

(上接第1版)

它需要付诸于行动,去践行爱国之情、强国之志。”军魂团成员、电控191班的杜文轩同学感慨道。正如军魂团的创办初衷一样,军魂团不仅号召了更多的大学生走出宿舍,还让爱国情操走下网络,深入上海海事大学学子的内心。

姚昌老师强调,大学生要拥有爱国精神和奉献精神。“作为中国的大学生,不热爱自己的国家,没有奉献精神,是不够格的。”姚昌同时将一些军营的管理方法应用到学生管理中,利用优秀党员、优秀学生的榜样力量来引导学生,以团队精神培养学生骨干,让学生感受到团队精神的魅力,并言传身教,为学生注入爱国精神的因子,将爱国、爱党由响亮的口号转化为立足现实、发奋学习的实际行动。

“做学生工作就是要耐心细致,要循循善诱。”对待学生心理问题时,姚昌格外耐心和细腻。为进一步了解学生,他会定期找学生谈心,力求在谈心中通过细节发现问题,帮助学生分析和解决问题。他乐意与学生一起直面问题,鼓励学生主动找他倾诉。

姚昌老师非常重视与学生沟通,他主动去观察学生心态和生活方面的各种变化,在学生状态低迷的时候,尽己所能地给予鼓励和帮助。工作之余,他经常和学生们在一起吃饭、学习,在生活的方方面面,言传身教。

曾经学校开展心理普查时发现了一位学生存在微小的心理变化。姚昌老师推测这名学生近期可能遇到了一些问题,通过多方面了解,他得知这名学生是因为科研压力大而导致情绪起伏不定。发现问题后,姚昌老师私下找这位学生谈心,并帮助他融入了身边几名乐观开朗的同学的朋友圈中。在姚昌老师和朋友的影响下,这名学生的心态有了很大的变化,对科研和学习也变得更加积极乐观。

姚昌老师在工作中务实创新,敢于担当;在生活中,充当学生知己,注重培养学生爱国主义精神;他无微不至地关心、扶持学生,在学生“乘风破浪”时为他们“保驾护航”。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

中共上海海事大学委员会
主管主办
CN31—0810(G)
2021年5月15日
总第642期
<http://www.shmtu.edu.cn>
忠信篤敬

永远跟党走 启航新时代 庆祝中国共产党成立 100周年主题歌会举行

本报讯(记者焦玉玲 学生记者丁梦君)4月28日,学校“永远跟党走,启航新时代”庆祝中国共产党成立100周年主题歌会举行。校领导宋宝儒、陆靖、贺莉、严大龙、严伟、栗建华出席,各学院、职能部门负责人、各合唱团成员等近4000名师生代表参加歌会。

歌会伊始,校歌拉开建党百年主题歌会的帷幕,四位海事学子献上《少年》,唱响少年之志。本次主题歌会分别从灯塔、扬帆、奋楫和远航四个篇章展开。灯塔篇,商船学院带来《唱支山



高炜灏 摄

歌给党听》;物流科学与工程研究院倾情演唱《四渡赤水出奇兵》;文理学院、马克思主义学院、交通运输学院以及上(下转第2版)

标题
新闻

学校荣获第二届上海市文明校园称号

学校举行2021年田径运动会暨体育文化节

本报讯(通讯员王俊鹏)5月12日,学校2021年田径运动会暨体育文化节开幕。校党委书记宋宝儒,校长陆靖,党委副书记贺莉、严大龙,副校长施欣、栗建华出席开幕式,各职能部门负责人、学院党政负责人,以及1600余名师生运动员和师生代表参加。

宋宝儒书记指出,学校高度重视体育事业发展,本次校运会的举办既是学校贯彻落实“德智体美劳”全面育人方针的一次检

阅,也是对学校体育工作、体育运动水平的一次大展示。希望全体参赛运动员在运动会上奋勇拼搏、敢于争先,展示出不畏风浪、勇往直前的海大人风采。

开幕式上国旗队、校旗队、鲜花方阵、红旗方阵和10个学院的运动员方阵依次入场。各体育专项班及高水平运动员们带来了舞龙舞狮、跆拳道、体育舞蹈、军魂团、武术、健美操等项目的精彩表演。

陆靖校长宣布2021年上海

海事大学运动会暨体育文化节开幕。栗建华副校长宣布入场式比赛获奖名单。其中,商船学院、海洋科学与工程学院、信息工程学院获一等奖;法学院、文理学院、外国语学院获二等奖;交通运输学院、物流工程学院、物流科学与工程研究院、经济管理学院获三等奖。

经过为期一天半的比赛,信息工程学院、交通运输学院、海洋科学与工程学院分获团体总分前三名。

示范岗辅导员

做学生成长路上的“领航员”

——记物流科学与工程学院辅导员姚昌

学生记者 李雨涵 席悦 丁梦君

姚昌,物流科学与工程学院辅导员。他借助个人服役经历,与多名退役战友共同创办军魂团,以实际行动把爱国教育融入学生日常管理,以团队精神培养优秀学生干部;耐心倾听,积极沟通,为学生的“心理健康、职业发展”保驾护航,做学生成长成才的引路人。

姚昌老师一心投入学生工作,为学生服务。在物流科学与工程学院办公楼里,经常能看到

姚昌忙碌的身影。从处理学生事务到做心理疏导工作,为学生排忧解难,他的工作兼顾多面,无微不至。姚昌热爱这份工作,他感慨到,“我很享受与学生在一起的感觉。”

