



热烈 欢迎二〇一八级 新同学！

上海海事大学报

Shanghai Maritime University Press

我校 2018 级学生报到入学



摄影 赵剑红

本报讯（记者 哈斯）9月9日，我校2018级4000余名本科生和2000多名研究生报到入学。校党委书记金永兴，校长黄有方，副校长王海威、严伟，以及各学院、职能部门负责人等分赴学生服务中心、各学院新生接待点和学生宿舍，亲切慰问新生及其家长、迎新工作人员，并现场了解、指导新生接待工作。

校领导们先后来到各学院学生宿舍楼，看望新生及其家长，对他们的到来表示欢迎和祝贺，并专门慰问了来自广西、四川等地的家庭经济困难新生，以及来自全国各地的少数民族预科班学生。校领导们详细询问了新生们的生活、学习状况，鼓励他们尽快适应大学生活，融入新的团队，以

优异的成绩圆满完成学业。

校长黄有方欢迎新志愿者之邀，在报到现场题写了“青春在海大”祝福语，勉励新生们不负青春，把握在海大的学习机会。在各学院新生接待点，学院党政负责人、导师、辅导员等热情迎接远道而来的新同学们。“热烈欢迎2018级新同学”“海大——有海、有梦、有你们”“想陪你看晴空万里，听海大余韵”……各学院都亮出贴心的标语牌，表达着师生们对新生的欢迎和祝福。文理学院还特别推出党员服务站，党员学生为新同学们提供各种周到的服务。

学校派出近百名志愿者分赴新客站、上海南站、虹桥高铁站、龙阳路地铁站等处，引导新生们

乘坐地铁16号线到校，同时，学校的多辆短驳车，将新生及其家长从16号线临港大道站接回校园，并分别送至各学院新生接待点。新生们出示录取通知书和身份证后，领取装有报到流程单、宿舍钥匙、一卡通的资料袋后，即可入住宿舍，整个报到流程方便、快捷。校园内，1000多名志愿者参与迎新工作，他们协助保安人员维持交通秩序、为新同学们指路、扛行李等，忙得不亦乐乎。

今年，我校两幢16层的研究生宿舍楼竣工、正式投入使用，为新生提供了1200多个床位，满足了研究生扩招的需要，也大大改善了学生的住宿条件。

为确保新生们安全、顺利入学，从今年暑假开始，我校各学院和相关职能部门通力合作，做了大量迎新准备工作。辅导员们通过易班、微信、微博等网络平台，提前对新生们进行了包括安全教育在内的多项入学教育，做到了防患于未然。

学校今年继续实行了“新生入学绿色通道”以及各类完善的助学政策，让家庭经济困难的学生先入学，再通过奖、贷、助、补、减等举措，帮助学生顺利完成学业。

29 项课题获国家自然科学基金资助

本报讯（通讯员 郑爱兵）近日，国家自然科学基金委员会公布了2018年项目资助结果，以上海海事大学为依托单位的29个项目获得资助，其中，面上项目11项，青年项目17项，国际（地区）合作与交流项目1项。

面上项目立项数达到历史最好水平，直接资助经费再次突破1千万元。

2018年国家自然科学基金项目立项的具体情况如下：海洋科学与工程学院7项，信息工程学院6项，交通运输学院5项，

物流工程学院、中国（上海）自贸区供应链研究院、文理学院、物流科学与工程研究院、经济管理学院各2项，商船学院1项。此外，信息工程学院还以第二单位立项1项重点项目，到校直接合同经费80万元。

2018 级学生开学典礼举行

本报讯（记者 哈斯 通讯员 徐玲芳）9月10日，我校2018级学生开学典礼在校体育馆举行。全体校领导出席，各学院、职能部门负责人，以及2018级全体本科生、研究生、新生家长代表等参加。副校长王海威主持开学典礼。

