

(上接第1版)

师生访学交流、中波政府间科技合作项目等,取得了丰硕的合作成果,促进了两国航运业合作发展,希望双方进一步梳理合作清单,拓展联合研究项目、共享实验设备以及联合开展学生航行实习,共同促进航海教育发展。双方续签了合作备忘录,进一步深化长期战略合作。访问期间参观了实验室、模拟器以及实习船达尔·莫齐泽号。

在波兰华沙大学,访问团一行与副校长马切伊拉斯、财务长罗伯特·格雷、政治科学和国际研究学院院长丹尼尔·普扎斯特克等举行会谈。马切伊拉斯介绍了华沙大学的师资力量、学生情况、科研项目和留学生教育,表示希望双方在学生交换、暑期项目、人才培养等方面能有更多的合作和交流。宋宝儒表示,华沙大学在社会科学、国际关系研究、经济管理等领域具有优势,双方可以进一步在交换生、双学位联合培养、教师学术交流、联合承办学术会议等方面开展务实合作。

在芬兰瓦锡兰集团总部,全球副总裁兼海运总裁罗杰·霍尔姆、全球副总裁马尔科·瓦伊尼克接待了访问团一行。双方互相介绍了最新发展情况,回顾了实验室建设、学生奖学金、实习基地等方面开展的合作,并就航运业数字化转型、绿色航运实践、船舶技术进步以及物流运输技术的未来发展趋势充分交流了意见,形成了共识。宋宝儒表示,瓦锡兰是全球顶尖船舶动力系统制造商,上海海事大学是全球重要的航运院校,面向未来,双方可以在高端航运人才培养、航海科技创新和教育培训、学生见习实习等领域开展更进一步的合作。

在芬兰卡尔玛公司总部,宋宝儒一行和芬兰卡尔玛集团全球人力总监卡罗丽娜·波拉里、集团研发高级经理暴捷、大中华区人力总监栾亚芹(在线)等就未来航运人才的培养进行了深入探讨。卡尔玛集团对人才培养高度重视,介绍了与学校合作开展的实习生项目。宋宝儒表示,双方可在共同培养航运人才方面开展更多的探索和实践。

出访期间,宋宝儒一行还访问了中波轮船股份公司(波兰)、中远海运芬兰公司等航运机构和单位,与公司领导和校友深入讨论航运业的发展趋势、航运人才的未来需求以及校企合作的下一步行动。学校党委办公室、国际交流处、发展规划处、商船学院等相关负责人随同访问。

(国际交流处)

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学举行 2024 年奖学金颁奖典礼

本报讯(通讯员 王云祯)12月13日,以“奋楫扬帆 逐梦深蓝”为主题的上海海事大学2024年奖学金颁奖典礼在大礼堂举行。校党委书记宋宝儒,党委副书记曹荣瑞,党委副书记、纪委书记严大龙,副校长施欣出席,35家设奖社会企事业单位和个人代表以及师生代表参加了颁奖典礼。

宋宝儒致辞,代表学校向获得各级各类奖助学金的学生和集体表示祝贺,向支持学校发展的社会企事业单位和个人以及海大的校友们致以感谢。他指出,学校发展一直锚定海洋强国、航运强国建设,高度重视学生德、智、体、美、劳全面发展,形成了完备的资助育人体系,助力学生全面成长成才,并对同学们提出三点希望:一是立报国之志,胸怀国之大者,做航运强国的建设者;二是扬青春之帆,保持奋进之姿,做劈波斩浪的奋楫者;三是怀感恩之心,走好踏实之路,做行胜于言的实践者。

颁奖典礼上,宋宝儒为荣获研究生国家奖学金、本科生国家奖学金、国家励

志奖学金、上海市奖学金的学生颁奖。曹荣瑞、严大龙与嘉宾代表共同为获得社会奖助学金的学生颁奖。施欣为校内奖学金获奖代表、先进集体及个人颁奖。

海丰航运总裁助理、上海海丰船舶管理有限公司总经理张海玉代表设奖单位发言。他充分肯定和认可海大学子,也分享了作为老校友想送给同学们的建议,鼓励学生坚定初心、努力实现梦想,好好学习,坚持探索和沉淀。

国家奖学金获得者法学223班的何镇好,代表获奖学生对国家、学校、设奖单位表示感谢。她表示,获得奖学金既是荣誉也是责任,立志要成为一名兼具深厚专业素养与高尚品德操守的卓越航运人。



学校2024年共有22名博士生、156名硕士生获得国家奖学金;5611名研究生获得研究生学业奖学金;81名研究生获得14项企业奖助学金。44名本科生获得国家奖学金;44名本科生获得上海市奖学金;529名本科生获得国家励志奖学金;1707名本科生获得国家助学金;4461名本科生获学校奖学金;521名本科生获得学校助学金;1019名本科生获得53项社会奖助学金。累计获得国家、学校、企事业单位、社会团体及个人设立的奖助学金资助总额为4871.17万元。

开拓国际海事教育合作,增强全球影响力 宋宝儒书记率团访问格鲁吉亚、波兰、芬兰

本报讯11月28日至12月7日,校党委书记宋宝儒率团赴格鲁吉亚、波兰、芬兰,访问格鲁吉亚巴统国立海事大学、巴统航海教育大学、波兰格丁尼亚海事大学、华沙大学以及芬兰瓦锡兰集团、卡尔玛集团,深入调研航海教育和海事技术最新发展,开拓全球海事教育合作,增强学校全球影响力。

在巴统国立海事大学,宋宝儒书记一行会见了舒塔·科卡巴泽副校长等学校代表,深入了解格鲁吉亚航运业和航

海教育的发展现状,详细考察了航海教育设施设备和人才培养。宋宝儒指出,格鲁吉亚是重要的“一带一路”国家,两校在学生交流、教师互访、海事高级培训等方面进行长期实质性的合作,今后可进一步在交换生项目、科研合作、专业技术人才交流、高级船员培训等方面加大合作力度。

巴统航海教育大学副校长赫韦·利泽·埃利达、副校长加贝达瓦·乔治等接待了出访团一行。宋宝儒表示,两校

在学生和教师交流方面保持着良好的合作,可以进一步在高级船员培训、国际科研等领域拓展合作空间。

访问团一行参加了上海海事大学与波兰格丁尼亚海事大学交流合作40周年特别纪念活动,受到校长亚当·温特里特、副校长达里乌什·巴尔布查、副校长桑博尔·古泽、副校长托马什·塔拉西克等热情欢迎,双方对航海教育未来发展进行深入交流。宋宝儒指出,过去40年,两校通过

上海海事大学参与浦东航运周多项配套活动

本报讯(通讯员 凌松、扈欣朋、杨智远、鲍万松)12月2日上午,由上海市浦东新区人民政府、上海市交通委员会联合举办的2024浦东航运周“航稳智远 共赢生态”大会,在上海国际会议中心举办。交通运输部原副部长、中国科学技术协会决策咨询首席专家徐祖远,上海市人民政府副秘书长王为人,上海市人民政府副秘书长、浦东新区区委副书记、区长、中国(上海)自由贸易试验区管委会常务副主任吴金城,上海海事局党组书记、局长谢群威,上海市交通委员会副主任张欣共同为2024第二届浦东航运周开幕。校长初北平,校党委副书记、副校长李志鹏应邀参加开幕式。浦东航运周期间,学校参与多项配套活动。