2019级物工1班的王琛同学谈到:“在学习上,姚老师经常督促我们,让大家一定要重视专业知识的学习,并且开导我们在遇到专业问题时,要大胆与导师沟通;在生活上,姚老师教导我们要尽可

能帮助身边的同学,以诚待人,常怀一颗感恩之心。”

姚昌崇尚“教学相长”,愿意用各种方式与学生建立良好关系,通过与学生交流,接受反馈及时调整自己的工作方式。同时,他很乐于见证学生的成长,并以此激励自己继续服务学生,继续助力学生成长。“最高兴的是接到学生的电话和短信,听说他们现在工作发展挺好,或者考研、保研去了名校,这时会不由自主地生出

党史学习教育

上海国际航运研究中心 推出“纪念建党百年中国港航 大事记”系列专稿

本报讯(通讯员刘征宇 陈莉)4月15日,上海国际航运研究中心利用其微信公众号“航运评论”推出“纪念建党百年中国港航大事记”第14期,将党史学习教育与行业产业发展有机结合,推动党史学习教育走深走实。

“纪念建党百年中国港航大事记”是上海国际航运研究中心直属党支部为庆祝中国共产党成立100周年推出的系列专稿,计划从年初至“七一”中国共产党100周年诞辰,分3个阶段推出26期大事记专稿。

专稿以历史时间为轴,以重大事件为轴,系统地回顾自1921年中国共产党诞生以来,中国港航事业取得的重大成就以及有关标志性事件,展现党领导下中国港航事业波澜壮阔的发展历程,引领广大师生和中国港航人从中汲取奋进力量,全力以赴投身航运强国建设伟大征程。

系列专稿自今年1月首期发布以来,至今已推出14期,上海市交通委“上海航运”公众号、搜狐网等媒体纷纷转载。

10项科技创新成果亮相 长三角国际水上应急救援 装备技术博览会

本报讯(通讯员田镇丘辉)5月7日,首届长三角国际水上应急救援装备技术博览会在上海国家会展中心开幕。学校基于远程雷达监控的海事搜救监控平台、全球船舶AIS动态监控系统和海上搜救新设备、船舶机电设备振动检测仪、“海寻号”ROV、仿生机械手臂、船舶净水处理装置、LNG冷能发电系统、利用海浪发电装置、多拖轮自主协助大型船舶靠泊码头(仿真软件)、大型客船应急疏散安全设计技术与系统等10项科创成果参展。上海市委常委、常务副市长陈寅,学校党委书记宋宝儒,校长陆靖出席博览会

并参观了成果展。陆靖校长主持了长三角海事一体化融合发展宣传周启动仪式。

参展期间,上海海事局吴红兵副局长、浙江海事局梁永铭副局长、长江海事局李江副局长、江苏海事局徐伟副局长、连云港海事局丁星副局长等参观了学校展出的科技成果,听取了项目介绍,对学校的创新成果给予了肯定并且提出了宝贵的指导意见。

基于远程雷达监控的海事搜救监控平台、全球船舶AIS动态监控系统 and 海上搜救新设备组成的智能海事搜救系统及(下转第2版)

成就感。”姚昌老师笑着谈到。

姚昌在学生工作上的付出得到了学生的认可。2020级交通运输专业的杨羽倩同学评价道,“姚老师是一位非常细心负责的老师,他手机每天二十四小时不关机,每当我们需要,总是能第一时间联系到他。”

姚昌老师积极宣扬红色精神,2011年,他与多名退伍战友一同创办上海海事大学“军魂团”,致力于改善学生精神面貌,陶冶学生爱国情操。在他的精心指导下,军魂团凭借其昂扬向上的精神风貌和独具特色的表演,成为学校各项大型活动中一道靓丽的“风景线”,并于2014年被团中央、全国学联秘书处表彰为“全国



百佳公益体育社团”。

“在我看来,军魂团有着别的社团不能比拟的凝聚力。在这里,我不仅提升了体能,更提升了胆量与精神水平。我切实地感受到‘锻炼身体,保卫祖国’不是一句空喊的口号,(下转1.4版中缝)

第八期学生干部领导力训练营开班

本报讯 (通讯员 李吉彬 何航) 5 月 9 日,以“青春心向党,启航新征程”为主题的学校第八期学生干部领导力训练营开班,校党委副书记、副校长李志鹏出席。

李志鹏强调,今年是建党 100 周年,青年学生是祖国的未来、民族的希望,学生干部是学生群体中的“关键少数”,是“星星之火”,能起到

示范引领的“燎原”作用。他勉励广大学员:一要提高学习意识,通过训练营汲取成长力量,全方位提升个人能力,为未来发展奠定坚实基础;二要明晰角色定位,利用集中学习时间,系统规划人生目标,切实在学生干部的舞台上励志勤学、刻苦磨炼;三要坚定理想信念,补足精神之钙,努力成为德智体美劳全面发展的

的社会主义建设者和接班人。

本次训练营以 2020 级学生干部为主,培训时间为期 10 天,培训内容涵盖专题讲座、团队素质拓展、红色之旅——建党 100 周年短视频拍摄、建党 100 周年班会策划及展示大赛、案例剖析竞赛、学校管理规章制度竞赛以及短视频展示大赛等。

