原则,尊重各国的主权和领土完整,促进不同文明之间的交流与融合。

和平友好,同时也是财会专业职业道德的体现。在财务工作中,我们需要与各方保持良好的沟通与合作,以诚信为本,共谋发展。郑和在航海过程中,始终秉持和平友好的原则,与各国人民建立了深厚的友谊。这种精神,同样适用于我们的财会工作。只有以诚信为基石,才能赢得他人的信任和尊重,共同创造更加美好的未来。

记得有一次,我与一位同事在编制财务报表时出现了意见不合。我们都认为自己的方法更准确、更高效,互不相让。这时,我想起了郑和的和平友好精神。我意识到,如果我们都坚持己见,不仅无法解决问题,还可能影响团队合作。于是,我主动与同事进行了沟通,耐心听取了他的意见,并尝试从他的角度思考问题。最终,我们找到了一个双方都能接受的解决方案,不仅解决了问题,还增进了彼此之间的了解和信任。这次经历让我深刻体会到,在财会工作中,和平友好的态度是解决问题的关键。

团结协作,是航海精神中不可或缺的一部分。郑和的船队之所以能够一次次成功完成航海任务,离不开船队成员的团结协作。

在船上,每个人都有自己的职责和任务,只有大家齐心协力,才能确保船队的顺利航行。这种团结协作的精神,同样适用于我们的当代社会。无论是在工作中还是在生活中,我们都需要与他人紧密合作,共同面对挑战,解决问题。

团结协作,同时也是财会专业成功的关键。在复杂的财务工作中,我们需要与团队成员紧密配合,共同面对挑战,解决问题。郑和的船队之所以能够一次次成功完成航海任务,离不开船队成员的团结协作。同样,在我们的财会工作中,也需要这种团队协作精神,共同为企业的财务管理和发展贡献力量。

在秋季校招会上,作为学校千帆记者部的成员,我有幸采访了商船学院轮机系的包同学和航海系的王同学。他们两位对未来充满了憧憬和期待,都规划着在船上工作,克服一切困难,为航运事业贡献自己的力量。包同学说:“我从小就向往大海,希望有一天能驾驶着巨轮航行在世界各地。我知道这需要付出很多努力,但我愿意学习郑和的精神,勇往直前。”王同学也表示:“航海是一项充满挑战的事业,但我相信只要我们团结一心,就没有克服不了的困难。我希望能能在船上工作,为学校争光,为航运强国助力。”

他们的言语中充满了对航海事业的热爱和对未来的坚定信念,让我深受感动。这也让我更加明白,团结协作是财会专业成功的关键,也是航海事业不可或缺的精神。在复杂的财务工作中,我们需要与团队成员紧密配合,共同面对挑战,解决问题。郑和的船队之所以能够一次次成功完成航海任务,离不开船队成员的团结协作。同样,在我们的财会工作中,也需要这种团队协作精神,共

同为企业的财务管理和发展贡献力量。

尊重海洋,是航海精神中另一重要方面。郑和对海洋充满了敬畏之心,他珍惜海洋资源,保护海洋环境。他的船队在航行过程中,始终遵循着海洋的规律,不破坏海洋生态,不污染海洋环境。这种尊重海洋的精神,对于我们当代社会来说同样具有重要意义。

尊重海洋,同时也是财会专业在海洋经济时代的新使命。随着海洋经济的不断发展,财会专业在海洋资源管理、海洋环境保护等方面的作用日益凸显。我们需要像郑和一样,对海洋充满敬畏之心,珍惜海洋资源,保护海洋环境。在财务决策中,要充分考虑海洋因素的可持续性,为构建海洋命运共同体贡献我们的智慧和力量。

在生活中,我也时刻铭记着郑和的航海精神。无论是面对学习上的困难还是生活中的挑战,我都保持着勇敢探索的态度,秉持和平友好的原则。我敢于尝试新事物、新方法,敢于面对未知的挑战和机遇。在与他人的交往中,我始终秉持着诚信、友善、合作的原则,尊重他人的意见和想法,愿意与他人分享自己的经验和知识。在团队活动中,我积极参与、密切配合,与团队成员一起完成任务和目标。

展望未来,我将继续追寻郑和的航迹,传承航海之魂。我将努力学习专业知识、提升专业技能,为将来的财会工作打下坚实的基础。同时,我也将积极参与海洋事业的发展,关注海洋经济的动态和趋势,为构建海洋命运共同体贡献自己的智慧和力量。我相信,只要我们秉持着郑和的航海精神,勇往直前、不断探索、团结合作、尊重海洋,就一定能够共同书写人类海洋文明的新篇章!让我们携手共进、共同努力,为构建更加美好的海洋未来贡献自己的力量!

