

热烈庆祝中华人民共和国成立76周年！

# 上海海事大学报

Shanghai Maritime University Press

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2025 年 9 月 30 日

总第 708 期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

## 上海海事大学举行 2025 级学生开学典礼

本报讯(记者 焦玉玲 通讯员 董青青 李萌)9 月 15 日,上海海事大学分别举行 2025 级本科生、研究生、国际留学生开学典礼。校领导宋宝儒、初北平、曹荣瑞、严大龙、施欣、严伟、殷明出席,各学院、职能部门负责人,2025 级全体新生、新生家长代表等参加。

15 日上午,在本科生开学典礼上,初北平校长发表了题为“立兴航强国之志,成一流海事人才”的演讲,向来自祖国各地和多个国家的 4000 余名海大新青年表示欢迎,向辛勤培育他们的父母和师长表示衷心感谢,并向新生们介绍了学校的办学历史和办学目标。他指出,海洋强国、航运强国、上海国际航运中心和自贸区临港新片区建设等国家战略正在深入推进,这些都与学校学科、专业特色高度契合。同学们此时加入海大,正当其时,大有可为。

同时,初北平校长对广大新生提出殷切勉励:要把建设海洋强国、航运强国作为自己的使命担当;要把学习与时代相联,将专业与行业相接,为引领未来航运发展做好充足准备;学习要更加多元化、智慧化、国际化,要有“深度学

习”的能力,要具备“跨界学习”的认知,尤其要重视创新,敢于“打破常规”,勇于“试错探索”;要拥有国际视野,具备大格局,成为海事领域的一流人才和航运强国的优秀建设者!

教师代表、信息工程学院焦佳佳老师发言,围绕如何度过大学生活和实现自我成长提出建议:找到热爱,全心奔赴;保持简单,修炼初心;持续学习,既深耕专业,拓展跨界视野,又钻研理论,投身实践锤炼真本领。

优秀校友代表、1997 级国际经济法(海商法)专业校友、上海市第十六届人大代表,现任波罗的海国际航运公会亚太区总经理庄伟发言,结合自身校园生活和工作经历勉励新生,要学会自信,培育从头越的勇气,学会如何与人相处的格局,学会管理时间,驾驶人生的航船,乘风破浪。

经济管理学院经济 222 班的叶智毅代表老生发言,他立足 3 年的大学学习生活分享了自身的成长感悟:踏实扎牢专业根基,才能行稳致远;勇于探索尝试,才能收获惊喜;胸怀家国梦想,方能闪耀

青春价值。

新生代表、交通运输学院交通管理(国航)253 班杨锐鑫发言,讲述了自己考入海大的奋斗经历,并坚定表示将夯实专业基础,主动走近智能港口等前沿领域并积极关注全球航运动态,涵养航海家精神,如锚链扎实沉稳,如风帆敢于迎风张开。

典礼结束后,校党委书记宋宝儒以“迎接人工智能挑战,做胸怀蓝色梦想的航运时代新人”为题,从“放眼全球,百年变局叠加人工智能变革带来新挑战”“走向深蓝,推进海洋强国、航运强国建设”“只争朝夕,立志做胸怀蓝色梦想的高级航运人才”三个方面为 2025 级新生讲授开学第一课。

15 日下午,在研究生开学典礼上,初北平校长发表了题为“于广大处立心,在精微处着力”的讲话。他代表学校,对 2025 级新生表示欢迎,向辛勤培育他们的父母和师长表示衷心感谢。他强调,学校作为在国家高等海事教育布局中占有重要地位的高校,始终坚持发展一流研究生教育。大家的到来,为学校研究生教育增添了新的活力,也为学校事业发展特别是科研工作注入

了新的力量。

初北平校长指出,作为新时代研究生,既要“于广大处立心”,时刻将时代潮流与国家发展、学术前沿与知识边疆、社会责任与人文关怀铭记于心;同时也要“在精微处着力”,在文献研读与知识积累、实验设计与数据处理、模型构建与理论推导等细微之处下功夫。既要志存高远,将个人所学、所思置于时代发展和社会进步的宏大坐标系中,又要脚踏实地,用近乎苛刻的标准去对待科学研究中的每一件小事。团结协作、共同奋斗,为学校“加快建设与上海国际航运中心地位相匹配的世界一流海事大学”的宏伟目标注入新的力量。

导师代表、经济管理学院吴坚教授发言,他用学术团队的生动案例,激励研究生要以担当使命、持



之以恒、常怀感恩的三种态度,书写无愧于时代的答卷。

老生代表、物流工程学院 2023 级博士研究生朱炳涛同学,结合自己在硕博连读阶段参与“无人机自主着舰”项目的经历,勉励学弟学妹们追逐海洋梦想,共筑美好未来。

新生代表、法学院 2025 级硕士研究生张宇轩同学分享了自己坚定选择上海海事大学的信念,他表示愿与大家一同肩负起“忠信笃敬”的使命,奋力书写海大人的新篇章。

典礼结束后,初北平校长以“奋楫争先、逐梦深蓝”为主题讲授了 2025 级研究 (下转第 2 版)

## 上海海事大学与南通市人民政府签署战略合作协议



本报讯(通讯员 季佳)9 月 24 日,上海海事大学与南通市人民政府签署战略合作协议。南通

市委副书记、市长张彤,常务副市长王晓斌,校党委书记宋宝儒、副书记曹荣瑞出席活动。

根据协议,校地双方将本着“资源共享、优势互补、互利共赢、互相促进”原则,围绕产学研合作和技术转移、研发机构和科创平台共建、人才培养与交流、校友资源赋能等方面,聚焦航运物流、智慧港口、海洋装备、海洋材料等产业方向,开展多领域、全方位、多形式的合作,推动创新链、产业链、人才链深度融合。