在2018级本科生开学典礼上，黄有方校长发表了题为“9月是大学的春天”的演讲，代表全校师生员工，对来自祖国各地以及俄罗斯、蒙古、巴拿马等国家的4040

名2018级学生的到来表示热烈欢迎，向辛勤培育他们的老师和家长们表示衷心感谢。黄有方向新生们介绍了学校近期围绕国家战略需求，不断加快建设“具有全球影响力的高水平海事大学”的发展情况。值此教师节之际，黄有方校长还代表学校对广大教师表示衷心的感谢和崇高的敬意！

“大学的春天在9月”“学子的春天在大学”，黄有方校长寄语广大新生：芳华九月正青春，梦起海

大好扬帆。黄有方指出：一、立志青春勇担当。希望同学们心系家国，放眼世界，努力学习，主动作为，将自身的学习与国家、社会紧密相联；二、春华四载求真知。希望同学们独立思考，善于学习，低调做人，高调做事，为今后的人生打下坚实的基础；三、春逐年少当须行。希望同学们脚踏实地，举手多做，动脑多思，积极实践，成为全面发展且有人文情怀的人。

金永兴书记为本科生和研究

生新生代表赠送了《走向海洋强国》《新时代面对面》和《今日简史》三本书籍，勉励同学们既要勤于思考、追求理想，也要关注现实、勇担责任；唯有重视本真的阅读和反思，才能冲刷思想的杂质，磨砺思想的锋芒，才能让人生走得更远、更好。

在2018级研究生开学典礼

庆祝教师节座谈会举行 学校为从教30年教师颁证



摄影 张帅

本报讯（通讯员 张帅）9月12日，我校举行庆祝教师节座谈会暨从事教育工作30年教师颁证仪式。副校长杨万枫，校党委副书记、工会主席门妍萍等出席，从事教育工作30年教师、“青教赛”获奖教师、科研获奖教师、2018年新进教师等参会。会议由门妍萍副书记主持。

杨万枫副校长代表学校向从教30年以上的老师们致以崇高的敬意，向全体教职员致以节日的问候，同时，对54名新教师的加入表示热烈欢迎。杨万枫介绍了我校今年在各方面取得的成果，他表示，学校成绩的取得，来源于全体教职员工的努力，学校用特有的方式庆祝教师节，既是对老教师从教30年的见证，也是对青年教师的激励，更是对海事精神的传承。杨万枫强调，广大教师要认真学习贯彻习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话精神，牢牢把握教育这个国之大计、党之大计，加快推进教育现代化、建设教育强国、办好人民满意的教育。

门妍萍副书记强调，作为教师，要坚定理想信念，时刻牢记自己的教师身份，为人师表；作为教师，要坚守职业道德，以教师的人格魅力感染每一个学生；作为教师，要坚信全面育人，因材施教，

努力把学生培养成为具有学习能力、实践能力、创新能力等多种能力素质的新时代接班人；作为教师，要持续学习，把“学习”这项工作当成终身事业，充实自己，完善自身。门妍萍希望老教师在保重身体的同时，要将教学的经验传授给青年教师，同时，青年教师要虚心向老教师学习，继承海事精神。

从教30年教师代表、经济管理学院巫珊玲老师、后勤中心朱雄老师、校长办公室高文胜老师分别在会上发言，介绍多年来从事教学、管理和服务工作的经验和体会，并从各自不同的角度解读了对教育工作的理解和感悟，表达了对教育事业的热爱之情。文理学院姜慧老师、信息工程学院周日贵老师代表科研教师发言，分别介绍了在学校的大力支持，取得科研成果的感想。“青教赛”教师代表、交通运输学院刘剑老师分享了参加教学竞赛的感悟。“上海市工人先锋号”候选对象、交通运输学院王学锋老师围绕教学与青年教师的培育等问题提出了很多建议。“上海市劳模创新工作室”物流工程学院必为建老师就新进教师教学工作给出了意见。

校领导为从教30年和“青教赛”获奖教师颁发证书，并赠送了纪念品。



摄影 赵剑红

上，黄有方校长与大家分享了我校教育事业所取得的成果，从学校发展战略定位出发，引导研究生们把学业和职业发展规划与学校、学科发展特色紧密结合。黄有方勉励研究生们要“关注动态，把握方向”“勇于创新、（下转第2版）