(上接第 1 版) 为“聚力产教融合,赋能港产城高质量融合发展”圆桌论坛。山东港口日照港副总经理周涛,日照市教育局副局长王海峰,日照航海工程职业学院执行院长刘泓好,全球捷运物流集团董事长、上海海事大学教育发展基金会理事刘洁,洲际船务集团控股有限公司董事长、上海海事大学教育发展基金会理事郭金魁参加讨论。

其间,举行学校与日照市人民政府校地合作签约仪式,学校团委与日照团市委结对共建签约仪式,学校多功能绿色实习船建造意向书签订仪式,学校与中国港口协会、中国船东互保协会、山东海事职业学院、江苏盐城港控股集团有限公司、韦立国际集团、全球捷运物流集团战略合作签约仪式,学校港产城融合发展(日照)研究院揭牌仪式,学校在山东省就业实习基地颁牌仪式及山东省 2025 年港航贸易业务人才高级研修班开班仪式等同期举行。学校将进一步加强与日照市地方政府、行业企业和研究机构的合作交流,持续推进科技创新联动、人才培养协同和产业生态共建,助力日照打造具有国际竞争力的港

产城融合示范区,以教育科技人才一体化赋能高质量发展新动能。

当日下午,上海海事大学第六屆全球校友大会举行。大会由学校 2006 级校友、中国诗词大会第六季总冠军陈曦骏主持。

初北平在全球校友大会上讲话。他表示,校友是学校永远的骄傲,更是国家港航领域最宝贵的财富。学校正锚定“建设具有全球影响力的高水平海事大学”目标,深耕航运、物流、海洋特色领域,聚焦绿色、智慧、安全三大方向加速突破。近年来,学校在广大校友和社会各界的支持下,综合办学实力日益提升。在服务交通强国、海洋强国和上海国际航运中心建设等方面取得了一系列成果。当前,学校正在布局谋划“十五五”规划,并朝着“双一流”建设的目标不断奋进,希望广大校友继续关心、帮助和支持学校的发展,共谱海大与校友协同发展的新篇章。

日照校友会名誉会长王永刚代表日照校友会对全球校友的到来表示热烈欢迎。他表示,日照与母校向海而生的基因深度联结,日照港的发展离不开母校高质量港航人才的支撑,希望通过此次大会,进

一步凝聚校友力量,共同推动港产城融合发展,谱写学校发展建设的崭新篇章。

会上,举行了山东校友会、广西校友会、广州校友会、校友帆船俱乐部新一届理事会聘任仪式,中东(迪拜)校友会成立揭牌仪式,江苏盐城校友之家、江苏南通校友之家、安徽合肥校友之家颁牌仪式,第二届杰出青年校友表彰仪式、优秀校友工作者表彰仪式、名誉校友聘任仪式、教育发展基金会白船长基金成立仪式及学校科研实训船征名仪式。

名誉校友代表、青岛市人社局原局长胡义瑛,山东校友会第二届会长、全球捷运物流集团董事长刘洁,优秀校友工作者、广西校友会秘书长陶露分别发言。

其间,举行了杰出青年校友代表主题分享和圆桌访谈。校友吴永、丁一作主题分享。航运界网创始人、校友齐银良主持题为“新时期地方校友会如何赋能校友、母校与社会发展”会长面对面访谈,日照校友协会会长刘建华、北美校友会理事长徐明、非洲校友会会长何烈辉、印尼校友会副会长叶瞳、厦门校友会副会长林晓霖、越南校友会副会长公然参与了访谈。

(上接第 2 版) 间,英国泰瑟姆律师事务所合伙人格拉汉姆律师、香港特别行政区的 CMS 国际律师事务所有限法律责任合伙管理合伙人韦树勋律师、新加坡律明律师事务所董海礼思律师和陈嘉辉律师,以及北京金诚同达律师事务所律师逢若鸣和南洋等来自国内外四地的律师与参会者通过线上线下联动方式分享了仲裁热点问题。

上海海事大学是第三届大连仲裁周“航运产业博弈与争端解决专题论坛”的支持单位。论坛采用线上线下联动模式,汇聚了国内外航运领域的权威专家与实务精英,通过主旨演讲、圆桌讨论与跨地域连线,深入探讨了航运产业博弈与争端解决的前沿议题。论坛不仅剖析了国际海事仲裁的最

新动态与中国实践,还促进了学界、业界与仲裁机构的多元对话,致力于构建更高效的争端解决机制提供智力支持,为航运强国建设凝聚共识与合力。

在大连期间,初北平一行赴大连市司法局交流座谈,受到大连市司法局党组书记、局长刘国臣等热情接待,双方围绕涉外法治人才培养、多元争端解决机制、国际商事临时仲裁、大连方元国际商事调解中心建设以及建立仲裁联席会议制度等进行了深入研讨交流。座谈会上,双方就人才共享、涉外法治、国际仲裁、国际商事调解等领域达成合作意向,一致表示将加强精准对接交流,整合优势资源,加快推进战略合作落地。

(法学院)