## 上海海事大学联合主办“可转让货物单证公约等联合国贸法会法律文件对航运业发展带来的机遇与挑战研讨会”

本报讯(通讯员 徐国平)9 月 25 日,由学校联合主办的“可转让货物单证公约等联合国贸法会法律文件对航运业发展带来的机遇与挑战研讨会”在上海国际仲裁中心新址举行。研讨会由学校联合联合国国际贸易法委员会、上海国际经济贸易仲裁委员会(上海国际仲裁中心)共同主办,中国船东协会、中国国际货运代理协会、上海市国际货运代理行业协会作为支持方,来自国际和国内货物运输、银行、海商海事等领域专家、线上各界嘉

宾共 1 万余人参加会议。

联合国国际贸易法委员会秘书长安娜·茹班-布雷(Anna Joubin-Bret),上海海事大学校长初北平,上海市商务委员会副主任、一级巡视员申卫华,上海市国际贸易促进委员会副会长、上海国际经济贸易仲裁委员会(上海国际



仲裁中心)副主任马屹发表致辞。

初北平校长在致辞中充分肯定《可 (下转第 3 版)

## 深化教育综合改革,创建世界一流海事大学 上海海事大学召开秋季学期中层干部会议

本报讯(记者 焦玉玲)9 月 12 日,上海海事大学围绕“深化教育综合改革,创建世界一流海事大学”主题,召开秋季学期中层干部会议。校领导出席,两委会委员、中层干部,人大代表、政协委员,各学院学术委员会主任,民主党派、团体负责人等参会。校党委书记宋宝儒主持会议。

会上,宋宝儒书记、初北平校长传达了 2025 年秋季上海高校党政负责干部会议精神。

宋宝儒回顾了上半年的工作,在肯定取得成绩的同时,也指出了存在的问题。他指出,制定并落实学校深化综合改革方案是当前及今后一个时期的“重中之重”,广大党员干部要树牢“为科服务、为育人”的理念和“重服务、强贡献”的导向,不断凝练办学定位,突出特色发展和需求导向,创新人才培养机制,全面提升人才供给质量,深化人事制度变革,激发教师队伍创新活力,推进治理体系现代化,提升管理运行效能;要聚焦基础固根本,充分发挥党建引领保障作用,不断完善巡视、巡察整改工作,推动主题教育长效化,加强思想引领,建强干部队伍,深化全面从严治党的政治任务;是响应上海市“一校一

策”改革要求,实现差异化、跨越式发展的关键机遇;是应对“人工智能+”教育革命,引领行业未来发展的生存之需。以深化综合改革为契机,加快建设与上海国际航运中心地位相匹配的世界一流海事大学是学校当前最紧迫的工作。初北平围绕综合改革推进落实、“十五五”规划编制、学科建设、分类评价、人才培养、有组织科研、人才引育、落实上海国际航运中心建设重点任务、云端海事大学建设、406TEU 绿色多功能实习船建设、质量管理、财务工作、审计工作、安全工作等方面对本学期工作进行了部署。

校领导曹荣瑞、严大龙、施欣、严伟、殷明先后结合各自的分管工作布置了本学期的工作要点。

发展规划与质量管理处负责人就学校综合改革方案分别从办学定位与思路目标、主要任务与重点举措、组织实施与落实保障三个方面作了专题汇报。

与会人员分为 7 个小组围绕 2025 年秋季上海高校党政负责干部会议精神和综合改革方案内容开展深入研讨,各小组组长就本组讨论的核心观点、意见建议等情况进行汇报。

会上,宋宝儒对学校深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展情况进行了总结,并对持续巩固拓展学习教育成果,推进作风建设常态化长效化提出要求。



## 校党委书记宋宝儒出席 南海海事研究智库联盟成立大会

本报讯（通讯员 陆思怡）9月16日,南海海事研究智库联盟成立大会在三沙市召开,三沙市委书记葛国科、三沙市市长文斌、南海海事局副局长杜海鹏等参加活动。作为联盟创始成员单位之一,上海海事大学党委书记宋宝儒应邀出席并发言。

宋宝儒介绍了学校研究工作开展情况,就联盟下一步重点研究方向开展了交流研讨。他表示,学校始终以服务国家

海洋强国、交通强国战略为己任,持续深耕南海相关领域研究。学校将依托自身在技术研发和决策咨询领域的研究基础,持续加强关键技术攻关,强化智库支撑作用,积极参与联盟建设,助力南海治理与发展。

签约仪式上,10家联盟创始成员单位代表为“南海海事研究智库联盟”揭牌,并共同签署了联盟协议书。

南海海事研究智库联盟由

三沙市人民政府、南海海事局、海南省交通运输厅共同发起,联盟创始成员单位包括交通运输部规划研究院安全所、交通运输部科学研究院、交通运输部水运科学研究院、大连海事大学、上海海事大学等10家单位,将聚焦三沙使命任务,汇聚智库力量,打造服务大局的战略咨询平台,破解难题的高端研究平台,促进发展的创新示范平台。

## 推动人才和科技国际化发展,助力全球航运数字化和绿色转型 初北平校长一行出席第十二届伦敦国际 航运周主题论坛

本报讯（通讯员 阮巍）9月16日,中国远洋海运集团与中国船级社在第十二届伦敦国际航运周(LISW2025)期间联合主办“为安全、可持续和高效的航运业提供绿色智能解决方案”主题论坛。中国驻英国大使馆临时代办王起、国际海事组织(IMO)秘书长阿森尼奥·多明格斯(Arsenio Dominguez)、中国远洋海运集团董事总经理朱碧新、中国船级社(CCS)总裁赵晏等出席本次论坛并发表致辞。初北平校长出席论坛并作题为“拥抱变革,加强国际合作,推动航运服务助力全球经济发展”的主旨演讲。