2018 年年中工作会举行

本报讯（记者 哈斯）新学期伊始,9 月 5 日下午,上海海事大学举行了 2018 年年中工作会议。全体校领导出席,中层干部、市区)人大代表、政协委员、教授委员会主席、民主党派、民族联负责人等参会。

校党委书记金永兴以“立足长远,把握当下,不断推进学校事业发展”为题,围绕“认清形势,树立信心,凝聚办学治校共识;积极作为,勇于担当,推进学校事业发展”的主线,结合学校党委工作实际,归纳了在长期的办学过程中形成的思想共识:一是坚持党的领导,坚定正确的办学方向,扎根中国大地办世界一流海事大学;二是牢记办学使命,造就业界精英、社会栋梁,服务交通强国、海洋强国建设;三是坚守办学定位,引领海

事教育发展,推动交通科技与文化进步;四是遵循教育规律,强化内涵发展,持续提高办学质量;五是坚持开放发展理念,创新发展机制,拓展发展空间;六是坚持共建共享理念,坚持一切为师生、一切依靠师生。金永兴书记从坚持人才兴校,加快建设高水平人才队伍;坚持立德树人,致力于培养业界精英(下转 2.3 版中缝)

立信心,凝聚办学治校共识;积极作为,勇于担当,推进学校事业发展”的主线,结合学校党委工作实际,归纳了在长期的办学过程中形成的思想共识:一是坚持党的领导,坚定正确的办学方向,扎根中国大地办世界一流海事大学;二是牢记办学使命,造就业界精英、社会栋梁,服务交通强国、海洋强国建设;三是坚守办学定位,引领海

学校开展 2018 级研究生入学教育

本报讯（通讯员 雷丽）门将继续努力,为研究生营造优良的学习、科研氛围,以更加强化的服务举措,助力广大研究生成就科学梦想。

随后,校保卫处顾建祥老师的“校园安全专题讲座”,生动形象地讲述了同学们在校园生活中需要注意的安全事项,通过列举高校真实案例,提高了同学们的安全防范意识,引导研究生们成为文明、健康、有为、诚信的学生。

各学院根据学校关于《2018 级研究生新生入学教育周日程安排》的要求,还开展了内容丰富、形式多样的研究生新生入学教育活动。如举行学院导师见面会、科研学术成就展示、实验室参观、优秀校友介绍和研究生生活风采展示等,积极引导研究生新生对学校 and 所学专业的情怀。

王红丽老师以“如何做一个受欢迎的人”为主题的心理健康教育专题报告,不仅向 2018 级研究生新生普及了心理学的基础理论知识,还教授他们调节情绪的方法,对他们开始新的学习生活起到了很好的指导作用。

研究生院雷丽老师、董青青老师分别就“研究生创新能力培养”“研究生学位授予成果要求”以及“研究生国际视野的培养”等方面做了详尽介绍,积极引导 2018 级研究生新生明确学习目标,做好学业规划。雷丽老师还表示,学校有关管理部

(上接第 2 版)

英和社会栋梁;落实“三大主体责任”,全面加强党的领导 and 党的建设等方面对本学期工作重点进行了部署。

校长黄有方首先从当前国际、国内形势入手,深入分析了我国航运业、以及高等教育面临的机遇与挑战,提出学校的发展一定要与国家交通强国战略、“一带一路”建设相吻合;要坚定不移地保持学校的办学特色,并密切关注上海市的“5 个中心”“4 大品牌”建设,使学校的发展与上海市的发展战略紧密结合。黄有方校长从加强规划引领,明确学校发展方向;强化专业建设,持续提高本科教学质量;扩大招生规模,不断提升研究生教育质量;对接国家战略,促进科研、学科建设;注重人才引进,进一步加强师资队伍建设和不断拓宽视野,促进国际化办学;提升整体实力,不断提高本科生招生质量;全校高度重视,做好政府会计制度改革相关工作;群策群力,共同迎接明年的 110 周年校庆等方面部署了新学期工作要点。黄有方校长号召全体教职员工振奋精神,同舟共济,克服困难,富于创造,勇于担当,在各自的工作岗位上努力实现新突破。