上海港湾学校荣获“2019-2020 年度上海市文明校园”称号

本报讯 (通讯员 林枫) 近日,上海市文明办公布了 2019-2020 年度(第二届)上海市文明校园名单,上海港湾学校位列中等职业学校获评之列。

近年来,港湾学校高度重视学校内部治理与精神文明建设工作,先后荣获上海市教卫工作党委系统“文明校园”称号、上海市依法治校示范校

等荣誉。港湾学校始终坚持以社会主义核心价值观为统领,形成了以精神文明建设为抓手,以“三全育人”工作为重点,以“工匠精神”为内核,推进学校各项工作全面发展的机制。

在校园精神文明建设中,港湾学校党委切实发挥领导作用,认真履行管党治党、办学治学主体责任,不断加强和改进学校党建工作。学校

深入践行“文化引领”理念,在学生培养过程中厚植爱国、爱党、爱校情怀。以立德树人为根本任务,积极部署落实“三全育人”工作,学生综合素质进一步提高。在精神文明创建工作的引领和推动下,学校聚焦内涵建设,打造校园文化精品、履行社会责任、创建平安美丽校园,各项工作取得了新的成绩。

(上接第 1 版)

庆祝中国共产党成立 100 周年主题歌会举行

海国际航运研究中心演唱《东方红》;图书馆职工献唱《红星歌》。第一篇章的歌曲点燃现场热情,如灯塔般照亮众人内心。扬帆篇,经济管理学院带来的《太阳最红,毛主席最亲》;外国语学院、杂志总社演唱《我的祖国》;物流工程学院带来《歌唱祖国》;机关部门献唱《我们走在大路上》。扬帆篇的歌曲昂扬向上,如帆扬海,高歌新中国的建立。奋楫篇,基础实验实训中心率先出场,带来歌曲《春天的故事》;信息工程学院演唱《明天会更好》;法学院带来歌曲《走进新时代》;上海海事大学学生合唱团献唱《年轻的力量》。奋楫篇首首红歌呼吁海事学子笃实进取。远航篇,上海海事大学师生合唱团带来曲目《走向复兴》;港湾校区、产业联合师生演唱歌曲《期待》;后勤中心职工带

来歌曲《我和我的祖国》;校党委书记宋宝儒和海洋科学与工程学院一起演唱歌曲《不忘初心》,彰显航运人的初心与使命。远航篇,喊出“百年征程图自强,中国发展必远航”的口号。

歌会上,“你们唱完,我来唱!”的拉歌环节让现场所有人斗志昂扬。老师和学生同拉歌共合唱,唱出了爱党、爱国的热烈情感,唱出了海大人立大志、明大德、成大才、担大任的时代使命感。

商船学院章学来教授表示:“作为党培养的一名党员教授,三十多年来我一直在培养祖国高级航运人才的路上,党史学习让我不断地了解人才培养的重要性。交通运输学院学生白银川表示,作为当代大学生,我们追求变化和新意,但从不推卸家与国赋予的责任和担当。后

勤中心的顾嘉君老师表示,参加歌会,能够激发大家爱党爱国、爱校荣校的热情,激发大家提升后勤服务能力的信心和决心。”

歌会的最后也是全场的高潮,所有校领导与师生代表一起合唱《没有共产党,就没有新中国》,唱出对党的敬意和拥护,唱出内心无限激情与豪迈。歌会现场歌声气势如虹,掌声雷动,现场众人手中挥舞着党旗,一面面旗帜汇成红色的海洋。

此次主题歌会的举办,旨在通过传唱中国共产党成立以来各个时期的歌曲,以歌会的形式学习党史,追忆党的发展历程,在歌声中感悟信仰的力量,在传唱中激发奋斗的热情,展示海大师生团结奋进的精神面貌,喜迎党的百年华诞,谱写新的时代篇章。

(上接第 1 版)

设备,由商船学院胡勤友科研团队研发。VSAT 等卫星通信链路实时传输至岸上搜救指挥中心,与电子海图系统融合进行显示、分析、决策、存储、回调等综合处理,实现船岸一体指挥决策。通过 AIS-MOB 等海上搜救新设备,将海上遇险人员的信息回传至监控平台,便于展开海上搜救,大大提升搜救成功率。

商船学院胡以怀科研团队展示了船舶机电设备振动检测仪。该设备可进行船舶机舱设备的振动数据采集、数字滤波、时域和频谱分析,实现船舶机舱主要机械设备的磨损状态监测和趋势预报。可以帮助轮机人员及时了解设备的机械状态,避免重大事故的发生。仪器自动选择测试参数和分析方法,不需要人为干预,非

常适合国内船舶人员的使用。

“海寻号”ROV 由物流工程学院朱大奇科研团队研发,是新一代小型缆控水下机器人,采用框架式结构和模块化设计,提供若干高速和低速扩展接口,可以根据不同需求选配辅助摄像头、声呐、单功能机械手、两功能机械手、水下定位系统、高度计等多种传感器及作业工具进行组合作业,以应对不同的任务,适用于各种水域环境。

仿生机械手臂由我校研究生刘桂伶团队研发。该设备引入人体感技术,仿生机械手臂操纵系统由仿生机械手臂运动系统和保护系统组成。仿生手臂取样的适用范围较广,在一定的流速和水深条件下,能够比一般配备机械手臂的水下机器人更精准地进行抓取作业,提高作业效率。

船舶净水处理装置由海洋科

学与工程学院廖德祥科研团队研发。采用独特的转盘式结构设计,将高度集成的平板膜组件以程控旋转方式运行,充分利用膜设备旋转产生的表面剪切力、离心力和强力湍流,无需曝气即可实现膜表面的自动清洗。双膜联用能够很好解决反渗透传统工艺中预处理复杂繁琐、耗材成本高、工艺流程长、占地面积大、处理成本居高不下的难题。

