

(上接第1版)

年,也是学校推进综合改革、开创高质量发展新局面的关键一年,希望全校女同胞铸牢爱党之魂,始终与党同心、跟党走;坚定报国之心,坚持为党育人、为国育才;厚植荣校之情,擦亮海事特色、海大品牌;涵养齐家之德,展示巾帼风采、巾帼力量。

李志鹏宣读表彰名单,与会领导分别为获奖个人和集体代表颁发证书,并赠送鲜花。

大会表彰了全国三八红旗手、上海市教育系统三八红旗手、25名校三八红旗手和6个校三八红旗集体。会上,受表彰代表全国三八红旗手白响恩、上海市教育系统三八红旗手徐艳丽、校三八红旗集体交通运输学院心引力·航迹实践队负责人郑含笑做了交流发言。白响恩用“感恩”“奋进”与“传承”三个关键词生动讲述了自己“与海结缘”的成长故事,作为海大培养的优秀航海专任教师,她坚持以产教融合为主线,以科教融汇为驱动,利用寒暑假,坚持到不同船型的远洋船舶上工作,积累航海教学科研的一手素材,她的经历激励着海大学子投身航运事业的信念。

徐艳丽曾作为博士服务团成员赴辽宁省朝阳市建平县服务地方发展,白天深入田间地头为企业破解技术瓶颈,夜晚挑灯整理产业案例,开发《移动通信网络优化技术》实践教学模块,累计促成25项科技成果转化落地,这让她深刻体悟到:只有将论文写在车间里,把课堂搬到生产线,才能锻造出真正契合产业需求的创新型人才,这为她推动建设“三维协同”特色育人模式打下了基础,也坚定了其为智慧航运领域培养高素质工程技术人才的信心。

郑含笑所在的心引力·航迹实践队是学校“千企百港调查”社会实践队伍之一,去年暑假,团队奔赴“海上丝绸之路”起点——福建泉州,开启了一场跨越千年的文化寻根之旅。团队用脚步丈量海丝历史,用笔触记录航运文化,实践成果荣获“三下乡”全国重点队伍称号,“知行杯”上海市大学生社会实践大赛三等奖等荣誉。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

校党委书记宋宝儒为海大学子讲授“走向海洋强国”第一课



本报讯(通讯员 江小林)3月12日,上海高校“强国系列”课程《走向海洋强国》第一课在校开讲。校党委书记宋宝儒以“走向海洋强国——新时代海大青年的使命与担当”为题进行现场授课。学校党委办公室、党委宣传部、教务处、学生处、团委、马克思主义学院等部门负责人,以及选修该课程的学生和各学院师生代表,共计约360人参加。开课由校党委副书记曹荣瑞主持。

宋宝儒从当前俄乌冲突、中美博弈以及美国海运战略布局等国际形势出发,指出海洋强国战略的重要性日益凸显。他从海洋经济高质量发展成效显著、海洋科技创新取得重大标志性成果、海洋生态文明建设加快推进、参与全球海洋治理日益深入四个方面阐述了中国海洋事业的历史性跨越,并围绕制度优越性、改革创新和开放合作三个维度对海洋强国建设的制胜密码进行了深度解读。

宋宝儒强调,当前我国在走向海洋强国的征程中还面临着一系列的风险与挑战,海大青年学子要做好蓝色国土的忠诚守护者、海洋强国的技术尖兵以及新时代航海精神的传承人,

为实现海洋强国建设目标贡献智慧和力量。

本次授课内容丰富,案例生动,引发了现场观摩师生的广泛共鸣和深刻思考。他们表示,通过聆听课程,更加深刻认识到海洋强国建设的重要意义,更加坚定投身海洋事业的决心,期待能够运用所学专业知识,为国家海洋强国建设贡献力量。

《走向海洋强国》是学校马克思主义学院面向全校本科生新开设的海事特色思政选修课,是上海高校“强国系列”课程的重要组成部分,旨在引导青年学子深刻认识海洋强国战略的意义,激发他们的责任感和使命感。课程以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,采取理论教学、专业教学和实践教学相结合的创新模式,注重价值塑造、能力培养、知识传授“三位一体”,致力于增强学生海洋意识,增强“四个自信”,助力学校努力培养更多胸怀蓝色梦想,堪当时代重任的优秀海事人才。

秘鲁国会议员代表团访问学校



本报讯(记者 焦玉玲)3月11日,秘鲁国会议员贾克琳·凯蒂·乌加特·马马尼、秘鲁国会议员埃斯德拉斯·里卡多·梅迪纳·米纳亚率团访问学校。校党委书记宋宝儒、校长初北平、副校长殷明会见代表团,相关职能部门、学院、研究院、研究中心负责人,以及科研团队骨干教师代表分别参加会见、座谈等相关活动。

宋宝儒对代表团的到访表示热烈欢迎。他指出,秘鲁是南美洲太平洋沿岸的重要国家,南美首个智慧港口——钱凯港已于去年正式开港通航,极大地缩短了中秘之间的海运时间。上海海事大学作为中远海运港口有限公司智慧码头建设的重要合作伙

伴,学校丁一教授团队积极投身于秘鲁钱凯港的建设项目。希望此次来访为契机,进一步深化双方在智慧物流技术推广、绿色智能港口建设、航运人员培训与学生培养、国际海事组织事务等方面的交流合作。