副校长杨万枫总结了上半年学校人事、资产、信息化、质量管理等方面的工作,同时介绍了下一阶段的相关工作思路。

校党委副书记、纪委书记门妍萍回顾了上学期学校纪委、宣传思想文化和工会工作情况,并通报了本学期的工作要点。

校党委副书记、副校长王海威总结了上一阶段在学生、后勤保障、安全工作等方面的具体情况,并通报了新学期的工作计划。

副校长施欣介绍了上半年本科教学、实验室、外事及图书馆工作的开展情况,并通报了本学期相关工作思路。

副校长严伟畅谈了上半年学校科技、学科、研究生及基建工作开展情况,并介绍了下一阶段的相关工作计划。

交通运输部海事局致信感谢我校积极参与东海“1.6”事故调查

本报讯 9 月 6 日,交通运输部海事局向我校发来感谢信,对我校在“桑吉”轮与“长峰水晶”轮碰撞事故调查中做出重要贡献表示感谢。

事故发生后,根据交通运输部海事局的要求,我校选派吴庆林、关克平、阮巍等老师积极配合开展工作,参与事故调查和原因分析,付出辛勤劳动,做出了重要贡献。特别是吴庆林老师,他多次参加调查组事务,为调查组提供了大量技术支持和帮助,彰显了我校在航海技术和海事调查领域的权威。

2018 年 1 月 6 日 20 时许,巴拿马籍油船“桑吉”轮与香港散货船“长峰水晶”轮在长江口以东约 160 海里处发生碰撞。“长峰水晶”轮局部破损,21 名船员弃船逃生,随后被赶来的中国渔船安全救起。“桑吉”轮则全船起火燃烧,船员失联。“桑吉”轮装载有约 13.6 万吨凝析油,持续泄漏、燃烧爆炸,事故共造成 32 名船员死亡或失联。

(商院)



(上接第 1 版) 善于探索”“不畏艰险、执着追求”,通过研究生阶段的学习和研究,把自己打造成与“一带一路”建设、上海国际航运中心建设等国家发展战略相吻合的高端专业人才。黄有方强调,学校高度重视研究生教育,并创造各种有利条件,为研究生们提供良好的学习和生活环境,希望研究生们珍惜好时光。

教师代表、经济管理学院劳知雷老师发言,勉励广大新生谨记“忠信笃敬”的校训,培养独立精神,敢于担当,勇于创新,精彩地度过 4 年大学生活。

物流科学与工程研究院教授梁承姬作为导师代表发言,建议研究生阶段学习和研究要紧跟导师步伐,管理好时间,积极参加学术实践活动,珍惜在校的各种学习机会和资源。

海洋科学与工程学院材料 152 班沈树阳代表老生发言,与新同学们分享了自己在校生活中收获的学习、科技创新的经验、感想和体会。

新生代表、经济管理学院工商管理专业翁祖望同学在发言中表达了对美好大学生活的憧憬,表示将不负韶华,刻苦学习,以优异成绩完成学业。

物流科学与工程研究院杨立原作为研究生新生代表发言,表达了研究生新生们“既然选择远方,便只顾风雨兼程”,潜心学习、扬帆起航的信心和决心。

刚刚获得第 18 届亚运会武术女子剑术枪术全能比赛金牌的我校郭梦娇同学为新生们带来了精彩的剑术表演,校学生合唱团演唱了上海海事大学校歌《破浪向前》,校舞蹈团、健美操队以及武术队的同学们也为大家献上了精彩的演出,使新生及其家长们领略到上海海事大学深厚的文化底蕴和浓郁的艺术氛围。

校史钩沉

我的航海人生(节选 5)

