

(上接第1版)

知识,并对实验有了更透彻的理解,学弟学妹在帮助师兄师姐进行实验的时候,自己的能力得到提升。”这种互帮互助的模式实现了教学相长,让每个参与者都能从中获益。

许涛鼓励学生在科研时多阅读相关文献。“想要科研成功,时间、专注和创新思维必不可少。”她认为,创新思维不是天生就有的,而是了解一些当下科研状况,基于一定的知识与现状才能产生。所以大量的阅读是很有必要的。只有掌握了一定的基本知识,才能“量变引起质变”。基础知识和长期的训练是地基,创新的思维才能使大楼林立。

产教结合,为成长指明方向

在就业方面,许涛同样处处为学生考虑。许涛积极为学生创造实习平台,推动学院与3M中国有限公司签订实习协议,组织学生结合专业特点,开展了富有特色的实习实践。她牵头与临港管委会应急管理处合作成立的“临港新片区应急与安全培训中心”,扩大了学校、专业影响力的同时,在企业中为学生拓展实习和就业机会。

在学生实习方面,许涛强调应把能力提升作为实习首要考量因素。学生在实习时往往带有不同的目的,有些同学想要提前锻炼,在未来能够更好地适应工作环境;有的同学出于经济的目的,参与到一些与自身专业关联性并不强的实习。这时,许涛会做学生的思想工作,告诉他们:“职业发展不应只是谋生手段,而应通过发挥创造力和工作热情,既提升工作质量,也为人生创造更多可能性。”

“许老师总是鼓励我们‘结合自身兴趣和社会需求做选择’。现在我做决定时会更理性地权衡自身职业的长期发展,这都得益于她的引导。”安全科学与工程22级研究生李天一开心地说。

教育是点燃一把火,而不是注满一桶水。用热忱带来希望,用智慧开拓未来,许涛的热心指导是同学们成长的助力,她的悉心教导帮助同学找寻心中热爱。许涛寄语学生:“大学只是一个开始,考上一个好大学,并不意味着人生就已经结束了。大学结束以后也是一个全新的开始。用燃烧学讲,希望大家在大学阶段能‘自燃’,点燃自己的花火,找到自己的热爱和方向。要永远带有一份热忱与信念。”

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学承办第三届云中大学会议暨云端海事大学研讨会



本报讯 (通讯员 郑爱兵)6月7日,由中国教育技术协会主办、上海海事大学承办的“第三届云中大学会议暨云端海事大学研讨会”在上海临港举行。本次会议以“智慧教育·共创共享”为主题,

来自大连海事大学、集美大学、上海交通大学、江苏航运职业技术学院、清华大学、北京大学、同济大学、哈尔滨理

工大学、山西农业大学、美国卡罗琳大学等100余所高校和天津港(集团)有限公司、洲际船务集团、科大讯飞股份有限公司、腾讯等来自港航、教育等企事业单位专家学者、企业界人士和师生代表等近300人参加了会议。会议开幕式由上海海事大学校长初北平主持。上海海事大学党委书记宋宝儒在欢迎辞中指出,为主动响应国家教育数字化战略,推动海事高等教育顺应智能化浪潮,上海海事大学启动“云端海事大学”建设工程,以“海事数据底座引擎”为基础,初步构建了具有海事特色的超级智能体,希望依托“云中大学”平台进一步加强与各界交流合作,为打造教育发展新标准、拓展数字教育新路径作出积极贡献。教育部学校规划建设发展中心原主任李平在致辞中指出,高校应锚定育人根本,构建虚实结合、智慧共享的教育新生态;深化开放合作,共建全球数字教育共同体;强化创新驱动,破解数字化

共商全球海洋治理新路径 《海洋命运共同体与海洋可持续发展——中国和朋友们的共同行动》 中英文报告在上海海事大学发布



一天,《海洋命运共同体与海洋可持续发展——中国和朋友们的共同行动》中英文报告发布会在上海海事大学举行。来自20余个国家的专家学者、行业精英、国际组织代表、国际学生齐聚一堂,围绕全球海洋治理与可持续发展展开深入研讨。

上海海事大学校长初北平在致辞中指出,面对日益严峻的海洋生态环境和海洋全球治理的重重挑战,中国提出的“海洋命运共同体”

理念为全球海洋治理提供了新思路,上海海事大学将充分发挥学科优势,在人才培养、科技创新等方面为海洋可持续发展贡献力量。初北平校长同时表示,本次发布会旨在呼应中国参与在法国开幕的第三届联合国海洋大会的议程,展现我国推动全球海洋治理的务实行动。国际海洋学院荣誉院长 Awni Behnam(奥尼·贝纳姆)通过视频连线表示,海洋治理必须坚持多边主义和国际法治。他特别提到,《联合国海洋法公约》为全球海洋