初北平介绍了学校的发展历程和近年来发展情况及学科优势。他指出,学校十分重视将人工智能与海事教育深度融合,打造海事教育共同体。作为国际海事组织亚洲海事技术合作中心(MTCC Asia)主办单位和国际海事教师联合会(IMLA)的秘书长单位,学校正在推动建设“一带一路”航运教育院校联盟,为全球海事领域培养更多高端人才,期待与秘鲁方面开展合作,为当地培养航运、物流等领域的专业人才,共同推动全球海事教育的发展。

贾克琳·凯蒂·乌加特·马马尼高度肯定了学校在人才培养、科学研究、社会服务、国际交流等方面取得的成就,并感谢上海海事大学相关教师为钱凯

港建设做出的贡献。她表示,钱凯港打开了秘鲁乃至拉美地区发展的机遇大门,希望借鉴学校在港航领域、前沿科技、人才培养等方面的经验,以教育为纽带,推动开展多种形式的师生交流活动,促成学校与秘鲁各界的交流合作。

埃斯德拉斯·里卡多·梅迪纳·米纳亚表示,两国友好关系源远流长,钱凯港的开港为秘鲁发展注入活力。上海海事大学在航运、物流、海洋等领域优势显著,期待未来能推动秘鲁高校与上海海事大学开展航运数字化、跨国物流等领域的交流与合作。

国际交流处(国际教育学院)、教务处、研究生院、科技处等职能部门负责人分别介绍了学校在国际交流、本科教学、研究生培养以及科研创新等方面的情况。

下午教师座谈会上,贾克琳·凯蒂·乌加特·马马尼与埃斯德拉斯·里卡多·梅迪纳·米纳亚听取了学校相关科研团队骨干教师代表的介绍,并重点围绕船舶能效、绿色燃料、港航数字孪生、航运区块链、多式联运、航运人才培养等领域展开深入交流。

会后,代表团一行参观了校史馆、学校组合式特种液货船“吴淞”轮、自动化机舱、智慧教室等教学实验设施。

个方面围绕数据治理作了详细解读。

曹荣瑞代表学校党委提出三点要求:一是牢牢把握数字化转型、智能化升级的新机遇;二是加快建设“云端海事大学”;三是以数智化全面赋能学校综合改革,推进学校高质量发展。

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2025年3月15日

总第700期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

海大巾帼绽芳华 奋楫深蓝向未来

学校举行纪念“三八”国际妇女节115周年暨先进表彰大会



本报讯(通讯员 徐玲芳)3月7日上午,学校举行纪念“三八”国际劳动妇女节115周年暨先进表彰大会。校党委副书记、工会主席曹荣瑞,党委副书记、纪委书记严大龙,党委副书记、副校长李志鹏出席,相关职能部门和学院负责人、各部门妇女干部、获奖师生代表、女教授联谊会 and 优秀女青年教师联谊会代表等参加了会议。

曹荣瑞代表学校党委向全校女同胞致以节日的问候和祝福,向受到表彰的先进集体和个人表示热烈祝贺。他充分肯定了过去一年全校女同胞聚焦主责主业,在教学、科研、管理和社会服务等方面付出的辛勤努力,收获的累累硕果。他指出,今年是“十四五”规划的收官之年、“十五五”规划的布局之年(下转1、4版中缝)

学校白响恩教授荣获全国三八红旗手称号



本报讯(通讯员 徐玲芳)全国妇联公布关于表彰2024年度全国三八红旗手标兵、全国三八红旗手、全国三八红旗集体、全国巾帼文明岗的决定,学校白响恩教授荣获全国三八红旗手表彰。

白响恩是中国首位穿越北冰洋的女航海驾驶员,她打破航海是男性专属领地的传统,积极投身航海实践,航程遍及南北极,是中国新一代女船长。曾获中国青年五四奖章、中国航运界十大杰出女性、上海市首届申教名匠、上海市三八红旗手、上海市巾帼建功标兵等荣誉。她积极投身航海科研,主持编撰国内首部《北极(西北航道)航行指南》,解决船舶在极地水域的航海保障的重大关键技术难题,为海上丝绸之路备用通道建设打下基础。多次获省部级科技进步奖,入选

“中国科技智库青年人才计划”。作为“全国党建工作样板支部”创建项目负责人,将多年航海实践与高校课堂无缝衔接,创新构建“实践、教学、科研、科普”四位一体科学育人模式,主持建设4门市级重点课程,曾获市课程思政教学特等奖和市教学能手称号。她担任中国航海科普大使,每年开设线上线下近百场航海知识讲座,制作200余个航海科普短视频,获5000余万浏览量,曾获全国科普讲解大赛冠军和全国十佳科普使者称号。作为市妇女代表,多次主办“她讲述”“巾帼说”论坛,在提升中国女性航海者形象和推动青少年共筑海洋强国梦方面作出突出贡献。新华社、央视、人民日报、光明日报、“学习强国”等央媒多次报道了她不凡的航海经历。