——徐文若船长自传

担任班长

入学后,教务长金月石等相继作办学主旨方针报告,并宣布:为了便于各班级工作,暂指定各班级的班长名单,待稍后同学们相互熟悉后再行选举产生。使我意想不到的,我竟第一个被宣布为航海系 A 班班长。据事后得悉,那次由教务处指定临时班长的依据是按照入学考试时的总分成绩。我得此殊荣,深感荣幸。

当时有人提出新生来自各地,互不相识,建议新被指定的班长站起来让同学们认识一下,以便日后进行联系,此项建议得到主席台上主持会议者的同意。而我虽比较内向,不喜出头露

面,在这么众多的师长、同学面前站起来让大家认识,感到不太自然。但我还是站起来向大家点头致意一下,那情景在我印象里特别深,以致迄今未忘。

当时的班长任务,其实也很简单,只不过传达学校一些口头通知,发发讲义,推动班级一些活动等。后经同学们相互熟悉后,举行正式选举班长,我蒙同班同学们信任,仍连任班长,并连任了几届。所以直到如今已届老年,同班老同学见面时,仍戏称我为“老班长”,即此来由。

同学情谊

在当时同学中,其中一小部分是上海市内及少数外省市高中毕业生,这部分同学一般来说

家庭经济条件比较优越,多半出身于职员或高级职员家庭,个别的也有买办资产阶级家庭(即家长为洋行买办),这部分同学那时已穿着时髦,有的西装革履,周末出入娱乐场所。一部分来自内地,抗战胜利后来沪,这部分同学经历较多,见多识广,处事较老练。也有小部分则是高中毕业后当过兵,也有当过印缅远征军翻译官的,这部分同学年龄较大,有的比我大四五岁,他们经历更多,更为老练,但学业上有所荒疏。

而最多的是来自上海附近农村的高中毕业生,其中以崇明籍的为最多。究其原因,前已提及,与崇明岛的地理条件有关,

崇明同乡历来从事航海工作比较多(在以往,素有“世上有三苦,撑船、打铁、磨豆腐”之谚)。这部分同学家庭经济条件相对较差;多数人勤勤恳恳,认真读书,生活上比较艰苦朴素,尤其像我,家境清贫,经济上勉强上得高等专科学校,身上衣着一如在崇明乡下读高中时候模样,无力也无意追求都市时尚。

正是由于我从入学起连任几届航海系 A 班班长,所以在同学中稍有些虚名。在相互熟悉后,鉴于那时候学生毕业后上船实习(那时船上伙食费很高,自费的话不胜负担,在不景气时,轮船公司就紧缩开支,拒收实习生)就业等方面,应有个崇明同



学会出面联系较好,而当时航运界崇明籍前辈较多,以崇明同学会名义出面更有利于联络同乡之谊。另外,往返于崇明 - 上海间客运的轮船公司争取乘船优待等也需要以崇明同学会名义出面,遂有不少崇明同学提议成立吴淞商船专科学校崇明同学会,并推举我为召集人,经校方批准同意成立,后来我又被选为崇明同学会会长。

英和社会栋梁;落实“三大主体责任”,全面加强党的领导和党的建设等方面对本学期工作重点进行了部署。

校长黄有方首先从当前国际、国内形势入手,深入分析了我国航运业、以及高等教育面临的机遇与挑战,提出学校的发展一定要与国家交通强国战略、“一带一路”建设相吻合;要坚定不移地保持学校的办学特色,并密切关注上海市的“5 个中心”“4 大品牌”建设,使学校的发展与上海市的发展战略紧密结合。黄有方校长从加强规划引领,明确学校发展方向;强化专业建设,持续提高本科教学质量;扩大招生规模,不断提升研究生教育质量;对接国家战略,促进科研、学科建设;注重人才引进,进一步加强师资队伍建设;不断拓宽视野,促进国际化办学;提升整体实力,不断提高本科生招生质量;全校高度重视,做好政府会计制度改革相关工作;群策群力,共同迎接明年的 110 周年校庆等方面部署了新学期工作要点。黄有方校长号召全体教职员振奋精神,同舟共济,克服困难,富于创造,勇于担当,在各自的工作岗位上努力实现新突破。