第十二届“师德标兵”暨“我心目中的好老师”系列报道

她愿做“自燃”的花火:永远带着一份热忱与信念助力学生成长 ——记海洋科学与工程学院许涛老师

学生记者 胡奕现

个人小传: 许涛,海洋科学与工程学院副教授,学院工会副主席,安全工程系教工党支部书记。主要从事安全科学与工程的教学工作,材料热自然机理及海洋溢油快速燃烧研究工作,主持国家自然科学基金青年项目,发表多篇中外文论文。2022年获第五届上海高校青年教师教学竞赛二等奖,2023年获得上海海事大学“三八红旗手”称号,2024年获上海市高校教师教学创新大赛二等奖。

以问启学,将生活融入课堂

“既干练又温柔”这是同学们对许涛最多的评价。干练,是许涛多年科研,致力于前沿技术开发的条件反射。温柔,是她几十年如一日倾囊相授,诲人不倦的赤子之心。大学时的一次转换课堂,让

她萌生了成为教师的念头,毕业以后毫不犹豫选择入职高校,投身教育事业。

许涛总是面带笑容,用她那润物无声的言语感化着每一位需要她的学生。安全211的储浩天同学回忆道:“许老师经常说的一句话就是——有问题来找我。”许涛对学生的未来发展很重视,面对学生的困惑总是认真负责地给出自己的指导与建议。“许老师非常温柔,性格很好,会耐心听我们的烦恼并给我提供帮助。之前因为毕业问题非常焦虑,晚上十点多给老师发消息,她仍然及时回复了我,给出她的意见,疏导并减轻我的压力。”交通运输安全与环境工程22级研究生李雪菁回忆道。

“如何让学生有所收获?”这

是许涛从教以来始终思考的核心问题。基于这一思考,她持续推动着教学方法的创新实践。在《机械安全技术》课程教学中,许涛采用目标导向的教学设计方法。她会根据每节课的教学目标,如掌握特定知识或习得某种能力,来精心设计教学环节。具体实施时,她摒弃传统的平铺直叙式教学,而是巧妙地将理论知识与工程实践、生活实际相结合。

“学生不能只是死记硬背,要理解背后的内涵。”许涛这样阐释她的教学理念。她通过创设问题情境,将教学目标转化为具体场景中的实际问题,引导学生主动思考。例如在《燃烧学》课程中,对于阴燃燃烧现象的讲解,她会将这种现象关联到钻木取火,垃圾堆的焚烧,锂电池的燃烧等生活

中央八项规定精神学习教育

学校领导赴上海市全面从严治党警示教育基地参观学习



本报讯(通讯员 刘直)为进一步学深悟透习近平总书记关于加强党的作风建设的论述和中央八项规定及其实施细则精神,推动深入贯彻中央八项规定精神学习教育走深走实,6月11日下午,学校领导班子成员、两委委员,重点领域、关键岗位干部代表赴上海市全面从严治党警示教育基地参观学习。

在警示教育基地工作人员讲解和引导下,全体成员依次参观了“擦亮金色名片,聚力奋进新征程——深入贯彻中央八项规定精神学习教育”和其他各展厅展陈内容。通过丰富的图文资料、真实案例,学习习近平总书记关于全面从严治党的

重要指示批示精神,深入了解上海在坚定不移推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争向纵深发展的生动实践,从发生的违纪违法典型案例中深刻汲取教训。

此次参观学习是一堂生动的“沉浸式”廉政警示教育课,大家纷纷表示,要把此次学习的深刻感悟转化为遵规守纪的高度自觉和推动工作的强大动力,时刻绷紧廉洁自律之弦,带头严格执行中央八项规定及其实施细则精神,以严的纪律、实的作风、廉的操守勇担使命,不断巩固发展风清气正的校园政治生态和育人环境,为学校各项事业高质量发展提供坚强保障。

务’到‘主动发现问题’,培养了批判性思维。”

如何激发学生的科研热情,培养学生的自主科研能力?许涛探索出一套自己的方法,即在科研团队管理中采用宏观把控的方式:不过度干预具体操作细节,只在关键时刻给予方向性指导,确保研究不偏离正确轨道。在具体指导方式上,许涛创新性地实施了“梯队式”培养模式。她让高年级有科研经验的学生担任“小导师”,带领初入实验室的低年级学生开展研究工作。这种“以老带新”的机制形成了良性循环。“师兄师姐通过指导学弟学妹进一步加强和巩固(下转1、4版中缝)