第二期国际海事仲裁制度规则 创新智库沙龙

12月2日,由学校联合上海市仲裁委员会共同主办的第二期“国际海事仲裁制度规则创新智库沙龙”举行。上海仲裁委员会副主任、上海政法学院校长刘晓红,最高人民法院国际商事专家委员会委员、西北政法大学涉外法治研究中心执行主任王瀚,浦东新区航运发展促进中心主任高玲珍,校长初北平等来自航运管理机关、高等院校、国际海事仲裁领域的知名专家学者等出席活动,

活动由学校党委副书记、纪委书记严大龙主持。与会人员围绕“国际海事仲裁助力航运现代化发展”主题展开了研讨。

初北平在总结中表示,中国仲裁制度规则创新与《仲裁法》法修改互为一体,仲裁制度改革要关注区域的不平衡发展,要走一条既汲取国际经验,又具有中国特色的创新路,协同各方共同推进中国海事仲裁生态圈的健康发展。

理论探讨环节,由王瀚教授主持。上海海事大学曾加教授,上海外国语大学闫卫军教授,上海师范大学邓杰教授,安徽财经大学法学院张美红教授,上海社会科学院法学所国际法室主任王海峰研究员,上海对外经贸大学法学院李梓佩副教授,华东理工大学法学院祝宁波副教授,分别围绕“我国临时仲裁现状及面临的挑战”“仲裁制度的正当性与效率平衡”“地方仲裁立法引入临时仲裁制度的实践与探索”“构建有吸引力的海事临时仲裁制度”“关于《仲裁法》(修订草案)征求意见稿)临时仲裁体系性条款的几点认识”“上海国际海事仲裁中心如何突围?”“论我国涉外海事临时仲裁中的保全措施”等议题展开论述。

上海仲裁委员会“打造海事仲裁品牌,助力浦东航运仲裁高质量发展”论坛当日,由上海仲裁委员会主办,上海

海事大学协办的“打造海事仲裁品牌,助力浦东航运仲裁高质量发展”论坛举行,交通运输部原副部长、中国科协决策咨询首席专家徐祖远,上海组合港管理委员会办公室原主任徐国毅,交通运输部上海打捞局党委书记、副局长王鹤荀,上海仲裁委员会党委书记张承斌等出席。活动期间,上海海事大学与上海仲裁委员会签订合作协议,双方共同揭牌“涉外法治人才联合培养基地”。初北平应邀为基地共同揭牌,他表示,学校将进一步加强与上海仲裁委员会等机构的合作,加快培养海事仲裁相关人才,共同服务海洋强国、航运强国、上海国际航运中心建设。严大龙主持圆桌论坛下半场环节。

上海国际船舶管理发展高峰论坛

12月3日,由上海国际航运中心发展促进会主办的2024年上海国际船舶管理发展高峰论坛在浦东新区举办,副校长严伟应邀出席论坛。

论坛上,严伟作了题为“人工智能驱动港航数智化创新”的主旨演讲,结合上海海事大学AI应用架构下船舶管理系统相关的研发案例,系统阐述了港航数智化创新的内涵,对AI赋能船舶管理系统的广阔应用充满信心,助力船舶管理高质量发展。

本届论坛以“绿

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2024年12月15日

总第698期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

上海海事大学承办 航运人才培养工作调研会

本报讯(通讯员 胡方)12月10日,由上海市教育委员会和学校共同举办的航运人才培养工作调研会在港湾校区召开。上海市教育委员会副主任赵震,学校党委书记宋宝儒出席。上海市教育委员会、上海市交通委员会、上海海事局、上海市人力资源和社会保障局相关处室负责人,上海交通大学、上海海事职业技术学院等兄弟院校负责人,上海船员服务协会、中波轮船股份公司等行业企业代表,学校相关部门和学院负责人及教师代表等40余人参加会议。会议由副校长施欣主持。

赵震在致辞中指出,航运业作为上海国际航运中心建设的支柱产业,对我国开展全球贸易和经济交流起着举足轻重的作用,中高端船员等航运人才是航运业的核心竞争力所在。航运技术的飞速发展以及全球贸易格局的深刻变化,对航运人才的专业素养、综合能力和国际化视野提出了更高的要求。他强调,要通过高校与企业之间搭建沟通交流平台,促进高校与企业之间的深度合作与协同发展,实现航运人才供需精准对接,推动校企共同探讨航运人才培养模式创新与优化,超前谋划未来航运人才及船员的需求,推动上海高校航运专业布局的优化

调整,推进人才培养改革。

宋宝儒在讲话中指出,随着航运业数字化、智能化、绿色化转型,全行业正面临着前所未有的挑战和机遇,凸显了培养适应新时代航运业发展的高素质人才的重要性。他强调,学校在中高端航运人才培养方面积累了丰富的经验,学校校友在全球航运业各类岗位上发挥着积极作用,学校高度重视国际航运人才培养工作,将努力厘清培养过程中面临的堵点和卡点,持续加强国际交流合作,承担起推动世界航海教育创新发展的重要责任。

在主题发言环节,上海海事局船员管理处处长张晓东,上海海事大学教务处处长黄喷泉,上海海事职业技术学院常务副院长刘若刚,上海船员服务协会秘书长陈炜,中波轮船股份公司船员管理部副总经理朱智富,中远海运船员管理有限公司船长倪迪,华夏国际邮轮有限公司人力资源总监吴健,上海华洋海事科技发展有限公司总经理包仁松分别就航运物流领域产业发展态势及航运人才需求与培养做主题发言。

在研讨交流环节,围绕为上海国际航运中心建设和上海市航运业的蓬勃发展筑牢人才根基,与会嘉宾各抒己见、集思广益,提出了专业意见和宝贵建议。

上海海事大学举办第七届 课程思政教学竞赛决赛

本报讯(通讯员 胡方)12月11日下午,学校第七届课程思政教学竞赛决赛在行政楼128举行,副校长施欣出席。来自华东理工大学、华东师范大学、上海交通大学、上海财经大学、上海理工大学、上海视觉艺术学院、上海海洋大学、上海对外经贸大学、上海海事大学、上海中远海运重工有限公司等10所高校的5位校外专家受邀担任评委,教务处、人事处、各二级教学单位负责人、校督导、教师代表等近100人观摩比赛。

施欣代表学校对决赛评委表示欢迎和感谢。他指出,高质量课程思政建设要做到将价值塑造、知识传授和能力培养三者水乳交融,同时激发学生共鸣,带动学生成长。他强调,高质量课程思政建设难度大,需要持续投入,鼓励老师们践行以学生为中心教学理念,深入挖掘海事特色思政要素,凝练课程思政教学案例,强化课