初北平在主旨演讲中指出,数字化、人工智能、绿色发展已经成为保障航运安全与效率的新动

能,面对这些宏大挑战与机遇,海事院校肩负着不可替代的使命。学校坚持全球化视野,聚焦航运人才培养和航运科技服务,全面深入推动国际航运业的发展。在数字化建设方面,学校深化改革教育体系,培养既精通航运业务,又具备数字技能、可持续发展思维与全球视野的复合型人才。建设“云端海事大学”,为打造教育发展新标准、拓展数字教育新路径作出积极贡献。在绿色航运领域,学校深入参与国际海事组织温室气体减排事务,推动IMO温室气体减排措施落地实践,为上海-洛杉矶绿色航运走廊建设提供技术支持,积极开展国际化绿色航运能力建设项目。

第十二届伦敦国际航运周(LISW2025)于2025年9月15

日在伦敦泰晤士河畔开幕。本届航运周得到英国交通部、英国海事及海警局、国际海事组织、英国航运公会与伦敦海事服务集群的支持,吸引了全球航运界的决策者、企业领袖和专家学者齐聚伦敦,共同探讨行业面临的关键挑战与未来发展趋势。活动全程聚焦“绿色低碳”“数字化与智能化”“高效航运”“全球合作与创新”四大核心议题,充分彰显了业界对可持续发展和技术创新的高度关注。

其间,初北平还与国际海事论坛(GMF)总裁约翰娜·克里斯滕森(Johannah Christensen)签署合作协议,与众多国际航运机构负责人、国际组织领导人进行了交流会谈,亲切慰问了学校参加国际航运公会总部实习的3名学生。

## 上海海事大学携9项科技创新成果亮相2025工博会

本报讯（通讯员 陆亦恺）9月23日至27日,第25届中国国际工业博览会(以下简称“工博会”)在上海国家会展中心举行。本届工博会以“工业新质,智造无界”为主题,来自28个国家和地区约3000家中外展商展出多项创新成果,展览面积达30万平方米,上海海事大学携9项科技创新成果精彩亮相。

此次学校参展成果有船舶能效数据监测与碳排放管理平台、大型起重机械状态监测与评估系统、港口数字孪生智能管控系统、甲醇增程动力船舶关键技术开发与应用、浮潜式海洋温差能发电系统、多功能

长效防腐防污涂层材料、海事云数据基座引擎技术、船舶现代海洋天文导航装置、船舶水动力节能装置-桨前预旋导流罩,涵盖智慧港口、船用新能源、绿色航运、智慧航运、海洋新能源、新材料等领域,是学校对接服务交通强国、海洋强国战略和上海国际航运中心建设,践行“重服务、强贡献”理念的集中体现。

学校展区吸引了众多观众驻足与科研团队深入交流。其中,物流工程学院胡雄教授团队研发的“大型起重机械状态监测与评估系统”实现了基于港机“性能退化”从健康至失效

的全过程状态评价。系统已在国内数十个港口以及“一带一路”沿线的秘鲁钱凯港、沙特吉赞港以及黎巴嫩贝鲁特港等地规模化应用。该项目从68所参展高校的一众创新成果中脱颖而出,荣获本届工博会(CIIF)创新引领奖,是为数不多的获得大会级别奖项的高校之一。

展会期间,上海市教育委员会副主任栾宗涛、上海电机学院校长龚思怡、华北电力大学副校长檀勐良等领导莅临展区参观指导,听取了各参展团队的介绍,并就科研方向及科技成果转化等问题提出了指导意见。

(上接第1版) 生新生开学第一课。

宋宝儒书记向新生代表赠送了《习近平与大学生朋友们》《航运基础知识问与答》《海魂》等书籍,勉励海大学子追求真理、精进学业,既有坚定理想信念,又有扎实专业本领,在广阔天地中读懂航运、热爱海洋、奉献国家。

开学典礼上举行了宣誓仪式和新生佩戴校徽仪式,校领导为新生代表佩戴校徽,其他新生现场同时佩戴校徽,这一环节寓意着全体新生正式以“海大人”身份,传承“忠信笃敬”的校训精神,赓续海大人的使命与荣光。

在国际学生新生开学典礼上,副校长殷明在欢迎辞中代表学校向全体新生表示欢迎。他指出,上海海事大学作为一所以航运、物流、海洋为特色的高等学府,始终秉持开放包容的国际化办学理念,致力于为全球学子提供优质的教育资源和多元文化的学习环境。他强调,在当今世界面临气候变化、能源转型等共同挑战的背景下,同学们选择航运海事领域学习具有深远意义,期待大家未来成为推动行业可持续发展的重要力量。他勉励新生们珍惜在校时光,勇于探索、积极交流,成为连接中国与世界的文化使者和专业人才。

加纳中西非地区海事大学布鲁克斯校长深情回顾了与上海海事大学长达15年的合作历程,强调两校在联合培养、师资交流与科研合作方面取得了丰硕成果。他特别提到,多年来已有数百名学生在两校合作项目中受益,成为航运领域的骨干力量。他表示,期待未来进一步拓展合作领域,坚信在两校的共同努力下,必将为世界海事教育事业注入新的活力。

来自全球30余个国家的100余名本科生、硕士研究生、博士研究生以及来自新加坡南洋理工大学的交换生参加了典礼。

## 宋宝儒书记出席 全国绿色智能航运行业产教融合 共同体成立大会并看望在闽校友

本报讯（通讯员 季佳）9月19日,全国绿色智能航运行业产教融合共同体成立大会在泉州海洋职业学院举行。该共同体由山东海运股份有限公司、上海海事大学、泉州海洋职业学院共同牵头组建。来自国内外的船东、行业协会、产业链龙头企业、高等院校和科研机构等200余家成员单位代表以及泉州海洋职业学院师生代表1500余人共同参加成立大会。