学校召开党委理论学习中心组学习会

本报讯(记者 焦玉玲)为更好把握数字化、智能化对学校人才培养、科学研究等带来的机遇与挑战,3月7日下午,学校召开党委理论学习中心组学习会,邀请立信会计师事务所合伙人付翔作专题讲座。校领导,中层干部,各民主党派负责人参加。学习会由校党委副书

记曹荣瑞主持。

付翔以“数据贯通,治理先行:构建高校数据治理体系,释放数据价值”为主题,结合丰富的工作经验和详实的工作案例,从数据治理概述、数据框架与模型、技术驱动的数据治理方法、高校数据治理实践、数据治理的未来建设重点等五

校党委书记宋宝儒率队赴江苏盐城调研

本报讯 (通讯员 鲍万松) 3月14日,校党委书记宋宝儒率队赴盐城调研合作单位江苏盐城港控股集团有限公司,受到集团党委书记、董事长周正雄一行的热情接待。双方就进一步推动产教融合、深化校企合作等事项开展了座谈交流。

宋宝儒介绍了学校的办学历史和基本情况。他表示,学校坚持“航运、物流、海洋”三大特色,以服务国家战略需求和行业需要为导向,加快推进科学研究、社会服务和人才培养,在“港、航、货、通信、规则”五个方面积累了

丰富的实践经验和专业优势,能够为盐城港正在大力实施的“淮河战略”提供充分的智力和人才支撑。他肯定了双方前期在科研合作、人才培养等方面取得的成绩,并感谢盐城港在快速发展进程中为学校提供了丰富的应用场景,希望校企双方进一步深化合作内涵,在智慧航道建设、多式联运建设、“双师型”人才培养基地建设、仲裁中心建设、绿色低碳研究、战略规划研究等方面取得更多新的成果。

周正雄对宋宝儒一行的到来表示欢迎,并介绍了盐

城港集团的相关情况。他表示,集团始终坚持“河海联运一体化”发展,积极抢抓战略叠加机遇,大力实施“淮河战略”,发展态势持续向好。集团坚持“招财引资”和“招才引智”并重,不断强化人才队伍建设,着力打造“淮河出海门户港”。希望学校一如既往地关心支持盐城港发展,在法律服务指导、港航技术提升、多式联运建设、战略规划研究、人才培养实训等方面为盐城港提供更多支持。

座谈会前,宋宝儒一行先后来到大丰港自动化集装

(下转 2、3 版中缝)

上海海事大学承办《海商法》修订之海上保险合同主体问题专题论证会

本报讯 (通讯员 郑睿) 3月3日下午,为推动《海商法》修订工作深入开展,探讨《海商法(修订草案)》“海上保险合同”章对于海上保险合同主体的规定是否符合我国海上保险行业的现行实践和需求,由上海航运保险协会主办、上海海事大学承办的“《海商法》修订之海上保险合同主体问题专题论证会”在学校港湾校区召开。校长初北平出席并主持会议。

来自中国人民财产保险股份有限公司、中国太平洋财产保险股份有限公司、中国平安财产保险股份有限公司、中国人寿财产保险股份有限公司、中国财产再保险股份有限公司、中远海运财产保险股份有限公司自保有限公司、华泰财产保险股份有限公司、申能财产保险股份有限公司、东海航运保险股份有限公司、功承瀛泰律师事务所、安杰世泽律师事务所、上海斐航律师事务所、大连海事大学、上海海事大学的20余位专家齐聚一堂,共议《海商法》修



订核心议题,助力我国航运保险法治建设与行业发展。

上海航运保险协会秘书长顾珺在会议开幕时指出,完善海上保险合同主体制度对健全海上保险市场秩序,有效规范海上保险实务,具有重大意义。协会将充分发挥专业优势,协同业界和学界为《海商法》修订提供智力支持。

中远海运财产保险自保有限公司总经理助理何江海介绍了海上保险合同主体问题的调研情况。与会专家对是否需要《海商法(修订草案)》“海上保险合同”章引入“投保人”的概念、引入后的

利弊以及现有条文如何修订等问题各抒己见,充分交流。

初北平在总结中指出,《海商法》修订已进入最后的关键阶段,海上保险合同主体问题的修订依然是海上保险业关注的焦点,此次会议汇集了各方意见,凝练了各方共识,为《海商法》完善提供更优立法建议。

本次论证会形成的共识与建议将为全国人大法工委等立法部门提供重要参考。未来,上海海事大学与上海航运保险协会将持续深化合作,为构建现代化航运保险法律体系、护航航运业高质量发展贡献力量。

宋宝儒书记出席江苏安馨新能源有限公司签约揭牌活动

本报讯 (通讯员 鲍万松) 3月15日,江苏安馨新能源有限公司(以下简称“江苏安馨公司”)签约揭牌活动在盐城举行,学校党委书记宋宝儒、副校长严伟,盐城工学院党委副书记、校长邵荣,盐南高新区党工委书记、管委会主任唐高明,连云港海事局副局长包继来,江苏安馨公司董事长、学校信息工程学院教授安博文出席活动。