副校长杨万枫总结了上半年学校人事、资产、信息化、质量管理等方面的工作,同时介绍了下一阶段的相关工作思路。

校党委副书记、纪委书记门妍萍回顾了上学期学校纪委、宣传思想文化和工会工作情况,并通报了本学期的工作要点。

校党委副书记、副校长王海威总结了上一阶段在学生、后勤保障、安全工作等方面的具体情况,并通报了新学期的工作计划。

副校长施欣介绍了上半年本科教学、实验室、外事及图书馆工作的开展情况,并通报了本学期相关工作思路。

副校长严伟畅谈了上半年学校科技、学科、研究生及基建工作开展情况,并介绍了下一阶段的相关工作计划。

■纪念改革开放 40 周年

转型 发展 更名 迁校

——上海海事大学改革开放四十年的变迁(上)

刘泽雨

四十年,在历史的长河中,只是短短的一瞬间,但是中国改革开放的四十年,却使中国的面貌发生了翻天覆地的巨大变化,走过了西方三、四百年走过的历程。

四十年,也使具有近 110 周年办学历史的上海海事大学,实现了跨越式的发展,在占校史四分之一的时间内,创造了学校历史上最为辉煌的发展篇章,写下了许多激动人心的诗行。

四十年,也是我们这一代人一生中最为重要的历史时期。从大学毕业走上工作岗位,到完成历史使命退休,人生最美好的时光与国家、学校最迅速发展的时期连接在一起。我们的命运与国家、学校的发展水乳交融,紧密相连。我们是改革开放、学校发展的参与者、见证者。

以我个人的亲身经历和亲身感悟,总结上海海事大学改革开放四十年中的四个关键词。

第一个关键词:转型

转型是指学校的专业和学科的设置有了大幅度的调整,与过去相比,其内涵和外延发生了很大的变化。

经过改革开放四十年的发展,上海海事大学已由改革开放前的单一的航海类专业为主,行业特色非常明显的专业院校,发展成为以航运管理、物流工程和海洋科学为特色的工、管、文、法、理、外语和艺术类学科较为齐全的新型海事大学。根据学校发展规划,到 2020 年前后,建成高水平、多学科、中国一流、世界知名的海事大学。现在,这一目标以接近完成:物流工程学科是上海市的高峰学科,航运管理、海洋科学是上海市的高原学科;学校在全国按一本分数线录取,近一半省份高出一本线以上 50 多分;学校的全国排名在 150 名前;学生毕业三年后年收入在全国高校前 30 名。

其实,在上海海事大学 110 年的发展历史上,学校的办学性质,已发生多次变化和转型。

从 1909 年,邮传部上海高等实业学堂(南洋公学)设立船政科,开中国航海高等教育之滥觞始,到吴淞商船专科学校之后很长一段时期内,学校的主要专业是航海和轮机专业,而且是当时全国唯有的高等航海院校,以至于中国的第一个远洋船长、第一个轮机长和第一个引航员都出自于该校。全国解放后,与交通大学航业管理体系合并,成立上海航务学院,也还是以航海类专业为主。1952 年全国高校院系调整,1953 年学校迁往大连。1958 年,交通部决定在上海恢复航务学院建制,成立上海海运学院,专业与航务

学院时期基本相同。1962 年到 1965 年之间,交通部决定对所属院校进行专业调整,航海类的专业调往大连海运学院,港口机械类专业调往武汉水运工程学院,这两所学校的海运管理类、水运经济类专业调入上海海运学院。后又设立了远洋运输业务、财会、外语等专业,至此,直到“文化大革命”前,上海海运学院实际上已转型成海运管理类的高校。恢复不久的上海高等航海教育,实现了第一次转型。

1972 年后,上海海事大学恢复航海、轮机、港口机械类专业并招生,同时,水管、水经类专业停办。直到改革开放前,上海海运学院又恢复到航海类专业为主的办学性质。这是上海海运学院的第二次转型。