LNG 冷能发电系统由商船学院高文忠科研团队研发。构建了以 LNG 为冷源,海水 / 工业余热为热源的有机朗肯循环(ORC)示范系统,实现高效三流体换热冷能发电,整体掌握了 LNG 冷能发电的关键技术,突破了发达国家的“卡脖子”技术封锁,

可显著降低设备投资,整体投资回收期降到 4-6 年,为我国 LNG 接收站的实现高效冷能发电提供了坚实的指导数据和决策依据。

物流工程学院吴卫民科研团队设计了一种放置在深海大型浮标内部的基于磁力丝杆传动的波浪发电装置。采用磁力丝杆将滑块的直线动能转换成发电机需要的旋转动能,具有能量密度高、可靠性高和维护保养周期长等优点,可以大幅减少深海负荷用电成本,为深海资源开发提供可靠的电力供应保障,亦能为波浪发电技术的推广应用提供一种新的思路。

由海洋科学与工程学院吴恭兴科研团队研发的多拖轮自主协助大型船舶靠泊码头(仿真软件)提出了一种多自主拖轮协同辅助船舶靠离泊的方法。运用该系统

可提高拖轮的拖航效率,降低拖轮的使用成本,提高拖轮企业在市场上的竞争力,实现港口企业和拖轮企业的双赢。

大型客船应急疏散安全设计与系统由海洋科学与工程学院汪金辉和王维莉科研团队研发。该系统具有较高精度与灵活性,对标国际海事组织 IMO MSC.1/Circ.1533 通函要求,可以计算撤离时间、优化撤离路线及疏散设施布置,为邮轮疏散方案规划和过程管控提供决策支持。

海商法—海事法律作为我校特色专业,也做了展板展示。法学教学与研究始于上世纪 60 年代,半个世纪以来,本学科始终保持鲜明的“航运”特色,海商法和航运法的教学与研究居于国内领先地位,在国际上也有较大影响。

“舰船电力电子材料与超材料”科研团队获《Research》优秀论文奖

本报讯(通讯员 孙凯)

近日,《Research》期刊第二届编委会成立大会暨世界一流科技期刊建设研讨会在北京举行,会上颁发了优秀论文奖。海洋科学与工程学院“舰船电力电子材料与超材料”科研团队在该刊发表的论文获奖。

“舰船电力电子材料与超材料”科研团队,由范润华教授牵头,主要研究舰船隐身材料、舰载武器天线罩、船用高效电机和无线输电用软磁材料等。此次获奖论文为负介材料的研究成果,范润华教授团队多年专注该研究,在国际上创建了“负介材料”这一超材料分

支,2017 年以来有 22 篇相关论文入选 ESI 高被引论文。

《Research》是中国科协(CAST)与美国科学促进会(AAAS)2018 年共同创办的定位为国际化、高影响力、世界一流水平、综合性科技期刊,是《Science》1880 年创刊以来第一本合作期刊(SPJ)。主要发表生命科学、新材料、新能源、人工智能、微纳米科学、环境科学、机械科学、机器人与先进制造 8 个热点交叉领域突破性原创研究成果。经过编委推荐等环节,该刊物从创刊以来的 275 篇论文中评选了 12 篇优秀论文。

我校学生在“挑战杯”上海市课外学术科技作品竞赛中获奖

本报讯 (通讯员 张熙)

5 月 9 日至 10 日,第十七届“挑战杯”上海市大学生课外学术科技作品竞赛决赛在上海电力大学举行。本次比赛吸引了来自全市 37 所高校参与,共入围 172 个参赛作品,我校学生在本次比赛中共推荐 12 个参赛作品,最终取得二等奖 3 个,三等奖 6 个好成绩,在获奖项目质量和数量上再创新高。

比赛决赛采用现场展示、问辩和答辩的形式,学校入围的三个项目团队从现场布展到问辩、答辩环节都做了充分准备。经过激烈角逐,

最终三个作品均获得二等奖,分别是由任乐老师指导,郭昊鑫团队的“基于轴辐式网络模型的商超物流配送系统规划研究”项目;由曾骥、高攀、战翌婷老师指导,张天天团队的“船舶海工新型特种阀门装置”项目;由相雷老师指导,阮雨桑团队的“‘离婚冷静期’制度一期调查报告”项目。

此次赛事由共青团上海市委、上海市教育委员会、上海市科学技术委员会、上海市科学技术协会、上海社会科学院、上海市学生联合会共同主办。

学生团队在全国大学生物流设计大赛中获佳绩

本报讯 4 月 23 至

25 日,由教育部高等学校物流管理与工程类专业教学指导委员会、中国物流与采购联合会共同主办的“中国外运杯”第七届全国大学生物流设计大赛决赛在北京物资学院举行。由交通运输学院高志军老师指导,交通运输学院康佳、陆虹羽、李浩诚、文理学院刘炀、经济管理学院周航团队,以及交通运输学院刘伟和孙领老师指导的交通运输学院张盼茹、洪欣怡、卢雨琪、信息工程学院刘昂、经济管理学院王淑淑团队成功入围决赛,最终从全国 90 支决赛队伍中脱颖而出,分别获得全国一等奖和全国三等奖。

学校对本次大赛高度重视,经过校园选拔赛、全国初赛和复赛,最终两支队伍进入决赛。赛前,校长陆靖专程前往交通运输学院慰问,具体指导正在紧张准备总决赛答辩的师生。学校还组织胡志华老师和朱小林老师分别对两个参赛队进行了特别辅导。参赛学生每五人一组,在指导教师的带领下,积极进行企业调研、赛前集训。各团队成员根据大赛要求,共同协作完成方案设计、报告撰写等工作,最终将设计作品提交组委会经受最终专家评审。