宋宝儒对江苏安馨公司的成立表示祝贺,他充分肯定了上海安馨信息科技有限公司(江苏安馨新能源有限公司控股母公司,以下简称“上海安馨公司”)取得的成绩。作为学校科技成果转化和产教融合的范本,上海安馨公司是学校通过科技赋能行业发展、区域经济社会发展的生动实践。希望江苏安馨公司围绕海上风电运维、能源转型和安全引领行业发展,争做产教融合的“标杆企业”和技术攻关的“先锋力量”,把论文写在祖国的大地上和盐城丰富的应用场景中。

邵荣对公司落户盐城表示祝贺,并介绍了盐城工学院基本情况。他表示,学校将积极主动加强与企业的合作交流,加快遴选高素质人才加盟江苏安馨的科研团队,联合开展技术攻关,共建产学研基地、预就业基地,促进人才链与产业链的深度融合。唐高明向现场嘉宾的到来表示诚挚

欢迎。他表示,近年来盐南高新区积极抢抓新能源革命重大机遇,以西伏河绿色低碳科创园建设为抓手,加快培育发展新质生产力。希望江苏安馨公司聚焦主营业务,积极开拓市场,加快推动海缆智能监测技术研发项目,为盐南高新区高质量发展注入新动能。

安博文对来宾表示欢迎,对上海海事大学、盐城工学院、盐南高新区党工委等合作单位表示感谢。他介绍了江苏安馨公司的发展目标和相关情况,表示将深耕海缆船舶锚害预防及海缆敷埋状态的数字孪生研究,为行业和区域发展赋能、为学校育才助力。

宋宝儒、邵荣与公司代表共同为江苏安馨公司揭牌。上海安馨公司为感谢学校多年来的支持,通过公益捐赠的形式反哺学校,在学校设立“安馨奖学金”和“安馨奖学金”。双方在活动现场举行了捐赠签约仪式,严伟与公司副总经理陈元林签署捐赠协议,宋宝儒向安博文颁发了捐赠证书。

学校党委办公室、校长办公室(校友联络处)、科技处、资产经营公司、商船学院、经济管理学院、信息工程学院相关负责人和教师代表,盐城高新区党工委、连云港海事局、盐城工学院等单位相关负责同志参加活动。

上海海事大学共同主办浦东新区国际海事仲裁创新中心工作推进会

本报讯 3月13日,由上海海事大学、浦东新区司法局和浦东新区商务委(航运办)共同主办的浦东新区国际海事仲裁创新中心工作推进会在浦东国际法律服务园召开。浦东新区司法局局长黄爱武、副局长郭秀丽,浦东新区商务委(航运办)副主任董晓玲,校长初北平等参加会议。

初北平介绍了学校在海事仲裁制度规则创新领域开展的研究项目、课题进展情况,并对海事仲裁员协会和浦东国际海事仲裁中心设立及功能定位做出筹划。

黄爱武总结了浦东首例海事临时仲裁案例的经验,要求进一步体系化推进海事临时仲裁在浦东的落地与发展,完善,以高质量国际法律服务保障浦东更高水平对外开放。

董晓玲回顾了2024年共同推进海事仲裁制度规则创新所做的基础工作,要求2025年共同致力于海事仲裁人才培养、支

持将海事仲裁规则创新工作与航运保险承保能力提升融合推进。

会议围绕合力推进浦东国际海事仲裁中心智库建设,深化海事仲裁制度规则创新研究,积极构建“仲裁+”数智化服务平台,共同打造国际海事仲裁人才培养基地等议题进行了深入探讨。三方一致同意,将共同推进“浦东国际海事仲裁创新中心”实体化,并在海事仲裁领域开展更多的探索和创新研究。

学校校长办公室、发展规划与质量管理处、法学院负责人参加工作推进会。

浦东国际海事仲裁创新中心是为了贯彻落实党的二十届三中全会有关推进海事仲裁制度规则创新的会议精神,由浦东新区司法局、浦东新区商务委(航运办)及上海海事大学于2024年8月15日签署三方《战略合作框架协议》,共同成立的功能性平台。

(法学院)

2025 年临港新片区“蓝精灵”海堤公益墙绘志愿服务活动成功举办

本报讯 2025年3月5日是全国第62个“学雷锋纪念日”,也是第26个“中国青年志愿者服务日”。校团委联合举办2025年临港新片区“蓝精灵”海堤公益墙绘志愿服务活动。活动以“青春志愿、情暖临港”为主题,学校86名志愿者、临港20余家企事业单位志愿者一同参加了活动。

活动当天,在南汇嘴观海公园附近海堤,志愿者们调色、绘画、填色,为临港新片区的生态文明建设增添一抹亮丽的青春色彩。本次“绘堤”活动围绕“保护海洋”“走向深蓝”“航运强国”“临港欢迎您”等主题,在120米的海堤上共绘制23幅图。作为活动的一部分,“环保公益市集”的“以书换蔬”“海贝泥塑”“环保知识问答”等活动,以新颖、生动的形式向现场的志愿者传播了环保理念。

本次活动旨在深入贯彻落实习近平总书记提出“让学雷锋活动融入日常、化



作经常,让雷锋精神在新时代绽放更加璀璨的光芒”的重要指示精神,由学校团委、临港新片区团工委、南汇新城镇团委共同发起。在南汇新城“社区青春行动”“环滴水湖新时代文明实践带建设”等项目的持续推进下,学校青年团员积极参与各项志愿服务,用青春和热情书写着新时代的雷锋故事,让临港的天更蓝、海更清、城更美,在中国式现代化的赛道上跑出临港新片区的青春“加速度”。