1978 年后,随着改革开放的推进,国家现代化建设和全国交通运输事业的需要,不仅海洋运输类专业越办越好,而且很快相继恢复了水运管理和水运经济类专业,同时,又根据经济社会快速发展和交通运输建设的需要,创办了一系列新专业,实现了学校的第三次专业学科发展转型:向航运综合性高校转变。它奠定了今天上海海事大学发展模式的基础和雏形。

进入新世纪后,学校为了适应国家经济、社会发展的需要,上海海事大学瞄准交通运输事业的发展和上海国际航运中心的建设,大力调整学科和专业,形成了新的专业群和学科群,又一次实行了新的转型。改革开放四十年来,两次学校转型和发展,不仅实现了由单一的、以海洋运输为特色的办学,向航运管理、物流工程和海洋科学为特色的航运类综合办学方向转变,而且,教学质量、办学水平、科研水平及学生的素质有了质的跃升,学校的国内外影响力、知名度、美誉度有了前所未有的提高。

一滴水中见太阳,国运即校运。上海海事大学转型和发展的历史,折射和反映着国家的前途和命运。晚清末年,当时的仁人志士奔走呼号,创办航海高等教育时,目的就是挽救航权,培养人才,因为当时中国的海船船长、轮机长“尽操洋人之掌”。吴淞商船专科学校,三办三停,命运多舛的历史,就是旧中国历史的如实写照。上海海运学院改革开放前后的几次转型,也与国家的经济发展、社会进步和政治因素



浦东大道 1550 号校门

紧密相连。进入上海海事大学时期的这次转型,完全是改革开放、经济建设、全国交通运输事业发展和上海国际航运中心建设的需要。这是学校发展转型的动力、基础和保证。

正所谓:国家好,学校才好!

第二个关键词:发展

改革开放四十年,也是上海海事大学,浓墨重彩、跨越式发展的四十年。

一是学校的校园不断扩大。我是 1973 年 9 月到学校来学习的,专业是航海系海洋船舶驾驶。那时,上海海运学院的大门既不在民生路,也不在浦东大道,而是在斜向浦东大道的民生村的村道旁,距浦东大道还有 100 多米,从 81.85 路公交下来,还要穿过低矮农舍夹峙的泥土小路,才能到学校。整个海运学院占地只 100 亩出头,呈手枪型。“歪门斜道手枪型”,成了那时学生们调侃海运学院的代名词。学校除了一幢颇具气势的教学大楼,一幢实验大楼,一个大礼堂兼饭堂,几栋宿舍楼外,几乎没有其它建筑了。学校四周都是农田。夏季夜晚,天上星星很亮,图书馆灯火辉煌,田野里蛙声阵阵。真有点“稻花香了说丰年,听取蛙声一片”的古意。尽管如此,由于浦东没有开发开放,在周边原野中,海运学院还是鹤立鸡群,村庄里的都市。由于学校由管理类向工科类型回转,1974 年前后,又在靠民生路的一侧,修建了轮机、港机专业的实验室。1978 年后,随着学校转型,向综合性航运高校发展,学校的面积不断扩大。先后修建了独立的图书馆、标准化的游泳池,校门正式移到民生路。再以后,大约是上世纪末,桃林路以东,民生路以西,浦



海港大道 1550 号校门

东大道以南,老教学大楼以北的土地征了进来,俗称北校区。又在北校区修建了具有多媒体等教学设施的现代化教学手段的综合教学楼。学校的正门也开到了浦东大道。即使这样,学校的总面积,也只

有 350 多亩。校园面积制约着学校规模的发展的瓶颈日益突出。2009 年,学校整体迁到临港新城后,面积扩大到 2000 亩,是民生校区的近 6 倍,学校建筑面积 60 多万平方米,是老校的 7 倍多,各种教学科研设施不仅多、全、新,校园里还有中国高校绝无仅有的海事灯塔、“吴淞”号多功能化学品运输教学实验船、大型集装箱桥吊车等等。校园环境优美,小山湖泊河流、茂林修竹虹桥,自然人文景观,令人目不暇接,美不胜收,展现出上海海事大学特有的气象和恢弘的气势。