“全国大学生物流设计大赛”是教育部实施“教育部高等学校本科教学质量与教学改革工程项目”中的全国大学生九大竞赛项目之一,是目前国内最具专业性、权威性、实用性的大学生物流大赛,大赛每两年举办一次。大赛目的在于实现物流教学与实践相结合,提高大学生实际动手能力、策划能力、协调组织能力,促进大学物流人才培养模式、课程设置、教学内容和方法的改革,更好的培养和发现物流人才。

(交通运输学院)

学生团队在全国大学生物流设计大赛中获佳绩

本报讯 4 月 23 至 25 日,由教育部高等学校物流管理与工程类专业教学指导委员会、中国物流与采购联合会共同主办的“中国外运杯”第七届全国大学生物流设计大赛决赛在北京物资学院举行。由交通运输学院高志军老师指导,交通运输学院康佳、陆虹羽、李浩诚、文理学院刘炀、经济管理学院周航团队,以及交通运输学院刘伟和孙领老师指导的交通运输学院张盼茹、洪欣怡、卢雨琪、信息工程学院刘昂、经济管理学院王淑淑团队成功入围决赛,最终从全国 90 支决赛队伍中脱颖而出,分别获得全国一等奖和全国三等奖。

学校对本次大赛高度重视,经过校园选拔赛、全国初赛和复赛,最终两支队伍进入决赛。赛前,校长陆清专程前往交通运输学院慰问,具体指导正在紧张准备总决赛答辩的师生。学校还组织胡志华老师和朱小林老师分别对两个参赛队进行了特别辅导。参赛学生每五人一组,在指导教师的带领下,积极进行企业调研、赛前集训。各团队成员根据大赛要求,共同协作完成方案设计、报告撰写等工作,最终将设计作品提交组委会经最终专家评审。

“全国大学生物流设计大赛”是教育部实施“教育部高等学校本科教学质量与教学改革工程项目”中的全国大学生九大竞赛项目之一,是目前国内最具专业性、权威性、实用性的大学生物流大赛,大赛每两年举办一次。大赛目的在于实现物流教学与实践相结合,提高大学生实际动手能力、策划能力、协调组织能力,促进大学物流人才培养模式、课程设置、教学内容和方法的改革,更好的培养和发现物流人才。

(交通运输学院)

周恩来总理与海上保险法学宗师魏文翰的几段往事(下)

文 / 成继跃



载有毛泽东周恩来致电上海轮船业的报纸

周恩来为“南北通航”致电魏文翰

抗战胜利以后,国民党政府发动了内战,同时对北方沿海和长江以北的解放区实行封锁。蒋介石命令海军总部和淞沪警备司令部于 1947 年专门制订了《交通经济封锁办法》,不让一粒米、一寸布运往解放区。

上海的工业和民用煤炭,几乎全部靠北方供应,北平、天津相继解放后,上海地区燃煤供应即将中断。这无异要断上海工业的“粮食”,市民生活也将受到很大影响,对于南北禁航,上海广大市民特别是上海工商界与航运界无不怨声载道。

1949 年 1 月,上海航运界进步人士率先向南京国民党政府和北平中共中央分别拍发了电报,提出南北通航、以货易货的要求,呼吁签订“南北通航贸易协议”。对此,国民党指使自己的报纸、电台放出谣言,说什么“船舶开到华北口岸,共军将不准其驶回上海华南等原地”,企图阻止这一建议。然而上海航运界不信谣言,早在 1948 年就曾将火油、棉花等物资运往解放区,同时了解到共产党深明大义,一心为人民。于是,上海航运界不顾国民党行政院和军方的阻挠,多次据理力争,并派魏文翰、周启新、姜克尼、俞慧芳等 4 人为航运业代表,于 1949 年 2 月 12 日乘坐“大上海”号海轮赶赴华北,与中国共产党商谈通航大计。随后“唐山”号货轮启航北上。

“大上海”号驶出的第三天,上海航运界收到了中共中央主席毛泽东和副主席周恩来联名发来的回电:“全国轮船业联合会理事长杜镛先生,上海市轮船业公会理事长魏文翰先生大鉴:二月五日来电敬悉,恢复华北上海间航

运以利生产之发展,极为重要。“大上海”、“唐山”两轮北驶,并派员至华北接洽极表欢迎,此间已囑北平叶剑英市长,天津黄敬市长准备接待。英商太古公司“湖南号”驶抵塘,系属临时性质,并非事前沿定,所谓华中、华南中国船舶开往华北口岸将不许其驶返原地,纯属报端造谣,先生等不应置信。毛泽东 周恩来 1949 年 2 月 13 日”。这些内容通过电波,又传到了航行海上的“大上海”轮,魏文翰等 4 位代表更是满心欢喜,信心倍增,急切盼望与中共代表早日谈判。

“大上海”轮终于在 2 月中旬抵达华北,魏文翰等 4 位代表受到了天津市市长黄敬的热情接待。第二天他们就乘车赶赴北平。华北军政委员会、北平市领导热情接见了他们,并指示有关方面负责同志:上海航运界的代表是毛主席、周副主席的客人,肩负华北与上海直接通航的重大使命,马上与他们进行会谈。谈判很快达成了协议,解放区以 10 万吨开滦优质煤炭交换国统区 30 万袋面粉,以后再扩展到其他物资。对通航有关的具体事项,都作了妥善安排和规定,表现出中国共产党对南北通航的诚意。上海航运界 4 位代表深感满意,返回上海后,魏文翰等立即向国民党行政院递交了书面报告和协议全文及附件。国民党迫于航运与工商各界以及广大市民的强烈要求,同时看到严重的煤荒已危及工厂开工,影响水电供应,于他们的统治不利,也就不得不同意试办。于是,从 1949 年 2 月 12 日“大上海”首航华北起,至 4 月 20 日,先后共有 10 艘海轮投入南北通航,共运到上海 10 万余吨开滦优质煤炭,北运的面粉有 30 多万袋,从而缓解了上海用煤的紧张局面,华北军民吃到了上海加工的面粉,也改善了生活。