程思政总体设计,不断提升课程思政教学能力。

本届课程思政教学竞赛分为初赛、复赛和决赛三个阶段,最终10名教师入围决赛。决赛中,参赛教师以重要科技突破、传统智慧、传统美学、中西文化对比为切入点,将家国意识、科技创新、文化自信等思政元素有机融入课程教学内容,生动演绎“课程思政”教学的示范性。

经评委评审,学校海洋科学与工程学院孙瑜老师获得特等奖,外国语学院刘春芳老师、张宏雨老师获得一等奖,海洋科学与工程学院朱文武老师、马克思主义学院许磊老师、信息工程学院李旭如老师获得二等奖,商船学院刘肖林老师、物流工程学院贺俊吉老师、经济管理学院许晖老师、徐悲鸿艺术学院姜子闻老师获得三等奖。

第一届海上合作与海洋治理国际研讨会在上海海事大学举行

本报讯 12 月 7 日,由上海海事大学国家海洋研究院和法学院联合主办的第一届海上合作与海洋治理国际研讨会在学校海丰国际报告厅举行。校长初北平,中国太平洋学会副会长李铁出席并致辞。

本次研讨会主题为“东北亚海上合作与海洋治理”,来自中国太平洋学会、中国海洋法学会、国家海洋信息中心、吉林省商务厅、上海交通大学、南京大学、上海国际问题研究院、中国海洋大学、大连海事大学、延边大学、大连海洋大学、山东科技大学等单位的 30 余名专家学者和代表参会。

初北平在致辞中对与会的国际法专家和学者表示欢迎。他指出,东北亚地区面临着海洋污染、过度捕捞、气候变化以及传统和非传统安全威胁等重大挑战,迫切需要中国、日本和韩国开展海上合作与海洋治理,携手应对这些共同挑战、促进区域稳定和海洋资源可持续利用。此次研讨会将为中外学者提供一个交流的平台,探讨东北亚海上合作与海洋治理的最新发展,分享应对新兴挑战的创新理念。他希望,各位学者就日本海合作治理中的重点和热点问题开

展深入交流,坚持合作共赢理念,增进了解,凝聚共识,建立更加牢固的学术交流与合作机制。

李铁在致辞中对本次研讨会的召开表示祝贺。他指出,来自中日韩三国的专家学者齐聚上海海事大学,充分发挥上海海事大学的学科特点和专业优势,聚焦日本海合作与治理中的新问题、新挑战、新趋势,为推动三国在海上合作与海洋治理方面发挥更大的建设性作用建言献策,必将产生重大而深远的影响。

学校法学院教授郭冉主持“主旨报告”环节。大连海洋大学科技处副处长、教授朱晖,韩国李俊国际法研究院院长、东国大学国际法教授李庸中,前驻日公使、全国日本经济学会副会长宋耀明,日本广岛大学人文社会科学研究生院副教授挂江朋子分别作了“中韩海洋划界及争端解决”“日本海共同渔区法律地位”“中日韩三国海洋合作之思考”“海上风力发电:日本的现状和法律制度”的主旨报告。

国家海洋信息中心政策研究室副主任刘佳主持“海上安全挑战与应对”环节。上海交通大学日本研究中心副研

究员郑志华,南京大学中国南海研究协同创新中心助理研究员张诗昇,大连海事大学海洋文化研究中心主任、教授洪刚,学校法学院副教授于耀东分别做了发言。

延边大学吉林省跨境经贸合作研究中心主任张杰主持“海洋合作治理理论与实践”环节。浙江大学光华法学院副研究员王森、上海国际问题研究院助理研究员张琪悦、学校法学院副教授李莹莹分享了他们的观点和思考。

会议最后,李铁对会议作出总结,指出此次会议具有国际性、高层次、广内涵三个特点,三国学者对日本海环境保护、海洋安全、海事合作、海洋划界、渔业资源养护与开发等地区热点问题进行了坦诚而深入的探讨,会议达成广泛共识。他强调,未来中日韩应在环日本海区域经济一体化中发挥主导作用,三国应当坚持经贸合作的主线,求同存异,实现环日本海国家的经济发展,他还期望三国学术界进一步搭建学术交流平台,构建经常性合作机制,密切三国学者之间的交流,通过学界先行带动环日本海国家之间的全面合作。

(法学院)

上海海事大学举办 2024 年长三角地区高校毕业生综合招聘会

本报讯(通讯员 吴波)为深入落实教育部、上海市关于促进高质量充分就业的相关要求,积极促进高校毕业生市场化社会化就业,12 月 11 日下午,2024 年长三角地区高校毕业生综合招聘会在学校体育馆顺利举行。党委副书记、副校长李志鹏,市总工会副主席徐琿,市人社局二级巡视员、人力资源市场管理处处长林华,市学生事务中心主任赵猛,市教委学生处副处长周红星,上海市人力资源公共服务中心主任丁峰,江苏省人才流动服务中心主任李晓军,浙江省人才市场副主任范九洋,安

徽省人才综合服务中心李辉等出席本次活动。

李志鹏在欢迎辞中指出,此次招聘活动实现了长三角区域就业市场的信息共享、资源互补、环境优化、服务联动,有利于帮助毕业生拓宽就业渠道,增加就业机会,促进长三角地区毕业生实现高质量充分就业。

活动启动仪式上,丁峰为临港五校就业指导中心进行人力资源服务工作站授牌。林华为上海市总工会职工服务中心、上海市金融发展服务中心、上海市住房和城乡建设管理委员会人才开

发评价中心颁发了“年度最佳合作伙伴”奖杯。“2024 年全国人力资源市场高校毕业生就业服务专项行动”也在此次招聘会活动中正式启动。

本次招聘会由上海市人社局联合市教委、市总工会,以及长三角各省人社厅等多家单位共同举办,来自长三角区域的 305 家单位到场参会,涵盖交通、物流、汽车、机械制造、互联网、教育培训、金融、电子通信、医疗、建筑等十余个行业领域,岗位数 5490 个,入场 2380 人次,学生投递简历 5700 余份,初步意向数 672 人次。

出席并致辞,200 多名校内外师生参加了此次活动。

严大龙对各位嘉宾的到来表示欢迎和感谢,对获奖师生表示祝贺。他指出,此次大赛和论坛是邮轮游艇设计相关学者和专家分享最新研究成果和行业前沿动态的宝贵交流平台。徐悲鸿艺术学院要继续发挥专业特色,围绕学校主要发展方向,加强教育与产业的深度融合,实现学院教育事业的高质量发展。他希望,来自行业和兄弟高校的专家和学者,通力合作、协同育人、协同科研、协

同发展,共同为我国邮轮游艇设计产业持续发展做出应有的新的更大贡献。

武汉理工大学艺术与设计的学院院长、大赛评委会主席吕杰锋教授通过视频连线方式出席。他表示,邮轮游艇设计作为“工程与美学的交汇点”,承载着文化传承与创新的使命,并号召参赛师生用设计创意为行业注入活力。