福建省教育厅二级巡视员李建华、福建海事局副局长王华明、石狮市委常委李怀忠分别致辞,从不同层面表达对共同体建设的重视、关心和支持。他们表示,各方将加强政策引导和资源整合,推动校企合作模式创新,促进产学研用深度融合,支持实训平台与标准建设,助力产业升级与航运标准“走出去”,并为共同体提供坚实保障,共同赋能行业高质量发展。

上海海事大学党委书记宋宝儒在致辞中对共同体成立表示祝贺,向支持和参与单位致谢。他指出,全球航运业正经历“绿色革命”与“智能跃迁”的双重变革,深化产

教融合既是顺应时代趋势的必然之举,也是各方共同承担行业责任的重要体现。当前,上海海事大学正坚持以“为科服务、为产育人”为理念,以“重服务、强贡献”为导向,全面推进教育综合改革。学校将充分发挥教学科研优势,与各成员单位携手构建“四链融合”生态圈、打造“双师型”人才高地、攻克关键核心技术、拓展国际合作新空间,为破解航运业绿色智能转型难题、服务海洋强国和交通强国建设贡献智慧和力量。

山东海运股份有限公司总经理徐涛表示,山东海运以“企业领航”为己任,将聚焦行业关键瓶颈推进技术攻关,建立成果共享与推广机制,并将企业在LNG(液化天然气)动力船舶运营、智能航运管理等领域的实战经验与资源融入教学与实践环节,搭建产学研用深度融合平台,为绿色智能航运高质量发展提供坚实的人才与创新支撑。

泉州海洋职业学院校长庄伟廉表示,学校将聚焦机制建设、核心服务与内外协同,把共同体建设成绿色智能航运技(下转2、3版中缝)

## 上海海事大学举行2025年新进 教职工岗前培训开班暨师德第一课

本报讯（通讯员 朱蕊、李宝奕）9月29日上午,学校2025年新进教职工岗前培训顺利开班,校党委书记宋宝儒出席并讲授“师德第一课”,副校长殷明出席。

宋宝儒代表学校向全体新进教职工表示热烈欢迎,并强调了教师作为文明传承者所肩负的崇高责任,重点围绕师德师风建设、教师职业规范以及高等教育使命展开。他结合学校近年来出现的师德失范典型案例,深入剖析了当前教师队伍在责任心、职业道德、科研经费使用等方面存在的问题,以及个人主义、功利主义等不良现象。同时,他也列举了一批

优秀教师的先进事迹,鼓励新进教职工见贤思齐,学习典范。

宋宝儒特别强调,要深入践行“四有”好老师标准,希望全体教职工将个人发展融入国家事业,在服务大局中成就自我;在集体中成长,注重团队协作;坚持与时俱进,善于学习,善于发现问题和解决问题;严守法律法规,做到德才兼备,共同为推动教育强国建设和学校高质量发展贡献力量。他表示,学校将持续优化完善体制机制,为教职工营造良好的发展环境,不断深化校企合作、校政协作与产学研用融合,为教职工搭建更广阔(下转第3版)

## 2025年船舶生物污垢管理高级培训 在沪开班 六国海事官员共研生态保护技术

本报讯 9月22日,2025年亚洲海事国家船舶生物污垢管理高级培训开班仪式在上海海事大学举行。来自中国、柬埔寨、老挝、马来西亚、泰国、越南六国的20位海事官员共同参与。学校副校长殷明出席并致辞,国际教育学院有关负责人主持仪式。

殷明向各国海事机构对本次培训的高度关注与支持表示感谢。他强调,作为全球海运业的重要参与者,亚洲国家在推动可持续航运实践、保护海洋生态系统方面承担着关键使命。海洋生物污垢不仅是外来物种入侵的主要渠道,更直接影响船舶能效和全球碳排放。他指出,此次培训是落实国际海事组织技术标准、强化区域协同治理能力的重要实践。

国际海事组织合作与项目部主管乔尔吉·古尔班女士(Gyorgyi Gurban)通过视频连线表示,“自2011年IMO通过首版《生物污垢控制指南》以来,全球防治标准持续升级。2023年新版指南的颁布,标志着国际社会正朝着强制性标准方向迈进。本次培训不仅是亚洲合作的里程碑,更将成为推动行业绿色转型的重要催化剂。”

本次培训为期一周,将聚焦船舶生物污垢管理的国际标准、防治技术和监管实践。参训学员将系统学习防污技术等前沿内容,并通过案例研讨分享各国防治经验。培训旨在构建亚洲海事生物污染防治合作网络,为应对海洋生物入侵挑战提供技术支撑和人才保障。

(国际教育学院)

(上接第2版)

术创新的策源地、高素质人才培养的孵化器、产业转型升级的助推器和国际交流合作桥头堡。

大会审议通过了《共同体章程》。山东海运股份有限公司、上海海事大学、泉州海洋职业学院当选为理事长单位。200余家单位当选为常务副理事长单位、副理事长单位和理事单位。会上,还举行了重大合作项目签约仪式。

同日举办的“绿色智能背景下高素质航运人才精准培养的机遇和挑战”专题研讨会上,商船学院胡勤友教授、王忠诚教授分别以《AI赋能的船舶安全管理与运营》《驶向未来:绿色甲醇混合动力船舶技术研究》为题作主题报告,与参会的国内外知名机构和院校的专家一起,为共同体的未来发展提供了宝贵的思路和建议。

其间,宋宝儒一行实地参访了泉州海洋职业学院世界特种船模展示厅、科大讯飞同声传译智慧教室等涉海特色实践教学场所。

在闽期间,宋宝儒一行先后走访调研了福建天龙轮船有限公司在建码头工程项目,厦门志捷国际物流有限公司总部。泉州市南安市石井镇镇长林三强,上海海事大学第一期高端港航人才创新管理高级研修班学员、福建天龙轮船有限公司董事长洪啸,1981级海洋船舶驾驶专业校友、厦门志捷国际物流有限公司董事长林晓霖等接待了宋宝儒一行,并围绕行业发展、产教融合、人才培养、学生就业等议题进行交流。