2025 海洋与航运安全论坛在学校举行

本报讯 (通讯员 梁伟波、江小林)6 月 14 日,以“畅通海上运输通道,促进构建新发展格局”为主题的 2025 海洋与航运安全论坛在学校海丰国际学术交流中心举行。学校党委书记宋宝儒、校长初北平出席会议。来自自然资源部、中国社会科学院、南京大学、国防大学、大连海事大学、海南大学、宁波大学、南通大学、中国南海研究院、上海政法学院、上海达之路控股集团等单位的专家学者以及学校青年教师代表参加论坛。

宋宝儒代表学校致欢迎辞。他指出当今世界正经历百年未有之大变局,全球海洋发展与安全格局正经历深刻调整,海洋正成为大国战略博弈的核心场域。他强调,为应对国际航运新挑战、构建开放包容的海洋安全体系,学校应以科技创新为基础,推动有组织科研高质量发展;以学科交叉



为引擎,赋能海洋与航运安全学科建设;以培养人才为重点,构筑航运强国人才体系;以开放协同为纽带,拓展全球海洋治理对话空间,为加快海洋强国、航运强国建设贡献力量。

论坛主题报告共分为四个阶段,分别由上海海事大学马克思主义学院院长张峰、上海海事大学图书馆(档案馆)馆长胡志武、南通大学张学城教授、自然资源部研究员李明

杰主持。与会人员围绕海洋法治、海外利益保护、海洋安全辩证关系、红海航线安全等主题进行了交流。

2025 海洋与航运安全论坛是纪念郑和下西洋 620 周年系列活动之一,由上海海事大学、上海高校临港片区文化育人联盟主办。本次会议旨在汇聚专家学者,共同探讨通过提升航运服务功能、强化国际合作机制等措施,促进海洋和航运安全。

上海海事大学举行 2025 年校长奖学金颁奖仪式暨毕业生座谈会



本报讯 (通讯员 卓沁洁)6 月 12 日,上海海事大学 2025 年校长奖学金颁奖仪式暨毕业生座谈会在航科楼 B301 举行。校长初北平,校党委副书记、副校长李志鹏出席,校长办公室、学生工作部(处)、团委等部门负责人、学院党委副书记、辅导员、获奖学生、学生代表等参加座谈会。

初北平向荣膺 2025 年校长奖学金的 10 名同学表示祝

贺,向辛勤耕耘的老师们表示衷心感谢,并对同学们提出几点希望:一是要立报国之志。自觉将个人的成长成才与国家的战略发展紧密结合起来,在服务国家和社会发展中实现自身价值;二是要锤炼过硬本领。打牢专业基础,提升信息素养和跨学科能力,积极参与实训实习、科研项目和技能竞赛等,将理论转化为解决实际问题的能力;三是要常怀感恩之心。将自己在学

习、实践中的经验分享给更多的同学,帮助更多的同学进步和成长。

仪式上,李志鹏宣读了《上海海事大学关于表彰 2025 年校长奖学金的决定》,初北平为获奖学生颁发了荣誉证书,并与获奖学生合影留念。

随后,10 名校长奖学金获奖学生逐一发言,他们分享了个人成长故事,表达了对学校、家人、老师和同学的感谢,并围绕学校教学、科研、管理、校园文化、学生发展等方面提出了建设性意见和建议。

校长奖学金,是面向全体本科生设立的校级最高奖学金,旨在奖励本科学生中学习成绩特别优秀或有特殊贡献者。自 2022 年开始评选,每年评选 10 人。今后,学校将牢牢把握立德树人根本任务,挖掘身边先进典型,更好发挥奖学金的育人功能,增强育人实效。

上海海事大学联合主办第二届绿色低碳交通与区域创新发展高端论坛

本报讯 (通讯员 肖光年)6 月 14 日,上海海事大学、潍坊学院、中国工程科技发展战略山东研究院、山东省港口集团联合主办第二届绿色低碳交通与区域创新发展高端论坛,上海海事大学副校长严伟,山东省科协、潍坊市委、潍坊学院等主要领导出席会议。

严伟在致辞中指出,上海海事大学作为一所以航运、物流、海洋为特色的应用研究型大学,始终致力于推动交通行业的可持续发展。近年来,学

校在绿色低碳交通领域取得了显著的成绩,并将进一步加强与国内外高校、科研机构和企业合作,深入推进绿色低碳交通领域的人才培养和科学研究,为解决全球交通领域的碳排放问题提供更多的解决方案。

主旨报告由上海海事大学研究生院院长杨斌教授主持,山东省科学技术协会主席、中国工程院院士凌文教授,山东师范大学校长张建教授,上海海事大学副校长严伟教授分别作了主旨报告。严伟