会上,严大龙与中国航海博物馆党委委员、副馆长陆伟共同为“海洋文创设计工作室”揭(下转第 3 版)

校党委副书记曹荣瑞一行走访中国外文出版发行事业局

本报讯(通讯员 张滢)12 月 5 日,校党委副书记曹荣瑞一行走访中国外文出版发行事业局(以下简称“外文局”),受到外文局原副局长兼总编辑黄友义,翻译院党总支部书记、院长黄玉龙,翻译院副院长朱颖的热情接待。

黄友义对曹荣瑞副书记一行表示欢迎,并介绍了外文局的基本情况。他表示外文局愿意与上海海事大学开展全方位合作,支持学校进一步做好翻译人才培养和翻译学科专业的建设,为服务国家建设和经济社会发展共同努力。

曹荣瑞介绍了学校发展基本情况。他表示,学校作为海事特色鲜明的高校,历来重视特色外语人才培养,通

过培养更多涉外人才,更好服务海洋强国、航运强国和上海国际航运中心建设。希望与外文局进一步加强交流,在学科建设、人才培养、科学研究、国际传播等方面开展深入合作。

学校外国语学院负责人介绍了国际海事人才培养与培训、海事语言研究及应用中心翻译平台建设、多语言服务及外语学科发展情况。

双方就涉海外宣平台建设、特色人才培养等事宜进行了交流研讨。

外文局翻译院翻译研究部、翻译行业工作部(中国翻译协会秘书处),学校科技处、外国语学院、法学院、马克思主义学院相关负责人参加了座谈交流。

“大道同行 海纳百川——从‘丝绸之路’的历史回响到‘一带一路’的上海实践”档案文物展在学校举办

本报讯(通讯员 新路遥)12 月 4 日,由学校牵头、临港新片区文化育人联盟各成员高校共同举办的“大道同行 海纳百川——从‘丝绸之路’的历史回响到‘一带一路’的上海实践”档案文物展临港五校巡展开幕式在图书馆举行。学校党委副书记、副校长李志鹏,上海市档案局(馆)副局长(馆)长郑泽青,上海中国航海博物馆副馆长陆伟出席并致辞。上海海洋大学档案馆馆长宁波,上海电力大学档案馆馆长付婧娇,上海电机学院档案馆馆长张慧文,上海建桥学院档案馆馆长阮鹏和学校档案馆师生代表出席开幕仪式。

李志鹏致欢迎辞,对上海市档案馆、上海中国航海博物馆和临港五校同仁的支持表示感谢。他表示,时值展览举办一周年之际走进临港高校意义非凡,是展教结合文化育人模式的新探索,也是临港高校学子难能可贵的了解上海故事、提振文化自信的学习机会。学校始终依托专业特色服务“一带一路”和上海国际航运中心建设、自贸区临港新片区建设等国家战略,培养了大批高级航运人才,希望今后进一步加强与各单位在学术研究、思政教育、资源共享等领域的深入合作。

郑泽清表示,本次展览是上海市档案馆与中国第一历史档案馆、上海中国航海博物馆三馆之间的首次联动,旨在助力打响上海文化品牌、进

一步展示中华文化凝心聚力,此次展出的相关档案文献很多是首次在上海集中展示,希望今后进一步加强与临港高校的合作,探索多元化育人途径。

陆伟表示,上海中国航海博物馆承担着弘扬航海文化,传播航海知识的使命,是国家“一带一路”倡议和海洋强国战略的重要文化宣传阵地,他期待此次巡展为临港五校师生提供丰富的教育资源,取得圆满成功。

会上,郑泽青、李志鹏、陆伟共同为巡展开幕揭牌。临港五校档案馆负责人共同启动了学校“中国航运史料共享资源库”“上海国际航运中心建设史料共享资源库”的上线仪式。

开幕仪式结束后,出席嘉宾跟随上海档案馆工作人员的讲解进行观展。

“大道同行 海纳百川——从‘丝绸之路’的历史回响到‘一带一路’的上海实践”档案文物展于 2023 年 12 月在上海市档案馆新馆正式对外展出。该展览由中央档案馆、国家档案局指导,由上海市档案馆、上海中国航海博物馆共同举办。此次将展览引入临港高校,通过档案、照片,展示了绵亘万里、延续千年的古丝绸之路的灿烂文明,新时代共建“一带一路”的壮美画卷,以及上海作为“一带一路”先行者的十年硕果。学校是此次巡展的第一站,将在图书馆展出至 2025 年 1 月初。

上海海事大学胡勤友教授申报案例获评中国交通报“智慧交通应用场景创新实践优秀案例”

本报讯 近日,由中国交通报主办的首届智慧交通应用场景创新实践优秀案例征集活动终评交流会在上海举行。学校商船学院胡勤友教授申报的案例——“HIFLEET 桥梁防撞预警系统”最终获评“智慧交通应用场景创新实践优秀案例”。

目前,HIFLEET 桥梁防撞预警系统现已成功部署并实际应用于 70 余座桥梁,广泛分布于浙江、广东、江西、湖北、安徽、湖南、广西等多个省份,累计成功预警数量超过 420 万次,成功处理高碰撞风险超 66000 次。

据悉,首届智慧交通应用场景创新实践优秀案例征集活动由中国交通报社主办,中国智能交通产业联盟协办,旨在进一步总结智慧交通应用场景创新实践的成功经验,发挥引领示范作用,推动产学研用深度融合。征集活动于今年 5 月正式启动,前期共征集案例 125 个,通过专家初评以及为期两天的现场终评答辩,最终评选出智慧交通应用场景创新实践“十佳案例”10 个,“精品案例”20 个,“优秀案例”30 个。

(科技处)

海大学子在招商局 CMEFLY“海辽”杯全国总决赛中荣获佳绩

本报讯(通讯员 徐志京 罗东来)12 月 9 日,招商局 CMEFLY“海辽”杯未来航运青年创想大赛 2024 总决赛在深圳举办。大赛共诞生金奖 1 项,银奖 4 项,铜奖 14 项,8 所学校获优秀组织奖。由大连海事大学、上海海事大学、集美大学等高校组成 9 支队伍现场展示了优秀项目方案,经过紧张激烈的角逐,来自学校信工、交运、商船、物工、经管等学院学生所组成的智航净洁者队,凭借紧密的团队合作以及跨学科的专业优势,成为获得本科生学生团队银奖。学校获优秀组织奖。

大赛自 2024 年 7 月向全国大学生发起项目征集以来,历时 6 个月,共吸引了国内外 90 所高校 1040 名本、硕、博学生组成的 236 支团队参与,围绕智能航运和绿色航运两大主题,提交了 141 份参赛项目方案。大赛组委会邀请了 12 名航运业产业链相关专家组成评审团,经过初赛、复赛两轮评审,最终评选出 50 个优秀作品,学校有 12 个作品入围。智航净洁者队受邀参加 12 月 9 日的线下总决赛,争夺大赛金奖。