9月20日,上海海事大学厦门校友会2025年年会举行。来自厦门、福州、泉州等地的在闽新老校友,武汉理工大学校友会、集美大学航海学院校友会的特邀代表,以及上海海事大学校友足球队成员等100余人参会。

宋宝儒在致辞中肯定了厦门校友会多年来作为校友与母校间桥梁所发挥的积极作用,特别是在促进校友成长、服务地方经济和支持学校发展等方面作出的贡献。他向校友们介绍了学校近期在招生、就业方面的进展以及发展愿景,希望大家继续关心和支持母校建设发展,并欢迎校友们常回母校看看。



(上接第 2 版)

术创新的策源地、高素质人才培养的孵化器、产业转型升级的助推器和国际合作交流的桥头堡。

大会审议通过了《共同体章程》。山东海运股份有限公司、上海海事大学、泉州海洋职业学院当选为理事长单位。200 余家单位当选为常务副理事长单位、副理事单位和理事单位。会上,还举行了重大合作项目签约仪式。

同日举办的“绿色智能背景下高素质航运人才精准培养的机遇和挑战”专题研讨会上,商船学院胡勤友教授、王忠诚教授分别以《AI 赋能的船舶安全管理与运营》《驶向未来:绿色甲醇混合动力船舶技术研究》为题作主题报告,与参会的国内外知名机构和院校的专家一起,为共同体的未来发展提供了宝贵的思路和建议。

其间,宋宝儒一行实地参访了泉州海洋职业学院世界特种船模展示厅、科大讯飞同声传译智慧教室等涉海特色实践教学场所。

在闽期间,宋宝儒一行先后走访调研了福建天龙轮船有限公司在建码头工程项目,厦门志捷国际物流有限公司总部。泉州市南安市石井镇镇长林三强,上海海事大学第一期高端港航人才创新管理高级研修班学员、福建天龙轮船有限公司董事长洪啸,1981 级海洋船舶驾驶专业校友、厦门志捷国际物流有限公司董事长林晓霖等接待了宋宝儒一行,并围绕行业发展、产教融合、人才培养、学生就业等议题进行交流。

9 月 20 日,上海海事大学厦门校友会 2025 年年会举行。来自厦门、福州、泉州等地的在闽新老校友,武汉理工大学校友会、集美大学航海学院校友会的特邀代表,以及上海海事大学校友足球队成员等 100 余人参会。

宋宝儒在致辞中肯定了厦门校友会多年来作为校友与母校间桥梁所发挥的积极作用,特别是在促进校友成长、服务地方经济和支持学校发展等方面作出的贡献。他向校友们介绍了学校近期在招生、就业方面的进展以及发展愿景,希望大家继续关心和支持母校建设发展,并欢迎校友们常回母校看看。

## 风雨兼程 铸就辉煌

舒虹淋

扬帆远航,向海图强

海洋,这浩渺无垠的蔚蓝海域,既是生命的摇篮,也是资源的宝库,更是交通的要冲,对国家的经济发展与安全稳定具有举足轻重的地位。步入新时代,随着“海洋强国”战略的宏伟蓝图徐徐展开,上海海事大学迎来了历史性的发展机遇,犹如一艘巨轮,满载希望,扬帆远航。在这片深蓝的征途中,上海海事大学坚守立德树人的初心,深化教育教学改革,拓宽国际交流的广度与深度,持续提升人才培养的质量与层次,为海洋经济的蓬勃发展与航运强国的宏伟目标输送了一批又一批高素质的专业人才。正如《诗经·大雅·文王》所言:“周虽旧邦,其命维新。”海大人正以创新的精神,书写着新时代的华章。在科研探索的广阔天地里,海大人同样展现出了非凡的担当与成就。从智能船舶的创新研发,到海洋环境的细致

风雨兼程,弦歌不辍

“历史车轮滚滚向前,时代潮流浩浩荡荡。”从晚清到新中国,上海海事大学历经沧桑,却始终弦歌不辍,薪火相承。在抗日战争的烽火中,学校虽被迫迁徙,但师生们仍坚持教学,用知识的光芒照亮黑暗。新中国成立后,海大更是迎来了发展的新篇章,成为国家培养航运人才的重要基地。“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风。”在改革开放的春风里,海大紧跟时代步伐,不断创新教育模式,提升科研实力,为我国航运事业的蓬勃发展注入了强劲动力。一批批优秀的海大人,如繁星般点缀在世界的每一个角落,用智慧和汗水书写着属于海大的辉煌篇章。

让我们一同追溯海大的辉煌历史,讲述那些关于忠诚、信念、勤勉与敬畏的故事,传承与赓续“忠信笃敬”的校训精神。

启航于危难,奠基于梦想

“国家兴亡,匹夫有责。”晚清时期,面对列强环伺、航权沦丧的严峻形势,实业家张謇与教育先驱唐文治,以国家兴亡为己任,积极倡导航海教育,以培养专业人才,挽回航权。在他们的不懈努力下,上海高等实业学堂船政科应运而生,成为中国高等航海教育的滥觞。“学