在“第三线隐蔽机构”奋战的魏文翰

1939 年至 1941 年,蒋介石集团接连制造了“平江惨案”“皖南事变”等一系列血腥暴行,中共在国统区的组织遭到严重破坏。面对严峻局势,毛泽东提出白区工作方针:“隐蔽精干、长期埋伏、积蓄力量、以待时机。”周恩来为此重新安排国统区内的党组织架构,以八路军办事处、新华日报社等公开单位为第一线,原各省、市地下党组织为第二线,再建立绝密性质的第三线机构。万一形势突变,第一线被迫撤退,第二线遭到打击瘫痪时,第三线仍能扎根白区发挥战斗作用。

广大华行是抗战期间中共在国民党统治区沉潜最深的第三线地下机构。周恩来副主席指示广大华行经理卢绪章由刘晓单线联系,不和中共地方党的机构发生横向联系,还囑咐卢绪章与爱国民主人士“保持距离”,不要来往。广大华行除掩护党的负责人和提供情报外,主要任务是做好生意,为党提供经费。1942 年 4 月,党组织要求广大华行进一步扩大经营规模,加速资金积累,壮大经济力量,提高企业的社会地位和知名度。

当时的重庆已是中国政治、经济和文化中心,工商业和交通运输业高速发展。由于政府对新设银行钱庄有严格限制,而创办保险公司及开展业务相对比较便当,当时的银行和大企业纷纷创办保险公司,短时期里重庆的保险机构增加到 50



1940 年,卢绪章(前排右 2)与广大华行工作人员合影

余家。因此,卢绪章提出创办一家保险公司的设想,他认为保险公司既可以扩大同各行各业的往来,又能广泛接触上层人士。卢绪章的这一设想,得到了广大华行

党内同志的赞赏,在一次去红岩村汇报工作的时候,又得到了党的中南局和周恩来的肯定。

于是,卢绪章以广大华行董事长兼总经理的身份,立即开始寻找理想的合作对象。首先请出知名的爱国人士时任中兴保险公司总经理、太平保险公司重庆分公司经理的杨经才先生出面筹建保险公司,经他介绍,卢绪章与时任民生实业公司协理的魏文翰相识,并动员民生实业公司董事长兼总经理卢作孚参与合作。请卢作孚出面发起创办保险公司,具有很大的号召力,既可以吸引更多金融实业界人

士投资,还可以依仗其官方的背景,疏通各方面关系,给党的秘密机构广大华行涂上一层极有掩护力的浓重色彩。加之当时日本侵略者的飞机频繁轰炸,直接威胁到民生实业公司的财产安全,他们也想找一家保险公司解决船运保险问题。因此筹备十分顺利,双方商定在平等互利的基础上,由卢绪章代表广大华行一方,卢作孚代表民生实业公司一方,共同投资法币 1000 万元,于 1943 年 6 月在重庆成立民安保险公司,卢作孚任董事长,吴晋航、魏文翰、杨成质和杨延修任常务董事,聘请杨经才为总经理,卢绪章为副总

经理。民安保险公司开业后,民生实业公司将其在长江航运的 50 余艘轮船的航运保险业务统一由民安保险公司承保,中国糖业公会等也将其水险、火

险和运输险业务交由民安保险公司承保,一时业务发展迅速,不久即成为西南大后方保险界的一支新秀。

民安保险公司的成立,是广大华行正确执行党的抗日民族统一战线政策的成功,标志着党的秘密机构跻身于大后方的金融界的行列。魏文翰在促成广大华行与民生公司的合作方面发挥了重要作用。

周恩来特批魏文翰出国探亲



1983 年春,我国著名海商法、海损理算专家叶伟庸(中)在美国拜会魏文翰教授(右二)

在上个世纪七十年代初,上海本地居民因私出国时申请护照的手续比较复杂,公安部门要对申请人的政治历史、社会关系、本人表现等情况进行全面严格的审查,通过了才下发护照。而且等待时间长,一般需要 3 个月左右,最长的甚至达半年。

1972 年 10 月,时任上海海运学院教师、上海市政协委员的魏文翰,因为儿子魏友杰在从美国赴日本讲学途中在香港停留,想在香港与家人会面。魏文翰遂向上海市公安局出入境管理部门提出携妻儿出境探亲、小儿子魏友忠探亲后赴美国读书的申请。但是,魏文翰的这个申请,遇到了重重困难,没有被批准,他在不得已的情况下,向周恩来总理写信求助。

1972 年 10 月 27 日,周总理在公安部李震、于桑副部长的请示上批示:“照所拟办理。请告魏先生夫妇及其子魏友忠,可以来去自由,不加限制。如愿回来参观,仍可携其他子女同回,参观后再去。如愿久驻海外,悉听其便。”随后,公安部遵照周总理的批示,与上海市革委会协调后,魏文翰的申请才得到批准。由于周总理的亲切关怀,魏文翰终于圆了一家人久别团聚的梦想。

(转自搜狐网 2017-06-09)