本次大赛由招商局慈善基金会提供支持,招商轮船主办,中国大学生知行促进计划、中国交通报、航运界协办。大赛旨在鼓励青年大学生积极参与航运创新实践,为航运行业的数字化、绿色化转型注入新的活力。大赛的成功举办,将进一步激发青年一代参与航运技术创新的热情,推动行业技术进步与可持续发展,共同绘制航运业的美好未来蓝图。

学校始终重视高端航运人才的培养,鼓励学生积极参与绿色、安全、智能航运相关学科竞赛,探索航运业智能、绿色发展的新路径,为行业的未来可持续发展贡献力量。



海大学子在招商局 CMEFLY “海辽”杯全国总决赛中荣获佳绩

本报讯 (通讯员 徐志京 罗东来) 12 月 9 日,招商局 C ME FLY “海辽”杯未来航运青年创想大赛 2024 总决赛在深圳举办。大赛共诞生金奖 1 项,银奖 4 项,铜奖 14 项,8 所学校获优秀组织奖。由大连海事大学、上海海事大学、集美大学等高校组成 9 支队伍现场展示了优秀项目方案,经过紧张激烈的角逐,来自学校信工、交运、商船、物工、经管等学院学生所组成的智航净洁者队,凭借紧密的团队合作以及跨学科的专业优势,成为获得本科学生团队银奖。学校获优秀组织奖。

大赛自 2024 年 7 月向全国大学生发起项目征集以来,历时 6 个月,共吸引了国内外 90 所高校 1040 名本、硕、博学生组成的 236 支团队参与,围绕智能航运和绿色航运两大主题,提交了 141 份参赛项目方案。大赛组委会邀请了 12 名航运业产业链相关专家组成评审团,经过初赛、复赛两轮评审,最终评选出 50 个优秀作品,学校有 12 个作品入围。智航净洁者队受邀参加 12 月 9 日的线下总决赛,争夺大赛金奖。

本次大赛由招商局慈善基金会提供支持,招商轮船主办,中国大学生知行促进计划、中国交通报、航运界协办。大赛旨在鼓励青年大学生积极参与航运创新实践,为航运行业的数字化、绿色化转型注入新的活力。大赛的成功举办,将进一步激发青年一代参与航运技术创新的热情,推动行业技术进步与可持续发展,共同绘制航运业的美好未来蓝图。

学校始终重视高端航运人才的培养,鼓励学生积极参与绿色、安全、智能航运相关学科竞赛,探索航运业智能、绿色发展的新路径,为行业的未来可持续发展贡献力量。



磁州窑:邯郸的千年瓷韵华章

郝亦雪

在河北邯郸磁县,有一片土地,它不仅孕育了勤劳智慧的人民,更孕育了一种流传千年的文化瑰宝——磁州窑。每当我提起笔,想要描绘我的家乡,心中总是涌动着一股暖流,因为我知道,我要讲述的是一段跨越千年的传奇,是一曲泥土与火焰共舞的赞歌。

磁州窑,这个名字,对于邯郸人来说,不仅仅是一种瓷器,它是一种骄傲,一种传承,一种深深的乡愁。在唐代,磁州窑曾迎来一位才华横溢的年轻工匠,他叫赵轩。传闻赵轩别出心裁,尝试将当地的民俗绘画风格融入瓷器装饰。起初,众人皆不看好,觉得此举太过冒险,可能会破坏瓷器的传统美感。但赵轩没有放弃,他日夜钻研,经过无数次失败后,终于成功烧制出一批带有独特民俗画风的瓷器。这些瓷器一经问世,便在当地引起轰动,不少文人雅士竞相收藏,也让磁州窑的名声开始在更广泛的区域传播开来。它的历史,如同家乡的河流,源远流长,从北朝的烟尘中走来,穿越隋唐的繁

华,历经宋元的风雨,直至今日,依旧在磁县的大地上熠熠生辉。

磁州窑的瓷器,以其独特的艺术风格和深厚的文化内涵,成为中国陶瓷史上的一颗璀璨明珠。它的釉色丰富,装饰手法多样,从刻花到印花,从绘画到雕塑,每一种技艺都是磁州窑工匠们智慧的结晶。白釉的纯净,黑釉的深沉,绿釉的鲜亮,每一种色彩都是磁州窑对美的追求和表达。

磁州窑的图案设计,更是充满了民间特色和生活气息。莲花、牡丹、菊花,这些吉祥的图案,不仅仅是装饰,它们承载着人民对美好生活的向往和祝福。龙凤、人物、山水,这些生动的画面,不仅仅是艺术,它们讲述着一个个流传千古的故事和传说。

磁州窑的传承和发展,离不开一代代工匠的辛勤努力。他们用自己的双手,将泥土塑造成器,用火焰赋予生命,用匠心铸就传奇。他们不仅仅是在制作瓷器,更是在传承一种文化,一种精神,一种对美好生活的追求和向往。

如今,磁州窑已经成为家乡

的一张名片,吸引着来自世界各地的游客和陶瓷爱好者。在磁县,有许多磁州窑的博物馆和展览馆,人们可以近距离欣赏磁州窑的瓷器,感受其独特的艺术魅力。同时,磁州窑的制作技艺也得到了很好的保护和传承,成为国家级非物质文化遗产,得到了国家的重视和支持。

磁州窑,它不仅仅是一种瓷器,它是一种文化,一种精神,一种力量。它承载着家乡的历史,传承着民族的记忆,展现着中国的智慧。在未来,我相信磁州窑会继续发扬光大,成为连接过去与未来、中国与世界的桥梁,让更多的人了解和欣赏这一独特的文化遗产。

在我的家乡,磁州窑不仅仅是一种文化遗产,它更是生活的一部分。每逢佳节,家家户户都会拿出珍藏的磁州窑瓷器,那些精美的瓷器,不仅是用来盛放美食,更是用来传递情感,用来纪念那些逝去的岁月和不变的传统。磁州窑的瓷器,就像是家乡的老人,虽然历经风霜,却依然温暖而亲切。

(上接第 2 版) 牌,并向上海红双喜游艇有限公司、江苏米兰船业有限公司、恰尔思实业(上海)有限公司等三家“海洋+设计”产教融合合作企业授牌。

学校教务处负责人宣布获奖名单,并与企业代表共同为获奖选手颁奖。本次大赛分为企业赛道和概念设计赛道,设立 A 至 E 五个类别,获奖学生来自 14 所高校,充分展示了邮轮游艇设计的多元性与创新性。

在“海洋+设计”产教融合发展论坛上,中船第 708 所国家工程中心副总工程师、研究

员、海洋信息技术与装备产业联盟秘书长吉雨冠,中船第九设计研究院内装研究中心总建筑师高艳娟,上海船舶研究设计院研究员徐旭敏、中国航海博物馆开放管理部副主任胡俊,宁波大学设计学学科负责人霍发仁,江苏科技大学工业设计系主任刘李明,江苏海事职业技术学院艺术设计专业主任雷峻,恰尔思实业(上海)有限公司运营总监崇诗雨分别就“新能源在邮轮游艇上的应用”“MSC 国际客滚船的内装自主设计”“智能游艇自主开发与实践”“中国航海博物馆文创工作分享”“交通工具