(团委)

(上接第2版)

箱堆场、集团规划展区参观,详细了解港区生产经营、发展规划及运营管理等情况。

3月15日,宋宝儒率队调研盐城工学院,受到盐城工学院党委书记方海林,党委副书记、校长邵荣的热情接待,双方举行座谈交流会,学校副校长严伟,盐城工学院党委常委、副校长王资生参加会议,会议由王资生主持。

方海林对宋宝儒一行的到来表示欢迎。她介绍了盐城工学院的基本情况并表示,学校近年来紧紧围绕绿色低碳、新能源、智能制造等领域持续推动学科链、人才链与产业链深度融合,希望双方发挥各自学科特色和办学优势,在科研协同创新平台建设、科技成果转化、人才共育平台建设、教师职工挂职锻炼等方面加强合作,为“双碳”战略和长三角一体化高质量发展献智献策。

邵荣介绍了盐城的历史沿革,并从五个方面详细介绍了盐城工学院的办学情况,一是传承了新四军的红色基因,二是富有鲜明的办学特色,完成了两个“率先”,三是紧抓时代机遇,大力推进高水平一流应用型大学建设,四是积极对接行业、社会、地方,做好人才“蓄水池”和科技服务,五是强化学科和人才队伍建设,为行业赋能、为社会育才。

宋宝儒对盐城工学院的发展给予高度评价,并介绍了学校的办学历史和基本情况。他表示,江苏安馨新能源有限公司的成立,为两所学校建立了良好的交流平台,双方在绿色低碳、新能源、材料等领域高度契合,且学校在航运、物流、海洋领域有着充分的专业优势、丰富的实践经验、高素质科研和人才队伍、全球化校友布局,希望双方围绕共同关切深化合作,实现优势互补、互利共赢。

会上,与会人员观看了盐城工学院科技服务十大典型案例,盐城工学院科技处处长高健介绍了开展新能源科研的相关情况,新能源学院院长阚加荣介绍了新能源学院的建设情况,江苏安馨新能源有限公司董事长、学校信息工程学院安博文教授介绍了其公司情况。

会后,宋宝儒一行参观了盐城工学院产教融合综合成果展。

(上接第 2 版)

箱堆场、集团规划展区参观,详细了解港区生产经营、发展规划及运营管理等情况。

3 月 15 日,宋宝儒率队调研盐城工学院,受到盐城工学院党委书记方海林,党委副书记、校长邵荣的热情接待,双方举行座谈交流会,学校副校长严伟,盐城工学院党委常委、副校长王资生参加会议,会议由王资生主持。

方海林对宋宝儒一行的到来表示欢迎。她介绍了盐城工学院的基本情况并表示,学校近年来紧紧围绕绿色低碳、新能源、智能制造等领域持续推动学科链、人才链与产业链深度融合,希望双方发挥各自学科特色和办学优势,在科研协同创新平台建设、科技成果转化、人才共育平台建设、教师职工挂职锻炼等方面加强合作,为“双碳”战略和长三角一体化高质量发展献智献策。

邵荣介绍了盐城的历史沿革,并从五个方面详细介绍了盐城工学院的办学情况,一是传承了新四军的红色基因,二是富有鲜明的办学特色,完成了两个“率先”,三是紧抓时代机遇,大力推进高水平一流应用型大学建设,四是积极对接行业、社会、地方,做好人才“蓄水池”和科技服务,五是强化学科和人才队伍建设,为行业赋能、为社会育才。

宋宝儒对盐城工学院的发展给予高度评价,并介绍了学校的办学历史和基本情况。他表示,江苏安馨新能源有限公司的成立,为两所学校建立了良好的交流平台,双方在绿色低碳、新能源、材料等领域高度契合,且学校在航运、物流、海洋领域有着充分的专业优势、丰富的实践经验、高素质科研和人才队伍、全要素行业资源以及全球化校友布局,希望双方围绕共同关切深化合作,实现优势互补、互利共赢。

会上,与会人员观看了盐城工学院科技服务十大典型案例,盐城工学院科技处处长高健介绍了开展新能源科研的相关情况,新能源学院院长阚加荣介绍了新能源学院的建设情况;江苏安馨新能源有限公司董事长、学校信息工程学院安博文教授介绍了其公司情况。

会后,宋宝儒一行参观了盐城工学院产教融合综合成果展。

站在那艘“大国重器”的船舷下,我不由得回想起自己怀揣着航海梦想,走入上海海事大学的那个夏天。那时的我甚至还没了解清楚自己有哪些专业必修课,却已然听闻学长学姐们分享他们航行实习期间的精彩经历。可以说,我是怀揣着对于海洋与海风的无限遐想,迎接了我们即将登上“爱达·魔都”号的讯息。

于我而言,为期五天四晚的航行实习,充满了新鲜感与惊喜。借着航行实习的机会,登上这艘被誉为我国造船业皇冠上的第三颗珍珠、首艘国产大型游轮“爱达·魔都”号,使我这个非水上专业的学生,也得以完整体验到海上生活的独特魅力。