永远跟党走 启航新时代

在庆祝中国共产党成立100周年主题歌会总结会上的发言(节选)

5月10日,“永远跟党走,启航新时代”庆祝中国共产党成立100周年主题歌会总结大会举行。7位师生代表作了交流发言。摘要如下:

团委张怡竞:我是在4月初接到任务,让担任歌会的导演。接下任务后,我迅速投入歌会编排,研究歌会由舞台表演转为方阵拉歌需要做出的调整,估算从大礼堂改到体育馆需要增加的人力和成本,并前往上海应用技术大学学习歌会经验。24小时内完成歌会筹备方案初稿,两周内进行歌会相关工作会议20多次,与学院方阵充分沟通,现场搭台3天,一周4天彩排,歌会串联方案每天修改3稿以上,一直到正式演出前一个晚上才最终确认。高密度、高强度的工作挑战着我的极限。虽然亲身经历了许多学校重大活动,但是第一次作为总导演独挑大梁,又是在体育馆组织近4000人的彩排和演出,我内心是忐忑的。

我们每一位师生都对这场歌会倾注了巨大的心血。学生们也都万众一心,当我询问校学生会时间安排,校会的主席们说,我们随叫随到;当临近演出,请艺术团学生帮忙做氛围指挥和伴奏时,同学们毅然同意。这时候我才明白,原来身边这些00后学生也有一份坚守初心,那就是用最朴实的方式来表达一名当代青年,内心最深处对党和学校的热爱。

全校上下众志成城,给了我无限的力量,当我拿起话筒,第一次指挥3000多人做出同一个动作,喊出同一个口号时,我底气十足。歌会的最后一个方阵拉歌是《不忘初心》,我们用一次次的彩排、一次次的训练见证了自己的初心,哪怕再苦再累,始终坚持,努力到无能为力,拼搏到感动自己。

文理学院郑思思:在本次歌会

上,我主要跟进宣传品设计制作及歌会现场氛围营造的工作。所谓台前幕后,有台前的光鲜,就有幕后的倾力付出。大家在现场看到的主设计板、手里的节目单、横幅等宣传用品都是宣传部、工会、团委、各学院以及职能部门反复沟通,校领导亲自提修改意见,再层层把关后最终形成。

歌会现场有3000多名观众,按每个人手上都有3-4件互动用品算,一共有将近12000多件物资,其中6000多面小旗子旗杆和旗子是分开的,需要人工一面面穿好。学生会同学们熬夜将一面面旗子穿好,并且在演出前一天晚上,将12000多件物资整整齐齐摆放在现场的3000多个位置上。

怎样让全场的热情引导到一个统一的频道,让情感随旋律在全场流动,我们设计了一系列的互动方案—小红旗、荧光棒、鲜花、拍手器,各种道具配合歌会四个主题,营造出不同的场景效果。方阵的倾情演唱,激发了师生们饱满情绪,三千人齐挥舞,每个人都是这场歌会的参与者、见证者。同样,这样大场面的调度也要感谢一个团队——校民乐团的学生们,他们散落在看台各个区域,带领全场互动。

商船学院赵建森:今年,是伟大的中国共产党建党100周年,一场主题歌会,把我校的党史教育活动掀向了新的高潮!歌会的几个篇章—灯塔、扬帆、奋楫、远航,很好的展现了党带领人民站起来、富起来、强起来的过程,在代代传承中,我愿用行动为党旗增辉。

首次经历400人合唱,领导带头参与,年近花甲的教授和朝气蓬勃的学子同唱一首歌,是一堂生动的思政课,良好诠释育人重任。每一首歌都激励着我们去奋斗,坚定了全场师生的信念。《唱支山歌给

党听》,唱响了我党的光辉历程,道出了亿万华夏儿女的强烈心愿;一首《我和我的祖国》传递着每一个中华儿女的爱国之情;伴随着《歌唱祖国》中“越过高山,越过平原,跨过奔腾的黄河长江”的优美旋律,我又深深地为幅员辽阔、美丽富饶的祖国感到豪情万丈。商船学院除合唱表演,还承担着现场气氛营造等重任,当我们全体教师拼出100字样时,当我们撑起巨幅党旗、国旗的时候,我感到使命在肩。

我们是新时代的教育工作者,要以这次歌会“永远跟党走,启航新时代”的主题为契机,牢固树立爱国爱党意识,铭记海大校训“忠信笃敬”,为祖国培养出更多的栋梁之材。

基础实验实训中心毛文燕:本次歌会不同于以往的歌会,这是学党史、庆祝中国共产党成立100周年的歌会。100周年,对中国共产党来说非同寻常,对我们每一个人来说也是非同寻常,能有机会参加庆祝建党100周年的歌会,我们非常珍惜。3月份校工会一发通知,我们当时就决定参赛,而且是独立组队。

我们歌唱的水平不算高,但参赛的态度是认真的:一是组织种子队。我们选取音乐基础比较好的22个人组成了种子队,种子队三月底就开始排练,这样很好的保证了人员稳定和排练质量。我们还专门请了我们部门退休的黄允干教授为我们做指导。二是领导带头。4月14日,宋书记找我们部门庄佳芳主任谈党派工作,中午谈完工作,时间有点晚,但是庄主任还是赶回来坚持排练。我前段时间参加了校内巡察,中午如果有排练,我坚持回来参加排练。部门领导带头,其他人也就不好意思落伍。三是做好后勤保障。我们部门工作的性质,只有在中午12点到下午1