二是学校的规模不断扩大。改革开放前,当时的海运学院虽是交通部所属的四所老校之一,但规模较小,整个学校就设航海系、轮机系、起运系和远洋系等四个系。400 多名教职工,近 3000 名学生。经过 40 余年的快速发展,现在已是 12 个二级学院,23 个系,47 个本科专业,学校在校本科生 17000 人,各类研究生近 5000 余人,外国留学生 700 人,构建了从博士后,博士研究生、硕士研究生、本科生、成人教育等完整的高等教育体系。另外,还有专业硕士、工商管理硕士等在职研究生教育序列。现在的一个规模较大的二级学院本科生,基本上与原整个学校的学生相当,研究生的招生规模,已超过原海运学院本科生的数量。1979 年,我校作为首批获得硕士研究生招生资格的高校,当时只有四个专业,每年招生就几十人。现在教职员工也增加了 4.5 倍。师资数量和质量发生了深刻的变化。上世纪 80 年代初,当时的海运学院只有 5 位正教授。他们是陈嘉震、陆子芬、魏文达、刘百庸和范广洲,其中二级教授仅有陈嘉震和陆子芬两人。而现在学校

有专任教师 1100 余人,拥有 150 多名教授,其中二级教授 16 人,三级教授 50 余人,许多教师都有留学国外和在国外学习的经历,专任教师中 60%以上都具有博士学位。经过多年的主动建设和不断拓展,

上海海事大学逐步改变了原来的工学、管理学为主的学科结构,构建了工、管、文、法、理、外语和艺术等较为完整的学科体系。物流工程、国际航运、海洋运输类专业,不仅在行业中名列前茅,在社会上也很有影响,成为国家级重点专业和品牌学科。目前,海事大学虽不是 985 和 211 高校,但它是一个拥有悠久办学历史、特色专业学科、高水平师资队伍和良好社会声誉的百年名校。特色鲜明的专业学科、优越的地理位置、高薪酬的就业回报,使它的声望和知名度超过一般高校,每年都吸引着全国各地的学生踊跃报考。

三是学校的影响不断扩大。主要表现为科研成果、人才培养和社会服务三方面。改革开放前,学校科研成果很少,高质量的获奖成果更少。印象最深的是当时港机系吕乾信教授等科研成果“钳式抓斗”获 1985 年国家科技进步三等奖,这可能是当时海事大学科研成果获得的最高奖了,其工作主要在 1980 年之前完成的。改革开放后,策应交通运输事业的快速发展和上海国际航运中心建设的国家战略,科学研究有了快速发展。进入新世纪后,特别是 2010 年以后,学校每年都获得十几项或几十项国家自然科学基金和社会科学基金项目,十几项科研成果获省部级以上奖项,还有曾作为主要完成单位的项目获得国家科技进步二等奖。近几年科研经费保持 3 亿元左右,在上海市属高校名列前茅。改革开放以来,共向交通运输战线输送各类人才 10 多万人,不少人已成为各行各业的骨干和领导。有人进行了有趣的统计,中国最大的航运集团公司——中国远洋海运集团的最高管理层 8 位成员中,本科或研究生毕业于上海海事大学的就有 5 位。学校的前身——著名的吴淞商船专科学校,旧中国筚路蓝缕、惨淡经营 40 余年,培养各类人才不过千余人。

两个四十年,不可同日而语,抚今忆昔,令人感慨万千!同时,上海国际航运研究中心、上海海商法研究中心、上海航运经济研究基地等一些科研机构成了国家交通部和上海市国际航运中心建设的高级智囊、创新基地和重要智库,为国家交通运输事业发展和上海航运中心建设,贡献了一大批高质量的成果,不少收到了国务院、交通部与上海市和其它省市领导的批示,成为国家航运决策和法律规章制定的重要依据。

(未完待续)



九月是大学的春天

2018年迎新仪式举行



热烈
欢迎
一
〇
一
八
级
新
同
学
!

摄影:赵剑红 千帆通讯社