说起我和“爱达·魔都”号的缘分,都和学校的培养计划有关。我第一次见到她,也得益于学校组织的观摩活动。在外高桥港区,我第一次有机会走进“爱达·魔都”号。那时的她已经完成试航,即将投入第一次商业运营,正在进行最后的检修与人员培训。我清楚地记得,带队参观的工程师跟我们介绍:“这是一艘披着普通邮轮衣服的豪华邮轮。”

当我第二次踏上“爱达·魔都”号,并且真正在这里生活、学习、实践几天后,我再次感受到了这句话的含义。船上丰富的配套设施、周到的客房服务、多彩的活动演出以及美味的特色食物,充实着我们在船上的生活。如果船上的自助餐

吃腻了,可以享受餐厅主厨每日量身定制的中西餐食;如果想运动,可以在海风的怀抱里,与三五好友约上一场篮球比赛;如果想体验一点文化互动,那广场和剧院中精彩绝伦的表演,总有一款是符合你心意的;最后,如果玩累了回到房间,会发现服务生早已将毛巾叠成动物造型,贴心地放在客床上,这种小惊喜足以治愈一天的心情……

当然,航行实习中最重要的部分,是船方安排的讲座、参观学习与实践活动,这都让我受益匪浅。第一场讲座,邮轮酒店部的胡东峰副总监从他的自身职业经历出发,为我们生动地上了“职业经理人的成长之路”的第一课,他从愿景、影响力、

决策、情商、适应性五个角度出发阐述了领导力与团队管理的重要作用。第二场讲座,人力资源部门的妮娜总监以“邮轮礼仪分享”为题,她说:“第一印象就是最终印象,因为你永远没有机会再建立第一印象。”由此,我才知道了“爱达·魔都”号上那出色且专业的服务从何而来。第三场讲座,学校法学院的于耀东教授,为我们从国际法角度层层剖析了与邮轮相关的种种法律内容,那些深刻的法务思考,只有在体验过邮轮生活后,才有更加深切的感受,这对我的毕业论文选题也有很大的启发。

除此之外,学校和船方精心安排了参观驾驶台、轮机室的活动,让我们得以近距离去接

触、了解这艘巨轮的“大脑”与“心脏”。不得不说,虽然在学校航海模拟课上也有机会走上模拟操作台,但当真正走进货真价实的驾驶台时,还是会心潮澎湃,跃跃欲试。值班船员为我们详细介绍了驾驶台的操作规范和要求,我们也在脑海里迅速温习着课堂上学习的理论知识,大家频频点头,积极互动。

在完成五天四夜的航程后,入港靠泊的那个清晨,舷窗外碧波万顷的海面,在我眼中已不仅是自然景观,更是承载着高端制造、邮轮经济等国家战略的蓝色疆域。也正是这次特别难忘的航行实习,让我更加深刻地理解了习近平总书记强调的,“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”

《杀死一只知更鸟》： 在偏见森林里寻找知更鸟的歌声

邓紫依

在这个像被时光凝固成琥珀的南方小镇上,斯库特翻飞的裙边沾满红土与野蔷薇粉,像一只误入成人世界的知更鸟。哈珀·李把真相藏进斯库特的瞳目,在六岁女孩的叙事里,目睹成人世界用偏见杀死一只又一只知更鸟。他以童真的笔触,划破 1930 年这个南方小镇表面的温情,露出骨骼上密密麻麻的偏见钉痕。他将种族歧视、性别规划、阶级偏见编织成一张绵密的网,让每个读者都在文字的迷宫里与自己对峙。

“我”回忆哥哥杰姆骨折的缘由,开启那一段沉睡的历史,矛头仿佛直指恶人尤厄尔,不,故事的开始还要追溯到更久以前。

这个故事要从夏天说起,六岁的斯库特在谣言中认识“怪人”拉德利,每次放学回家路上如同害怕鬼魂般从拉德利家门前跑过,只知道拉德利家紧闭的门后藏着整个梅科姆镇最深的恐惧,却不知道门后也有着梅科姆镇最暖的善意。拉德利因为年少的顽皮被父亲永远地囚禁在家里,年幼的拉德利成为一只被杀死的知更鸟,困在密不透风的高墙下不得飞翔或是鸣叫。而树洞成为拉德利与孩子们交往的唯一通道,蜜渍核桃是拉德利递给孩子与世界的橄榄枝,而孩子们的好奇心则是打破谣言与偏见高墙的第一把锤子。