点这个时间段,大家才有空排练,部门为大家准备了面包,来不及吃午饭的老师就先吃点面包充饥,保证准时参加排练。四是精益求精。因为伴奏有点闷和不同步,比赛的前一天晚上,冯成老师把伴奏又重新做了9遍,工会委员在群里讨论到晚上12点才最终确定下来。

通过这次歌会,大家都感到非常自豪,信心爆棚,增加了我们部门的凝聚力。通过参与这次歌会,让我们重温了党史,起到很好的教育效果。

后勤中心顾嘉君:后勤组建合唱队,职工报名非常踊跃,70多人的队伍中,一线员工占了大多数。在排练过程中,从选曲、形式、服装、背景、队形等各方面,后勤人群策群力,克服了一个个困难。最大的困难就是排练时间,特别是食堂员工的时间,每次排练时间都定在下午1:30,因为食堂员工在那时才能结束中午的工作,而她们在3:00又要急匆匆地赶回食堂烧饭,最后的联排和正式演出,食堂更是调配了人手来承担队员的工作。其次就是队员的音准和咬字。由于没有经过筛选,很多人的音准、咬字和节奏是有偏差的。我们没有固定邀请指导老师,只能一遍一遍地听、学、唱,要感谢教工合唱团的林树老师和学生合唱团的王忆宁同学,抽空给予我们专业指导。第三个就是指挥,我是“赶鸭子上架第一回”,网上教程学了半天就上岗了,虽然样子挺像,但效果总感觉差强人意,感谢团委的沈胜野老师,给予了我专业点拨,指挥效果有了质的飞跃。

后勤职工参加这样的活动,是一次入耳入心的党史学习教育,也是一次凝聚人心的爱校荣校教育,激发了大家爱党爱国、爱岗敬业的热情,激发了大家努力提升后勤服务保障能力的信心和决心。

海洋科学与工程学院港航181班学生王宏毅:我们学院需要准备舞台和看台方阵两个表演团队近300人的队伍,很光荣,但压力很大。因为学院每个本科年级总人数也才300多一点。但老师们特别支持,报名是瞬间爆满。老师们训练还特别认真,特意让我们录制了小样,训练结束后带回去自己练习,老师们的敬业精神给了我们努力的动力。表演中,要让舞台和看台团队形成互动,体育馆里每一个横排和竖列的学生的举牌高度和角度都要调,演唱段落变化,展示的大字和小字尺寸不同,举得高度和角度也要调,举字的前后排学生的身高要协调好才会不挡着字。等到排练的冲刺阶段,老师带我们每天晚课后都在实地训练,即便没举字任务的同学也都准时到场,看台方阵两百多人齐齐整整,这就是集体荣誉感,这是我们对歌会的责任。

歌会上各学院的表演是党史的生动展现,参与其中的过程,见证我们的成长,让我们明白了青年的责任。

校学生会主席团成员冯妮妮:各位领导嘉宾的大力支持、老师们的优秀指导和坚实的后勤保障,以及各学院的快速响应、积极配合,使校学生会的工作推进无比顺利。学生会成员们充分发挥联系师生的桥梁和纽带作用,体现出上传下达,外引内联的组织职能。座位上的每一面党旗、每一个道具,方阵前的每一只话筒、每一个镜头,舞台上的每一束灯光、每一首音乐的背后也都有许许多多同学忙碌的身影。

感谢主题歌会,承载了党的殷切期盼和深情嘉勉,既教育人、又感染人,不只是给现场的同学,更是对所有海事学子、以及通过媒体力量传播给其他高校青年的正能量,是一次深刻的党课、团课、政治课。

(上接第1版)

它需要付诸于行动,去践行爱国之情、强国之志。”军魂团成员、电控191班的杜文轩同学感慨道。正如军魂团的创办初衷一样,军魂团不仅号召了更多的大学生走出宿舍,还让爱国情操走下网络,深入上海海事大学学子的内心。

姚昌老师强调,大学生要拥有爱国精神和奉献意识。“作为中国的大学生,不热爱自己的国家,没有奉献意识,是不够格的。”姚昌同时将一些军营的管理方法应用到学生管理中,利用优秀党员、优秀学生的榜样力量来引导学生,以团队精神培养学生骨干,让学生感受到团队精神的魅力,并言传身教,为学生注入爱国精神的因子,将爱国、爱党由响亮的口号转化为立足现实、发奋学习的实际行动。

“做学生工作就是要耐心细致,要循循善诱。”对待学生心理问题,姚昌格外耐心和细腻。为进一步了解学生,他会定期找学生谈心,力求在谈心中通过细节发现问题,帮助学生分析和解决问题。他乐意与学生一起直面问题,鼓励学生主动找他倾诉。

姚昌老师非常重视与学生沟通,他主动去观察学生心态和生活方面的各种变化,在学生状态低迷的时候,尽己所能地给予鼓励和帮助。工作之余,他经常和学生在一起吃饭、学习,在生活的方方面面,言传身教。

曾经学校开展心理普查时发现了一位学生存在微小的心理变化。姚昌老师推测这名学生近期可能遇到了一些问题,通过多方面了解,他得知这名学生是因为科研压力大而导致情绪起伏不定。发现问题后,姚昌老师私下找这位学生谈心,并帮助他融入了身边几名乐观开朗的同学的朋友圈中。在姚昌老师和朋友的影响下,这名学生的心态有了很大的变化,对科研和学习也变得更加积极乐观。

姚昌老师在工作中务实创新,敢于担当;在生活中,充当学生知己,注重培养学生爱国主义精神;他无微不至地关心、扶持学生,在学生“乘风破浪”时为他们“保驾护航”。