设计的产教融合”“面向产业升级的游船游艇创意设计人才培养探索与实践”“江苏海事职业技术学院邮轮内装技术专业介绍”“国内首例核载 36 人游艇的设计、制造及运营”等 8 个专题展开演讲。专家们的分享,为邮轮游艇创新创意设计、设计教育与产业发展提供了新思路。

2024 大学生邮轮游艇创新创意设计大赛由上海海事大学、中国工业设计研究院、恰尔思实业(上海)有限公司、上海红双喜游艇有限公司、江苏米兰船业科创发展有限公司联合主办。

斯巴达勇士儿童赛志愿服务小记

邓家荣

朋友,你知道什么是斯巴达勇士儿童赛吗?起初我也不知道。直到 2024 年 3 月底我在公众号“青春经管·团学小 E”上看到了一篇关于 2024 斯巴达勇士儿童赛上海站志愿者招募的推文,才揭开它的真正面目:斯巴达勇士儿童赛,源自古代斯巴达勇士精神的赛事,如今被赋予了新的内涵,旨在培养孩子们的勇气、毅力与团队协作能力。志愿者招募推文对斯巴达勇士儿童赛的介绍极大地吸引了我,我决定报名成为一名志愿者去见证小孩儿们的勇气,并为此次赛事的成功举办贡献自己一份微薄的力量。幸运的是我被成功选上了,成为一名斯巴达勇士儿童赛志愿者!

在志愿服务开始前,我参加了赛事组委会组织的培训,了解了比赛流程、注意事项、交通路线和志愿服务要求。通过培训,我明确了自己的职责和任务,也掌握了必要的交通疏导和安全保障技能。

4 月 13 日,天空灰蒙蒙的,细雨如丝般洒落,为即将举行的

斯巴达勇士儿童赛增添了几分神秘与挑战的色彩。而我,作为这场赛事的一名志愿者,凌晨 5 点左右就早早地起床洗漱,5 点 50 分便出发来到了指定集合地点,负责人给我们分发了瓶装水、大红色志愿 T 恤和雨衣鞋套等物资,我穿好 T 恤后与队友们一起坐大巴来到了工作地点,开始了紧张而有序的志愿服务。我们根据组委会的安排,分布在不同的交通节点,引导参赛者及其家人有序通行,避免交通拥堵和事故的发生。同时,我们还积极回答参赛者及其家人的咨询,提供必要的帮助和指引。我被分配到了起始点即停车场,这个地方离主赛场还有 20 来分钟车程,是一个荒凉郊外临时设置的停车场。我们 7 点整便开始了志愿工作,轮岗一小时,休息 10 分钟。

雨不时下着。志愿者们在各自岗位上认真工作,面带笑容回答家长们的问题、维护秩序并帮忙搬运赛事物资。参赛的小朋友小到 4 岁,大至 14 岁,他们在

一家人的陪同下自信满满、全副武装、蓄势待发。小朋友一个个拉着大朋友,大朋友拉着赛事物资整齐有序地排队上车。摆渡车司机也挂着慈祥的微笑为他们保驾护航。时间一分一秒过去,我的脚也因站岗太久而酸痛,恨不得直接坐在泥地上。虽然累,但一看到一个可爱的小朋友喊姐姐辛苦啦,我的内心便暖暖的,觉得一切都值得。

雨天给交通疏导带来了不小的挑战,例如家长们在参赛小朋友都撑着伞,容易出现队伍太长不易管理、有人摔跤滑倒等。但我没有退缩,并迎难而上,用实际行动践行了志愿者的责任与担当。我们在负责人的带领下缩短了休息时间,把所有志愿者都分配到队伍各个地方去维护秩序,保障比赛顺利进行。

下午 3 点半左右,所有时间段的参赛者都被我们安全送到了比赛主场地,我们坐上最后一班前往比赛场地的摆渡车,那一刻我们长舒一口气,一坐下便呼呼

南极精神:中华民族的冰雪征途

刘湘

古老的海洋,承载着生命的起源与文化的积淀;寒冷的南极,则蕴藏着无尽的圣洁与神秘。这两大奇观,自古以来便吸引着无数人心生向往。冰雪覆盖的南极大陆,尽管前路孤独且充满挑战,但中华儿女却从未停止过对它的探索与追求。

时间回溯至 1984 年 11 月 20 日,一声令下,591 名勇士从四面八方汇聚于“向阳红 10 号”远洋科学考察船和海军“J121”打捞救生船,他们肩负着国家的使命,启程前往南极,开启了中国首次南极考察的壮丽征程。这是一次前所未有的远洋航海和科学考察,科考队选择了一条从未有人航行过的航线,未知与艰险并存。面对恶劣的自然环境,队员们凭借着坚定的信念和顽强的毅力,最终让五星红旗在南极高高飘扬。我国第一个南极考察站——长城站,就这样在中华儿女的热血和汗水中拔地而起,而“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神,也在此过程中得以铸就。

三十多年后的 2018 年 11 月 2 日,“雪龙”号破冰船再次从上海出发,踏上了中国第 35 次南极考察的征途。一代又一代的南极考察队员,他们舍小家为大家,一走少则半年,多则 500 多天,他们坚守在冰雪覆盖的南极,用青春和热血书写着对国家的忠诚与对科学的热爱。

在南极科考的全过程中,“雪龙”号多次穿越西风带,这是对科考队员们的极大考验。很多队员在穿越过程中遭受严重的晕船反应,吃一口便呕吐不止,甚至躺在床上三四天都无法起身。但他们从未放弃,为了祖国的南极事业,他们离别亲人,远赴险境;为了和平利用南极资源,他们横渡汪洋,奔波万里;为

了研究极地科学,他们不畏严寒,深入内陆。他们翻过一座座山,越过一片片海,踏过一层层雪,不知疲倦地前进着,用实际行动践行着“苟利国家生死以,岂因祸福避趋之”的誓言。

科技自立自强,是中华民族在南极事业中捍卫尊严、赢得尊重的关键。从最初的“向阳红 10 号”和一艘海军打捞救生船的简陋条件,到如今生活和科研设备完善的现代化观测研究站,我国的南极科考事业已经取得了举世瞩目的成就。这个被白雪包围的“小村镇”,不仅拥有供暖、发电、融雪和污水处理等一应俱全的设施,更承载着我国科考队员们在南极的科学研究与技术突破。

近年来,我国在南极的科考活动愈加频繁且深入。从东南极冰盖的航空地球物理遥感观测,到南阿蒙森海的海洋综合调查,再到我国自主研发的无人无缆潜水器的成功释放与回收,中国在南极的角色越来越重要。这一切的背后,是科技自立自强带来的民族自信和国家尊严的捍卫。

如今,站在我国极地考察 40 周年的节点上,回顾过去,一位位极地工作者艰苦奋斗、代代接续,在冰雪世界创下又一个又一个奇迹;展望未来,作为新时代的大学生,我们更应当有担当、有作为。积极学习科学文化知识,为南极科考事业和科教兴国战略贡献自己的力量。不断增强国防意识、树立国防观念,积极地维护海洋权益、保护祖国壮美河山,为建设海洋强国而努力奋斗。

南极精神,是中华民族的精神财富,南极征途,是中华儿女永不止步的探索之路。让我们携手共进、勇攀高峰,为中华民族的伟大复兴贡献自己的力量!