孩子的童真往往更本质地发现人性的温良,而非依靠肤色与性别判断是非曲直。然而偏见却如同病毒,在成年人之间肆意扩散,腐蚀着麻木的靈魂,锈蚀着法律的天平。

黑人汤姆·罗宾逊也是一只无辜的知更鸟,善意滋养却

结出了曼陀罗花。尤厄尔的大女儿马耶拉多次请汤姆帮忙修理家具和劈柴,善良的汤姆同情这个一人承担家庭重担的白人女人,在路过她家时给予力所能及的帮助,却不承想灾难就这样降临。孤独与扭曲的情感成为悲剧的催化剂,马耶拉渴求这温情,将善良当成爱情,试图引诱汤姆,又恰被父亲鲍勃撞见。而父女为掩盖白人女爱上黑人还惨遭拒绝的丑闻,合谋诬告汤姆强奸。于是汤姆·罗宾逊坐在被告席上接受着一场无端的指控,马耶拉·尤厄尔坐在证人席上,红色棉布裙在阳光下显得格外刺眼,像一朵绽放在废墟上的毒花。斯库特和杰姆挤在黑人区的长椅上,他们的目光在父亲阿迪克斯与被告之间来回游移,试图从这场成年人的仪式中拼凑出真相的碎片。黄昏下教堂彩窗将阳光滤成血红色,在汤姆额头烙下死亡印记。每当阿迪克斯揭露真相,拆穿尤厄尔可笑的谎言时,旁听席便爆发一阵阵咳嗽,用生理反应淹没理性之声。辩方明显的证据优势却敌不过白人凭空捏造的一句话,敌不过黑白肤色带来的种族偏见。当法庭上十二个白人陪审员举起右手判定汤姆的死刑时,“法律”就构成二十世纪最刺眼的十字架,钉死了这只善良无辜的“知更鸟”。当法槌落下,钟摆静止——司法正义的时间在此停滞。“我”看着泪水浸湿了杰姆的脸庞,杜博斯太太的山茶花在少年杰姆掌心碎裂的瞬间,白色花瓣化作无数个诘问:为什么善意会长出毒刺?为什么清醒总要伴随疼痛?少年的理想主义在判决声中经历着第一次死亡……他

看到偏见披着法律与秩序的外衣,如同隐形手拨动罪恶与正义的指针,现在法庭成为扼杀良知的刑场。

尤厄尔并未就此罢休,又将矛头指向为汤姆辩护的阿迪克斯,无抵抗力的孩子也成为他的报复对象。在一个静谧的夏夜,尤厄尔像一只嗜血的金属昆虫尾随在两个孩子身后,恶劣地挥舞着翅刃对付一个九岁的孩童,杰姆的手臂被尤厄尔折断。怪人拉德利从阴影中现身,终日不见光芒的皮肤苍白如同一座石膏像,善良冲破封闭,石膏破裂,善良化作一把利斧击向尤厄尔的心脏。尤厄尔的死亡被简化为一声闷响,像垃圾场破酒瓶坠地的回声,暴力在此完成自我消解。

当斯库特越过谣言与偏见,牵起那只苍白的手,月光把他们的影子浇铸成新的法典——没有陪审席,没有绞刑架,唯有知更鸟的羽毛飘过所有生锈的边界。泰特警长以“让死人埋葬死人”终结案件,用无声控诉着这无解的司法制度,阿迪克斯这位坚持程序正义的律师最终接受私刑结果,理想主义还是向现实的低头。他擦拭眼镜的动作比以往更慢,仿佛在清洗眼前道德困境的迷雾。人们在杂货店交换意味深长的眼神,用沉默完成对暴力的默许。

当我重读那场失败的辩护,我仿佛在阿迪克斯的怀表链上看见细小的铭文:正义或许会迟到,但良知永远在场。合上书页时,我的衬衫口袋里落进一颗蜜渍核桃。这是哈珀·李留给每个读者留下通关密码:请永远保留撕碎偏见的锋利,也请永远相信门缝后会有光。

乘梦启航： “爱达·魔都”之梦

尚沂轩

邮轮,是造船界的三颗明珠之一。当接驳车向“爱达·魔都”号缓缓靠近,我方能见到这艘“国之重器”的全貌。在这艘“国之重器”面前,我不由感叹我国造船工艺的精湛,也对接下来的邮轮航行实习充满了期许。钢铁鲸脊划破海平线的刹那,我忽然懂得何谓“浮动的国土”——十五层甲板托举起的不仅是万吨钢骨,更是一个在波涛中破浪向前的文明方舟。

晨昏交替间,机械与人文的协奏曲在浪尖翩跹。在这次宝贵的航行实习中,我们有幸参观了船长室与轮机舱。驾驶台的电子海图流淌着星辰轨迹,机舱深处活塞的呼吸与心跳共振。磁晶罗盘泛起磁场涟漪,晶格中流转的虹霓便成了破译航海家千年精神的密码,编织成一张用磁力线刺绣的航海图腾。回到大堂,穹顶垂落的水晶灯将星辉揉成碎钻,扬琴的清音裹着江南烟雨,与曼妙弦乐在鎏金廊柱间交织。走廊转角处的敦煌飞天踏着青金石祥云,衣袂拂过,诉说着这艘邮轮独步世界的华夏韵味。

在邮轮上,学校精心安排了两场职业启蒙讲座。邮轮酒店总监以二十年职业生涯为

经纬,从酒店门童到执掌整艘巨轮服务体系的管理者,向我们展示了一位普通员工如何通过责任担当与创新思维完成蜕变。人力资源总监则用她的一张张照片,还原了她从基层接待到统筹千名员工职业规划的成长轨迹。当他们谈及我们应当具备的核心能力时,满眼期许,让我真切触摸到职场进阶的密钥——这不仅是对职业认知的启蒙,更是在校园与职场间架起了一座坚实的舷梯。