以“全球绿色航运转型与中国策略”为题,探讨了绿色航运的全球政策与机制、航运绿色转型的实践与挑战以及航运业绿色转型的中国策略。

本次论坛以“绿色、可持续、创新发展”为主题,集聚政府、企业、高校、研究机构等多方合力,为绿色低碳交通发展凝聚智慧,为区域创新探索提供思路,助力行业开拓可持续发展新路径,促进绿色理念与创新实践的深度融合,赋能交通运输与区域发展迈向更高水平。

推进 AI 赋能海事教育 上海海事大学与科大讯飞股份有限公司签订战略合作框架协议

本报讯 (通讯员 季佳)6 月 9 日,学校与科大讯飞股份有限公司(以下简称“科大讯飞”)战略合作签约仪式在科大讯飞合肥总部举行,科大讯飞副总裁周佳峰、科大讯飞上海公司总经理丁瞳瞳,校长初北平,校党委副书记、副校长李志鹏出席。

初北平在致辞中表示,科大讯飞作为人工智能领域的领军企业,在智能语音、大模型等核心技术研发方面取得了令人瞩目的成果。上海海事大学正在加快推进教育数字化转型,此次合作将充分发挥学校航运、物流、海洋等特色学科专业优势与科大讯飞的技术研发、行业应用优势,重点打造具有海事特色的垂直领域大模型,构建“人工智能+海事教育”新生态。期待双方通过深度合作,在智慧教学、科研创新、国际交流等领域取得实质性成果,共同为打造教育发展新标准、拓展数字教育新路径贡献力量。

周佳峰在欢迎辞中表示,上海海事大学深厚的行业积淀为人工智能

技术应用提供了丰富的场景。科大讯飞将发挥人工智能技术优势,为学校构建“智能基座+AI 中台+知识大脑+应用场景”的数字化解决方案,重点围绕教学、科研、管理等核心场景,打造“海事智数一张图”,推动人工智能技术与海事教育的深度融合,助力学校数字教育新发展。

科大讯飞高教研究院院长李礼作校企战略合作规划汇报,描绘了双方深度推进产教融合,助力教育高质量发展的未来图景。

双方围绕学科大模型的实施路径,以及人工智能赋能课程建设、人才培养、教师发展的评价标准等方面进行了交流探讨。

在周佳峰和初北平的共同见证下,丁瞳瞳和李志鹏分别代表双方签署了战略合作框架协议。

会前,初北平、李志鹏一行参观了科大讯飞人工智能展厅,近距离了解科大讯飞人工智能技术的最新进展,以及讯飞星火大模型在教育、医疗等领域的创新应用成果。

推动国际海事仲裁与航运保险协同发展 由上海海事大学发起的“国际海事仲裁保险合作共同体”成立

本报讯 6 月 13 日上午,上海海事大学校长初北平,校党委副书记、纪委书记严大龙出席了“2025 浦东航运高质量发展大会暨航运缤纷季启动仪式”。

会上,初北平与上海市委常委、浦东新区区委书记李政,中国科学技术协会决策咨询首席专家徐祖远,上海市人民政府副秘书长王为人,上海市人民政府副秘书长、浦东新区区委副书记、区长吴金城,上海海事局党组书记、局长谢群威共同启动了浦东航运缤纷季及 2025 浦东航运周全球邀约。

本次大会正式成立了由上海海事大学参与发起的“国际海事仲裁保险合作共同体”,聚集了浦东新区司

法局、区航运办、上海海事法院、海仲上海总部、上仲上海国际航运仲裁院,锦江航运、中谷物流、洲际船务、中远海运自保、人保和太保航运保险运营中心等主体,在制度创新、生态培育、规则实践、人才赋能、产品创新、风控支持、国际拓展、应用场景等八个方面深度合作,进一步推动海事仲裁与航运保险的协同创新发展。

会议落地了一批凸显浦东航运资源集聚能力的高质量项目,浦东新区航运办发布了“浦东新区航运高质量发展十条支持举措”,安永(中国)发布了“浦东新区高端航运服务业发展蓝皮书”。学校法学院相关负责人陪同参加会议。

(法学院)

上海海事大学 7 项创新成果亮相 第十一届中国(上海)国际技术进出口交易会

本报讯 (通讯员 吴光生)6 月 11 日至 13 日,以“开放合作:赋能新质生产力与可持续发展”为主题的第十一届中国(上海)国际技术进出口交易会(以下简称“上交会”)在世博展览馆举行。为贯彻落实学校“三个指导意见”,推动科技成果转化,学校组织 7 项创新成果在高校展区展出,项目涵盖海洋新能源、海洋材料、船舶节能和人工智能等多个领域,受到媒体和观众广泛关注。