上海海事大学举办首届水上运动会



本报讯 (通讯员 赵闪光) 5 月 21 日,上海海事大学 2025 年“裕安杯”水上运动会开幕式在校内智慧湖畔举行。国家督学、上海市大学生体育协会会长薛明扬,1981 级船舶驾驶专业校友、裕安物流董事长陈晓华,校长初北平,党委副书记曹荣瑞等领导嘉宾出席开幕式,学校体育工作委员会委员和各学院队伍代表参加了这一盛会。

本届水上运动会,由上海海事大学主办,裕安物流有限公司冠名支持,赛事涵盖龙舟、帆船和游泳三大水上项目,吸引了来自全校各学院的运动员、裁判员、志愿者踊跃参与。

初北平表示,上海海事大学自建校以来,始终把水上运动作为特色体育传统。经过多年发展,形成了以龙舟、帆船、游泳、潜水为代表的特色水上体育项目

体系,构建了富有“海味”的校园体育文化。希望广大师生发扬“不畏风浪、勇立潮头”的航海精神,感受水上运动的魅力,激发高昂斗志,为推进建设具有全球影响力的高水平海事大学汇聚力量。

陈晓华在致辞中表示,作为海大校友,深感自豪。从黄浦江畔到五洲四洋,一代代海大人以专业铸就行业栋梁,以担当书写航运华章。裕安物流的发展,正是母校培养的“航海家精神”的缩影——在风浪中校准航向,在合作中共赢未来。希望同学们在今天的赛场上,既能感受竞技的激情,更能体会“同舟共济”的深意,让这份精神伴随你们走向更广阔的星辰大海。

薛明扬宣布上海海事大学 2025 年“裕安杯”水上运动会开幕。随着点睛仪式

结束,发令汽笛响起,龙舟比赛在智慧湖中激情开划,队员们奋楫争先、呐喊震天,尽展协作与力量之美。游泳竞赛更是扣人心弦,选手们似离弦之箭跃入泳池,飞溅的水花中,每一个划水动作都迸发着蓬勃力量。帆船赛场亦同样精彩,选手们迎风掌舵,白帆鼓满劲风,船体在水上划出优美的曲线,仿佛一幅流动的水墨画卷。

本届水上运动会,既是一场劈波斩浪的体育竞技盛会,更是一曲向海而行的精神礼赞。智慧湖畔,龙舟竞渡的团结协作、游泳赛道的奋勇争先、帆船竞速的御风而行,无不生动诠释着“同舟共济、勇立潮头”的航海精神。赛事组织严谨有序,现场氛围激情澎湃,充分展现了上海海事大学“以体育人、以文化人”的育人智慧。



(上接第 1 版)

业资源对接能力,显著提升了项目的实践价值。这些年,E2 创智天地参与多项大创项目和学科竞赛,成果丰硕。此外,E2 创智天地在发展过程中,得到了学校领导和多部门的大力支持。”

创新平台还把科创的种子撒到了校外。他们通过“筑梦深蓝”系列科技活动,将智能控制的种子扫向临港社区的中小学生。看着孩子们举着自己拼装的小发明兴奋地满场跑,何敏更坚定了自己的想法:“创新教育不该困在教室里,社会需要更多能动手的年轻人。”

秉灯引航,书写师生传承故事

“带学生就像种树,每棵苗的浇法都不一样。”何敏的学生中,有的家境困难却踏实肯干,有的天赋不足但韧劲十足。农村学生孙春光毕业前因为经济压力放弃读博,她尊重学生的选择,并将他推荐给多个科研院所参加工作面试。

“何老师是我人生中的贵人!她亲切和善,平易近人,对我的读博想法给予大力赞许,为我注入信心。”控制理论与控制工程专业学生曾星星回忆道,“学术上,她严谨治学、细致指导,让我从科研小白成长为能独立撰写高质量论文的研究者。我期望未来像何老师一样,投身教育事业,帮助更多怀揣梦想的年轻人。”如今,曾星星已发表多篇高水平论文,即将赴北航开展博士后研究。

谈及理想中的师生关系,何敏用“传承”二字概括:“我以何种方式培养学生,便期盼他们日后也能以同样的方式引领更多的后来者。”学生写给她的致谢信中,“引路人”是最高频的词汇——这盏灯照亮的不只是论文与实验,更是一代代学子对科学精神的坚守。

从教 23 年,何敏始终相信“一分耕耘一分收获”。她的故事里没有宏大叙事,只有实验室里手把手的指导、深夜修改论文的灯光,以及学生成长时那句朴实的“老师,我做到了”。教育的真谛不是填满知识的篮子,而是点亮心灵的明灯。在这条路上,她选择做一盏灯,照亮更多年轻学子的科创征程。

何敏常对学生说:“科研路上难免遇到挫折,这很正常。一次不行就再试一次,实在走不通时,不妨换个思路,或者请教他人。重要的是保持平常心,坚持下去。”

摄影:姚旭 杨浩培 储业恒 张泽峰 林子越 浣子彦 孙道言