大睡,20 分钟左右我们也到了滨海森林公园,不知道是刚刚的睡眠把自己的疲惫消散了,还是想到马上就可以去比赛场地看小朋友们精彩的比赛,感觉自己又活过来了,活力满满准备好以最快的速度冲向场地。

可惜,负责人再一次把我们叫住,原来是早上的比赛场次已经结束了,家长们要求回去,我们又要在滨海森林公园门口重复之前的外围交通疏导工作。不同前面的风景,这一次,许多小朋友们的脖子上挂了值得骄傲的奖牌,他们全身是泥巴,但并不嫌弃,因为那是他们挑战自我的勇气与拼搏的勋章!瞧,还有许多小朋友可爱的脸蛋上多了五彩缤纷的面部彩绘,有五颜六色的蝴蝶,有生动形象的小动物,有惟妙惟肖的花朵,还有帅气迷彩、鲜红国旗、七色彩虹……美丽极了!一些家长也拍拍我的肩:辛苦啦,小妹!我的心里一阵阵暖流涌过。

尽管大部分时间都在忙碌的工作中度过,但我有幸在比赛期间获得了半个小时左右的观赛时间。在这短暂的时间里,我目睹了孩子们的拼搏与勇气、家长的鼓励

与陪伴,以及赛道上、注册区、主会场等各个角落志愿者们辛勤付出。他们的裤脚和鞋子沾满了泥巴,但他们依然热情地安慰和鼓励着每一个需要帮助的小朋友,他们用实际行动诠释了“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神。

下午 6 点左右,我们的工作终于完成了!坐大巴车回去的路上,我眯着眼睛回想起白天的收获,不自觉地露出了笑容。在志愿服务活动过程中,我深刻体会到了实践与认识的关系。通过亲身参与交通疏导工作,我更加深入地了解了赛事组织工作的复杂性和艰巨性,也将更加珍惜每一次志愿服务的机会。同时,我也认识到了自己在实践中的不足和需要改进的地方,比如如何更有效地与家长和孩子沟通、如何更快速地处理突发情况等。这些经验和教训将成为我未来成长道路上的宝贵财富。在这场赛事中,每一个志愿者都是不可或缺的一环,正是我们共同的努力与坚守,才确保了赛事的顺利进行。

志愿路上,我收获的不仅仅是经验和技能,更是一份对生活的热爱和对社会的责任感。

航稳智远 共赢生态

学校参与 2024 年浦东航运周多项配套活动



2024 浦东航运周开幕活动现场



初北平在智库沙龙活动上作总结发言



严大龙主持智库沙龙活动



初北平与上海仲裁委员会副主任孙海华共同为涉外法治人才联合培养基地揭牌



李志鹏在第五届“新时代 大航海 强国梦”智能航运发展大会上作主旨演讲



施欣在 2024 船舶运营与管理论坛上作专题对话



严伟在 2024 上海国际船舶管理发展高峰论坛上作主旨演讲



上海国际船舶管理发展高峰论坛合影



严伟在 SISI 国际港航发展论坛上致欢迎词



2024 国际港航发展论坛圆桌讨论



当代航运女性终身教育与发展研讨会



帆船文化及帆船运动推广交流会

(上接第 1 版) 色·智能·合规·卓越—构建船舶管理持续发展的未来”为主题,共同探讨船舶管理领域的最新趋势、技术创新及行业挑战。

第五届中国智能航运发展大会

12 月 4 日,由中国航海学会、上海组合港管理委员会办公室、中国交通报社主办,上海海事大学、上海仲裁委员会、江苏长江汇科技有限公司承办的第五届“新时代大航海强国梦”智能航运发展大会在上海浦东召开。交通运输部原副部长、中国科协决策咨询首席专家徐祖远,交通运输部水运局二级巡视员翁笑冰,交通运输部海事局副局长、一级巡视员徐春,上海市浦东新区人民政府副区长徐欣等出席会议并致辞。

学校党委副书记、副校长李志鹏应邀参会,并作为“探索‘航运+’人才培养新模式助力智能航运发展新生态”的主旨演讲。李志鹏详细介绍了学校聚焦航运特色、服务行业需求,积极探索“和而不同、独树一帜”的可复制、可推广、可借鉴的“人工智能+航运”人才培养新模式,并介绍了学校在智能航运与智能船舶领域的最新科研进展。

2024 船舶运营与管理论坛

12 月 4 日,由信德海事网举办的“2024 船舶运营与管理论坛”举行,学校副校长施欣应邀出席,并就“海事人才培养与发展规划”作专题对话。

“海事人才培养与发展规划”专题对话环节聚焦航运业人才需求与培养,由上海市浦东新区航运发展促进中心副主任吴中庆主持,嘉宾还包括上海达飞国际船舶管理有限公司总经理陆林、香港船舶注册处

驻上海区域总监管倪钊、中远海运液化天然气(香港)船舶管理有限公司 HSEQ 经理 /DPA/CSO 单凯、中远海运人才发展院教授张铎。针对如何培养、吸引和留住复合型专业海事人才,为航运业可持续发展提供坚实人才支撑这一热点话题,嘉宾们展开了热烈讨论并献上了宝贵见解。

2024 国际港航发展论坛

12 月 4 日,2024 浦东航运周——SISI 国际港航发展论坛在上海期货大厦多功能厅举行。副校长严伟,上海浦东新区商务委员会副主任董晓玲,上海期货交易所党委委员、副总经理贺军出席并致辞。论坛吸引了来自航运、金融、科技等行业 100 多位专家学者及业内代表,共同探讨航运电商最新进展、挑战及未来发展方向。

本次论坛主题为“共谋航运贸易新生态,共话航运电商新发展”,由上海浦东新区商务委员会指导,上海国际航运研究中心、上海市交通委科技委政策与法规专委会、上海期货交易所联合主办,中远海运物流供应链上海大区、上海市国际货运代理行业协会、中国航海学会水运管理专业委员会、上海市交通工程学会港口航运专业委员会、世界海事大学上海中心共同协办。

严伟在致辞中指出,学校作为港航物流领域的教育与研究高地,一直致力于培养具有国际视野和创新能力的复合型人才。学校已经建立了完善的港航物流人才培养体系,编写了行业领先的物流管理系列教材。在自动化集装箱码头装卸系统的关键技术应用、冷藏集装箱监控技术等方面取得了一系列