保护;从极地航线的勇敢探索,到深海资源的科学开发,海大人的足迹遍布五湖四海,用科技的智慧与力量,守护着这片蓝色的家园,践行着对海洋的深情厚谊。

校训精神,指引航向

“忠信笃敬”这四个字,深深植根于每一位海大人的心田。它们源自《论语·卫灵公》中的“言忠信,行笃敬”,是王伯群老校长为学校题写的校训,寓意着忠诚老实、言行一致的高尚品德。这不仅是海大人品行的标尺,更是我们追求卓越的精神灯塔。“忠信笃敬”,不仅是校训的凝练表达,更是海大人心中永恒的信仰。它引领着海大人无论身处何方,都能坚守初心,矢志不渝。我们忠诚于国家,忠诚于事业,以诚信为本,以笃行为基。我们敬畏自然,敬畏规律,以深厚的学识与不懈的努力,诠释着责任与担当。“静水流深,智者无言。”海大人深知,真正的智慧与力量,往往

源自内心的宁静与深沉。因此,我们始终坚守校训精神,不为浮华所动,不为名利所惑,以淡泊之心,追求高远之志。在“忠信笃敬”精神的照耀下,海大人正以更加坚定的步伐,向着更高的目标迈进,用实际行动书写着新时代的辉煌篇章。

如今,站在新起点上,作为上海海事大学的一员,我满怀憧憬地望着前方。这所承载着“忠信笃敬”校训的学府,正引领着我们以更加开放的眼光和更加坚定的步伐,向着梦想的彼岸进发。我们相信,在未来的日子里,海大人定能携手并进,扬帆远航,共同书写属于海大的新篇章。我们将以品学兼优的素质,向世界展示海大人的风采,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献海大的智慧和力量。

让我们共同铭记历史,展望未来,传承“忠信笃敬”的校训精神,让海大的光辉照亮每一个海大人的心田,让海大的故事在世界各地传颂不息!

## 读《千年一叹》有感

王彬

在假期的某个午后,我偶然翻开了余秋雨先生的《千年一叹》。这本书,宛如一盏明灯,照亮了我探索人类文明的旅程,也让我在思考中不断成长。

《千年一叹》是余秋雨先生在千年之交时,对人类文明的深刻反思之作。书中,他以亲身经历,带领我们穿越时空,去探寻那些古老文明的足迹。从埃及的金字塔到巴比伦的空中花园,从印度的恒河到希腊的雅典卫城,余先生的笔触细腻而深沉,仿佛让我们亲临其境,感受到了那些古老文明的辉煌与沧桑。

书中对古文明的描述,让我仿佛置身于那些古老的国度。古埃及的金字塔,是人类智慧的结晶。那些巨大的石块,是如何被搬运和堆砌起来的?这背后,是无数劳动者的汗水和智慧。巴比伦的空中花园,更是让人惊叹不已。它不仅是一座花园,更是一个文明的象征。然而,这些曾经辉煌的文明,如今却只剩下断壁残垣。余先生在书中写道:“文明的兴衰,往往只在一瞬间。”这句话,让我深感震撼。文明的兴衰,不仅取决于物质的积累,更取决于文化的传承和精神的坚守。

在现代社会,传统文化面临着巨大的冲击。随着科技的飞速发展,人们的生活方式发生了翻天覆地的变化。传统的手工艺、民俗文

化、经典文学,都在逐渐被边缘化。余先生在书中多次强调文化传承的重要性。他指出,一个民族的文化,是其灵魂的寄托。如果失去了文化,这个民族就会失去方向,失去根基。这让我想起初中里的一次文化活动。我们组织了一次传统扎染展览,邀请了当地的民间艺人来展示他们的技艺,那些精美的花纹吸引了众多同学的目光。通过这次活动,我深刻体会到,文化传承不仅仅是书本上的知识,更是生活中实实在在的行动。

《千年一叹》不仅深化了我对古文明的认知,更赋予我面对现代文明的思考。我们生活在一个多元交融的世界,不同文化相互碰撞、彼此滋养。我们应以开放心态接纳异域文明,同时坚守中华文化的根基。中华文化的独特魅力,不该被时代浪潮湮没,而应在世界舞台上绽放光彩。这并非固守传统,而是以创新激活传统,让文脉在当代延续。

这本书是一面镜子,映照出文明的兴衰轨迹,也照见我们肩上的责任。它让我明白,守护文化不是守旧,而是以敬畏之心汲取历史智慧,为未来铺路。在快节奏的今天,我们更需慢下来,聆听历史的回响。古文明的沧桑提醒我们:真正的进步,是让传统与现代共生共荣。

(上接第 1 版)

转让货物单证公约草案》创设的“可转让货物单证”规则,这将有助于商贸企业获取贸易融资,有利于内陆国家融入全球贸易网络。他表示,受上海市交通委委托,长江经济带多式联运研究中心在上海海事大学的成立,将为未来生效的《可转让货物单证公约》提供丰富的适用场景;学校研发的全球船舶动态监控系统、智能集装箱全程状态监控技术等航运数字创新性成果,将为货物运输提供底层技术支撑;学校正在建设的“云端海事大学”将培养更多驾驭未来数字化航运的高端人才。

安娜·茹班 - 布雷(Anna Joubin-Bret)指出,《可转让货物单证公约》是联合国贸法会在航运与贸易领域取得的重要成果,其核心目标在于促进贸易便利化、提升法律确定性并降低跨境运输风险。她认为,该公约的实施将为全球航运产业注入新的制度活力和发展动能,不仅有助于优化国际贸易环境,也为企业跨境经营提供更加透明和可预期的法律保障。

申卫华表示,公路、铁路和航空运输目前尚难以通过单证转让实现货物处置,企业在跨境贸易和融资中面临障碍,区域发展和门到门运输亦受制约。上海

国际仲裁中心自 2023 年起作为观察员深度参与谈判,为规则制定贡献了力量。

马屹在致辞中指出,航运是全球经济发展的关键力量,亟需建立更加灵活、有前瞻性的法律规则与高效的争议解决机制。上海国仲将继续通过规则创新、机制完善和国际合作,积极参与包括《可转让货物单证公约》在内的国际立法工作,为企业提供契合新业态的仲裁服务。