在没有网络信号的大海深处,我们的生活并未因脱离网络而褪色。邮轮上的美食色香味俱全,每一餐都让我们大快朵颐。船上每日安排的各类活动,总有一款能抓住你的眼球。暮色四合时,我们常在甲板看着金箔般的晚霞溶进涡轮激起的白浪。夜晚降临,忙里偷闲的桌游让我们碰撞出更炽热的联结,手中堆叠的卡牌,记录着这一切的美好瞬间。

离船那日,回望这座停泊的“移动城堡”,我的心猛然一震,或许我们每个人都是待航的船舶,五日的海风已将感悟镌刻成海图,感谢这次非凡的航行,我已找到了属于自己的航向。

学校师生登上首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号开展航行实习



本报讯 近日,学校交通运输学院、经济管理学院、法学院 600 余名学生,分两批登上首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号开展航行实习,航行路线为“上海—苏州—杭州—上海”。

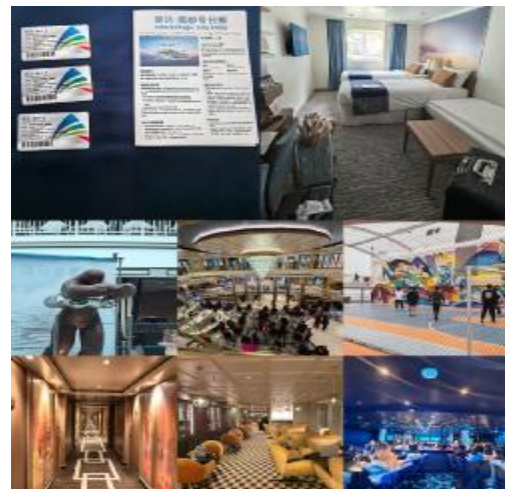
在为期 5 天的航行实习中,随船指导老师根据实习大纲向学生布置实习任务,开设专业实习讲座,讲授邮轮旅游与国际化、国产邮轮产业链重构与海运经济新动能、航行实习报告撰写等课程。“爱达·魔都”号邮轮专家为师生们做专题讲座,讲授港口和船舶概况、运营架构、邮轮礼仪、邮轮现状及未来发展趋势等知识,助力拓宽学生行业视野。在船方工作人员的带领下,师生们参加安全与逃生演习,分批次交替前往驾驶室、机舱及各层甲板,实地了解船舶仪器设备,观摩船舶航行操纵现场及船舶进出

港、靠离泊等全过程。

学校重视非航海类专业航行实习工作,教务处与学院合作确定实习船舶,策划国际船舶操作、海洋保护、邮轮管理、跨文化交流等实习项目,配齐配强师资队伍,建立闭环管理体系,确保航行实习效果。参加航行实习的学生纷纷表示,在“爱达·魔都”号上开展“移动海上实践课堂”给他们留下深刻的印象,进一步加深对海洋和航运的认识,为今后从事航运相关工作奠定坚实基础。

学校将继续围绕“具有全球影响力的高水平海事大学”建设目标,进一步推动本科专业教育教学改革,强化航运特色培养,加大涉外法治、国际航运、航运金融、邮轮管理等紧缺复合型人才力度,培养更多的国际高端航运人才。

(教务处)



(上接第 1 版)

年,也是学校推进综合改革、开创高质量发展新局面的关键一年,希望全校女同胞铸牢爱党之魂,始终与党同心、跟党走;坚定报国之志,坚持为党育人、为国育才;厚植荣校之情,擦亮海事特色、海大品牌;涵养齐家之德,展示巾帼风采、巾帼力量。

李志鹏宣读表彰名单,与会领导分别为获奖个人和集体代表颁发证书,并赠送鲜花。

大会表彰了全国三八红旗手、上海市教育系统三八红旗手、25 名校三八红旗手和 6 个校三八红旗集体。会上,受表彰代表全国三八红旗手白响恩、上海市教育系统三八红旗手徐艳丽、校三八红旗集体交通运输学院心引力·航迹实践队负责人郑含笑做了交流发言。白响恩用“感恩”“奋进”与“传承”三个关键词生动讲述了自己“与海结缘”的成长故事,作为海大培养的优秀航海专任教师,她坚持以产教融合为主线,以科教融汇为驱动,利用寒暑假,坚持到不同船型的远洋船舶上工作,积累航海教学科研的一手素材,她的经历激励着海大学子投身航运事业的信念。

徐艳丽曾作为博士服务团成员赴辽宁省朝阳市建平县服务地方发展,白天深入田间地头为企业破解技术瓶颈,夜晚挑灯整理产业案例,开发《移动通信网络优化技术》实践教学模块,累计促成 25 项科技成果转化落地,这让她深刻体悟到:只有将论文写在车间里,把课堂搬到生产线,才能锻造出真正契合产业需求的创新型人才,这为她推动建设“三维协同”特色育人模式打下了基础,也坚定了她为智慧航运领域培养高素质工程技术人才的信心。

郑含笑所在的心引力·航迹实践队是学校“千企百港调查”社会实践队伍之一,去年暑假,团队奔赴“海上丝绸之路”起点——福建泉州,开启了一场跨越千年的文化寻根之旅。团队用脚步丈量海丝历史,用笔触记录航运文化,实践成果荣获“三下乡”全国重点队伍称号,“知行杯”上海市大学生社会实践大赛三等奖等荣誉。