创新成果。未来,学校将继续深化校企合作,加强产学研融合,为推动港航业的高质量发展贡献更多智慧与力量。

圆桌讨论环节,由上海国际航运研究中心首席信息官徐凯主持,与会嘉宾上海跨境电子商务公共服务有限公司副总经理邹步青、瀚万集团袋你飞一站式跨境总经理王琪、上海丽景国际货运代理有限公司总经理余靖、环世物流上海营销总监姚恩山等,围绕航运电商市场新趋势及热点问题展开深入讨论,并与现场观众进行互动交流,现场气氛热烈。

当代航运女性终身教育与发展研讨会

12 月 4 日,由学校校友会、上海国际航运中心发展促进会航运女性委员会主办的“当代航运女性终身教育与发展研讨会”举行,汇聚来自航运界、教育界的专家学者和精英女性,分享实践经验、成功案例和前沿思考,共同探讨航运女性终身教育的路径与策略,激发航运女性的创新精神和领导力,为航运事业的可持续发展注入新的活力。

活动邀请了多位航运女性进行主题演讲。学校商船学院教授白响恩发表了演讲“乘风破浪 做人生航线的船长”,她结合自己的航运生涯,深刻阐述了女性在航运行业中的崛起与挑战,分享了自己如何从对航海的好奇和热爱出发,克服困难在航运业取得成就。谈到终身学习和教育,她强调了理论与实践相结合的重要性,“通过不断历练,来反哺我的教学工作,提升科研水平,做一些航海科普,培养未来航运人才。”

学校科技处副处长、上海国际航运研究中心副秘书长兼港口发展研究所所长赵楠的演讲聚焦“航运决策咨询服务中的巾帼力量”,她从行业角度分析航运决策领域,指出女性因其出色的抗压性、对新事物的探索精神以及卓越的沟通合作能力,正成为推动行业创新和多元化发展的关键力量,为航运业的颠覆性发展作出贡献。

帆船运动与帆船文化的推广交流会

12 月 7 日,2024 年第二届浦东航运周系列活动之“帆船文化及帆船运动推广交流会暨上海海事大学校友帆船俱乐部 2024 年年会”在学校临港校区航运科技大楼举办,校友帆船俱乐部会长、上海海事大学原副校长蔡存强,上海海事大学校长办公室(校友联络处)、商船学院等部门和学院负责人及教师代表,相关校友企业代表,校友帆船俱乐部代表学校帆船协会代表、帆船爱好者等 50 余人出席本次大会,会议由校友帆船俱乐部秘书长许竞学主持。

蔡存强在致辞中指出,本次浦东航运周的举办为上海海事大学弘扬航海文化、传承航海精神提供了一个很好的平台,也为广大帆船爱好者提供了一个交流和研讨的平台。他介绍了学校帆船运动发展的历史,讲述了一代代航海人对国家、社会、行业所作出的重要贡献。他强调,航海人才的培养是学校办学治校的根脉,也是海大学子职业发展的目标,希望年轻一代校友能立足工作岗位,牢记学校“忠信笃敬”校训,快速成长为国家、社会、行业需要的人才。

会后,与会人员来到滴水湖游

艇俱乐部,乘坐学校“天猫”号、“天龙”号两艘帆船,开启了美好的帆船体验之旅。

海大学子参加浦东航运周系列活动

航运周活动期间,学校还组织了学生志愿者团队开展志愿服务,为航运周系列活动的顺利举办作出了积极贡献。

学校礼仪队、仪仗队在航运大会签到处、酒店大堂、会议现场以及礼仪引导等多个重要岗位提供了优质服务,承担了大会运营协调、接待引导、后勤保障等工作,用实际行动践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神,获得了浦东航运周活动多方单位的高度赞赏。希腊航运财务管理人协会主席乔治船长对同学们的表现高度认可,他表示每一个航运人都是从学生时代开启航海历程,海大学子将是航运业的未来。

“海遇集”航海文化市集于 12 月 7 至 8 日在海尚源深商业广场举办。学校商船学院 8 名学生代表参加航海主题市集活动的演出,体现了海大学子为中国航海事业贡献力量的坚定决心。学校徐悲鸿艺术学院作为此次活动的特邀设计单位,9 位同学在活动筹备伊始便深度参与,以高度的责任心和饱满的热情,全身心投入到市集的各项平面设计中,完成了活动的主视觉、海报、异形卡、打卡点、摊位牌、集章卡、工作证、邀请函等设计工作。8 位绘画专业的同学负责“船长画像”摊位,在市集现场为参加活动的观众和工作人员绘制“速成肖像画”,向航运人表达敬意,为航运文化和航海精神的弘扬和传承增添了新鲜活力和艺术气息。

(上接第 1 版)

师生访学交流、中波政府间科技合作项目等,取得了丰硕的合作成果,促进了两国航运业合作发展,希望双方进一步梳理合作清单,拓展联合研究项目、共享实验设备以及联合开展学生航行实习,共同促进航海教育发展。双方续签了合作备忘录,进一步深化长期战略合作。访问期间参观了实验室、模拟器以及实习船达尔·莫齐泽号。

在波兰华沙大学,访问团一行与副校长马切伊·格雷、政治科学和国际研究学院院长丹尼尔·普扎斯特克等举行会谈。马切伊·格雷介绍了华沙大学的师资力量、学生情况、科研项目和留学生教育,表示希望双方在学生交换、暑期项目、人才培养等方面能有更多的合作和交流。宋宝儒表示,华沙大学在社会科学、国际关系研究、经济管理等领域具有优势,双方可以进一步在交换生、双学位联合培养、教师学术交流、联合承办学术会议等方面开展务实合作。

在芬兰瓦锡兰集团总部,全球副总裁兼海运总裁罗杰·霍尔姆、全球副总裁马尔科·瓦伊尼克接待了访问团一行。双方互相介绍了最新发展情况,回顾了实验室建设、学生奖学金、实习基地等方面开展的合作,并就航运业数字化转型、绿色航运实践、船舶技术进步以及物流运输技术的未来发展趋势充分交流了意见,形成了共识。宋宝儒表示,瓦锡兰是全球顶尖船舶动力系统制造商,上海海事大学是全球重要的航运院校,面向未来,双方可以在高端航运人才培养、航海科技创新和教育培训、学生见习实习等领域开展更进一步的合作。

在芬兰卡尔玛公司总部,宋宝儒一行和芬兰卡尔玛集团全球人力总监卡罗丽娜·波拉里、集团研发高级经理暴捷、大中华区人力总监栾亚芹(在线)等就未来航运人才的培养进行了深入探讨。卡尔玛集团对人才培养高度重视,介绍了与学校合作开展的实习生项目。宋宝儒表示,双方可在共同培养航运人才方面开展更多的探索和实践。

出访期间,宋宝儒一行还访问了中波轮船股份公司(波兰)、中远海运芬兰公司等航运机构和单位,与公司领导和校友深入讨论航运业的发展趋势、航运人才的未来需求以及校企合作的下一步行动。学校党委办公室、国际交流处、发展规划处、商船学院等相关负责人随同访问。

(国际交流处)