上海国际仲裁中心秘书长王唯骏主持主旨发言环节。联合国国际贸易法委员会法律官员、第四工作组负责人亚历山大·威廉·昆策尔曼(Alexander William Kunzelmann),中国外运华东有限公司总经理助理陈涛,中国船东协会副秘书长张铎,国际统一私法协会法律官员朱利娅·斯特拉·普雷维蒂(Giulia Stella Previti),上海国际仲裁中心副秘书长杨光作主旨发言。

此次研讨会设置了两个圆桌研讨环节。上海市国际航运代理行业协会副会长陈正主持圆桌讨论一,北京大学法学院副教授郭瑜、上港集团物流有限责任公司副总经理李一尘、中远海运集装箱运输有限公司数智赋能部副总经理郭健飞、招商局集团法律合规部律师宋安琪围绕“可转让单证公约和

北京公约对航运业带来的机遇和挑战”作了发言。圆桌讨论二由上海海事大学法学院教授徐国平主持,中国银行江苏省分行交易银行部主任级高级经理徐珺、上汽安吉物流有限公司党委书记陈茜茜、北京安杰世泽(上海)律师事务所主任陈雷、捷爱士国际货物运输代理(上海)有限公司中国区海运航线经理张芬围绕“现代化技术赋能的货运单证对航运业发展的未来促进”作了发言。

据悉,《可转让货物单证公约草案》由中国政府向联合国国际贸易法委员会提出议案并积极推动制订,并于 2025 年 7 月 11 日在联合国国际贸易法委员会举行的第 58 届年会上获得正式批准,将提交联合国大会第 80 届会议予以审议通过。

上海海事大学长期以来致力于高端涉外航运法治人才的培养,学校入选国家级涉外法治人才协同培养创新基地(培育),积极推动海事海商理论创新与国际交流。本次研讨会是学校继 2024 年 9 月承办“《北京船舶司法出售公约》签约周年纪念活动暨船舶司法出售国际研讨会”后主办的又一国际研讨会,是学校积极参与国际规则制定、加强与实务机关理论与实践联动的重要举措。

(上接第 2 版)

的职业发展平台。开课前,宋宝儒书记向新进教职工代表赠送了《航运基础知识问答》一书,全体新进教职工现场签署了《师德师风承诺书》。

殷明在开班动员中简要介绍了本次岗前培训的整体设计

和核心内容。他指出,此次培训围绕“师德对标、导向定位、文化寻根、能力跃升、交叉融智”五大模块,助力新进教职工顺利开启职业生涯。他希望全体参训教职工严守培训纪律、认真投入学习、注重实效转化,圆满完成培训任务。

2025 年新进教职工岗前培

训共 75 人参与,培训以“注重实效、突出特色、促进融入”为原则,内容涵盖了师德修养、校情认知、制度规范等模块,采用集中讲授、座谈交流与参观实践相结合的方式开展,为打造一支德才兼备、充满活力的高素质专业化师资队伍开启了良好开端。



# 立兴航强国之志，成一流海事人才

## ——在2025级本科生开学典礼上的讲话

上海海事大学校长 初北平  
2025年9月15日

亲爱的同学们：

大家上午好！

欢迎你们来到上海海事大学，进入全球20余万海大人魂牵梦绕的共同家园，开启人生新航程，迈向美好新未来。在此，请允许我代表学校向来自祖国各地以及俄罗斯、加纳、孟加拉国、哈萨克斯坦、喀麦隆、越南等国家的4000余名海大新青年表示最热烈的欢迎！向辛勤培育你们的父母和师长致以最衷心的感谢！

这几天，大家踏入校园后，都在逐渐认识海大、感受海大，我相信，你们一定会为自己选择海大而感到庆幸和骄傲！

选择海大，意味着你们选择了中国海事教育的最高学府。1909年，学校在国家“航权旁落，亟待广植人才，以图挽救”中诞生。116年来，学校始终坚持“忠信笃敬”校训精神，肩负“兴学育人，强海兴邦”使命，在国家海事领域的人才培养、科学研究、社会服务、文化传承、国际交流等方面作出了积极贡献。目前，学校已发展成为一所以航运、物流、海洋为特色，在全球海事教育领域具有重要影响力的高等学府，为大国航运人才供给、港航物流智慧建设、海事领域全球治理等方面发挥着关键作用，被誉为“高级航运人才的摇篮”！

选择海大，意味着你们站在了海事领域的最前沿。学校位于国际航运中心城市上海，地处改革开放最前沿的自贸区临港新片区。当前，海洋强国、航运强国、上海国际航运中心和自贸区临港新片区建设等国家战略正在深入推进，这些都与学校学科、专业特色高度契合。在这里，大家将能与全球航运、物流、海洋等领域最前沿讯息实现无缝链接。

因此，你们此时加入海大，正当其时，大有可为！在大家即将开

启海大学习生活新篇章之际，我想以几组关键词向大家提几点要求和期望：

### 一、使命与传承

学校从建校之日起就把教育救国、挽救航权、振兴航运作为立校之本。一代代海大人，也始终将此作为自己的初心和使命刻在心中、扛在肩上。抗战时期，学校西迁重庆，全体师生不畏艰难，既坚持在高山上学航海，又坚持于轮船里习数学。1939年11月27日，学校新生开学典礼还是在“江顺”轮这个移动的教室里举行的。这期间，海大人坚持御敌救国，一大批学子投笔从戎、为国捐躯、血染长空。进入和平时期，更是坚持立足岗位，把毕生献给祖国航运事业。

作为新一代的海大人，大家要接过这份重任，把建设海洋强国、航运强国作为自己的使命担当。因此，我要求每一位同学要走进海大校史馆，用心感受学校百十年航运教育奋斗史；要郑重地瞻仰一次“吴淞商船精神纪念碑”，将爱国、务实、坚毅、严谨的吴淞商船精神镌刻于心；要深刻领悟“忠信笃敬”校训的精神内涵，使之成为立身行事的重要准则；要传唱好“破浪向前”校歌，让激昂的旋律化作奋进的力量源泉；要充分理解校园“海事灯塔”所蕴含的时代意义，在百年未有之大变局中把稳人生航向。

### 二、航运与时代

当我们翻开人类文明史，就会发现海洋始终是世界发展的蓝色动脉。从郑和七下西洋，到苏伊士运河开通。从集装箱革命，到如今的智能航运，每一次航运变革都重塑着世界格局。目前，全球90%以上的国际贸易仍通过海运完成，航运事业的兴衰始终与国家命运紧密相连。

今天，当你们站在校史馆的“舷窗”边，向东海岸眺望时，看到的不仅是潮起潮落的海洋，更是一个正在重构的全球航运格局。特别是航运业正面临着数字化、智能化、绿色化浪潮所带来的深刻变革，这不是渐进式的改良，而是一次彻底重构航运系统的产业革命，是一场深度改写航运规则的行业巨变。

同学们，未来你们在海大的四年，将是中国从“航运大国”向“航运强国”跨越的关键期，也是海事科技实现弯道超车的机遇期，更是海大人大有作为的黄金期。近年来，学校始终在教育、科技、人才等领域，为航运转型发展贡献力量。学校研制船舶能效在线监测系统，发起成立上海航运碳足迹标识协会，持续为业界提供船舶节能减排解决方案。联合开发我国首艘甲醇增程动力船“中山1号”。全程参与上海港—洛杉矶港绿色航运走廊建设。联合研发行业领先的全自动化码头营运大数据分析和数字孪生系统，布局国内首个交通运输可信数据空间实验室，通过数据底座引擎，整合全球海事数据资源。研发的船舶态势实时感知与大数据挖掘技术等成果已在世界最大集装箱船“宇宙”号以及全球首艘智能集装箱船“莲花”号上得到应用。但我们仍需清醒认识到，在船舶清洁能源关键技术、智能航运系统、海事法律规则制定等领域，还有不少“卡脖子”难题亟待攻克。所以，你们今天来到海大选择的不仅是一个专业，更是一份与时代同频共振的事业，希望大家要把学习与时代相联，将专业与行业相接，为引领未来航运发展做好充足准备。

### 三、学习与创新

学习是大学生活的底色，但大学的学习，不再只是课本与考

试，它是实验室里反复调试的实验数据，是图书馆中跨越时空的思想对话，是课堂上与师长的思维碰撞，是对人工智能技术的驾驭和善用，更是社会实践中对真实世界的观察与思考。尤其是在海大，我们的学习要更加多元化、智慧化、国际化。希望你们要有“深度学习”的能力，不满足于浅尝辄止，敢于在专业领域钻研透，构建严密深厚的知识体系；要具备“跨界学习”的视野，多去接触不同领域的前沿知识，让思维在碰撞中迸发火花。学校目前正在建设的“云端海事大学”，就是要将大家与学科、行业的前沿领域实现深度链接，比如，未来我们可以实时接入IMO法规库、全球港口数据库、海事案例知识图谱；线上虚拟船桥系统可以支持全球联训，共练应急响应能力；大家还可以共享世界名师课堂，实现知识互联和智慧共生等等。所以，同学们一定要利用好这些智慧化学习条件，开展多元化知识学习。

与此同时，要尤其重视创新。创新并不只是“发明创造”，它可以是解决一个实际问题的新方法，也可以是对传统观点的新思考，甚至可以是调整自己学习方式的小改变。我希望你们敢于“打破常规”，用批判性思维看待既有的结论；也希望你们勇于“试错探索”，在不断探索中找到知识的星辰大海。所以，学习一定要有“破圈”思维，学航海的可以关注人工智能，因为未来的船长需要与算法共驾；学法律的要了解船舶工程，因为海事纠纷的解决离不开技术支撑。学校现在推出的“双学士学位专业”、“微专业”、“专项班”等等，就是为了打破学科壁垒，让你们在交叉融合中找到创新的火花。我希望看到，未来的你们既能看懂船舶图

纸，也能编写智能程序；既能操作雷达设备，也能运用数据分析市场；既熟悉物流供应链，也精通跨境电商运营；既掌握海事法规，也了解国际航运政策——这才是新时代一流海事人才的核心竞争力。

### 四、视野与格局

同学们，海大的校园里有一座“航海家广场”，矗立着郑和、哥伦布、麦哲伦等航海家的雕像。他们的共同点，不仅是开辟了新航线，更在于拥有超越时代的视野。今天的海事人才，正需要这种“放眼全球”的格局，因为海事领域天然具有国际性。

拥有国际视野，意味着你们能突破地域与文化的界限，以全球的视角审视问题；具备大格局，则让你们在面对复杂局势时，能够把握关键，做出明智的抉择。多年来，学校与境外100余所院校建立了校际交流与合作关系。目前，我们正在推动建设“一带一路”航运教育院校联盟，开展“一带一路”人才合作发展项目，实施“全球海事菁英计划”“国际航运人才星火计划”，培育具有国际竞争力的海事“外交官”和复合型人才。同学们将来可以踊跃加入到这些学习和交流活动中去，逐步拓展自己的国际视野，与老师和同学们一道努力，继续将“中国智慧”书写在航运事业发展的新篇章中。

同学们，我相信海大足够“大”，装得下你们的理想与雄心。学校将奋力为你们拓展梦想的宽度，架起雄心的支点，也必将会成为大家追逐梦想最坚实的起锚地。当前，学校也正在全力创建“双一流”高校，相信在我们的共同努力下，你们一定能成为海事领域的一流人才和航运强国的优秀建设者！

谢谢大家！



# 热烈庆祝中华人民共和国成立76周年！