参展期间,上海市高校科技发展中心副主任蒋皓、张燕等领导参观了学校展区,听取了相关项目成果转化、市场推广等方面的情况,对成果技术的先进性及产业前景给予肯定并提出指导意见。

12 日上午,商船学院高文忠教授团队研发的“海洋温差发电系统关键技术研究及应用”项目在上交会高校展区“创智汇”活动中开展项目路演。高文忠教授团队研发的该系统是一种利用海水表层和深层温差进行发电的可再生能源系统。相比传统固定式海洋温差发电系统,浮潜式海洋温差发电系统具有“可浮可潜”的特点,能够根据环境需求调整运行状态,在正常情况下浮于水面进行发电,在恶劣天气条件下可潜入水下,提高系统的安全性。

13 日下午,第十一届上交会先进项目颁奖典礼在上海世博展览馆中厅举行。学校海洋科学与工程学院教授、管理科学(下转 2、3 版中缝)

(上接第 2 版)

与工程学科博士生导师范润华团队研发的“具有防腐防污功能的先进涂层材料”荣获第十一届上交会智能海洋工程与装备先进项目奖;商船学院高文忠教授团队研发的“海洋温差发电系统关键技术研究及应用”荣获第十一届上交会绿色能源与储运先进项目奖。学校是本次上交会高校展区唯一获得 2 项先进项目奖的高校。

商船学院王忠诚教授团队研发的甲醇增程动力船,该船采用新一代信息技术集成运行模式及同步补能续航,全航程采用增程模式推进。采用该项目技术的国内首艘甲醇增程动力船“中山 1 号”2023 年 12 月在广东省中山市试航成功,航行全程实现了“零碳排放、超低污染”。该技术在纯甲醇增程动力的续航能力、数字化、智能化、绿色化等融合方面均处于行业领先地位。

物流工程学院宓超正高级工程师团队研发的雷视一体机,该成果集成了毫米波雷达和摄像头的高性能设备,采用基于深度学习的机器视觉技术,克服了单一传感器在目标定位精度、应用条件及功能扩展上的限制,实现了全天候的车辆监测与跟踪。该设备还配备了车辆轨迹预测自纠正算法,能基于车辆轨迹实现异常交通行为的准确识别。

海洋科学与工程学院类延华副教授团队研发的免排放铝合金高性能膜表面新型处理技术,该技术采用微氟催化,化学成膜+电化学成膜技术是对现有阳极氧化工艺技术革新。与硫酸法相比,工艺简单,免水洗无排放。该技术的温度范围更宽,膜孔隙率更高,膜厚可控;在膜性能方面,耐腐蚀性更好,抗杯突试验不开裂脱离,冲击试验不开裂脱落。膜性能在多方面获得了极大的提升,技术的特异性为绿色环保新产品的开发奠定了基础。

除上述成果外,信息工程学院教授、管理科学与工程专业博士生导师曾卫明团队研发的“视频卡口船舶碰撞智能态势感知与提醒”和“海员脑可塑性职业适应性评估大模型”等 2 项成果以展板形式在展会上展示。

成长日记

你的人生没有那么多观众,勇敢迈出第一步,大胆去做。

——题记

徐蔚颖

上大学前,我一直很害怕一个人做事,一个人接水,一个人去参加社团活动……每当在学校一个人走时,如果看到周围人成群结队,就害怕自己会成为她们的焦点,被她们议论。所以,如果有些事情没有朋友的陪伴,我是坚决不会去做的,对朋友太强的依赖性,对自己抑或朋友,都不是一件很好的事情。

大学生活刚开始时,我并没有已经认识的人,对陌生的师生和环境既兴奋又忐忑,但也正是因为没有认识的人,让我做事不再畏首畏尾,我不再关注他人的目光,而是将重心放在自己身上,关注“我想去做什么”。

大学刚开始的时候,学校进行了社团招新的“百团大战”,我看到了很多自己感兴趣的领域:校园记者、志愿者、主持人等等,可要想进入这些优秀的社团,必须通过他们的笔试、面试等层层筛选,最终才有机会加入社团。或许你会犹豫、会害怕,和来自五湖四海的小伙伴们一起竞争,自己有什么优势呢?面对那么多双眼睛进行自我介绍,你是否会紧张忘词呢?想到种种困难,或许会有一丝泄气,与其失败落荒而逃不如从开始就放弃。这些念头曾在我脑海中飘过,但我此时却想说:“尝试了,或许你会失败,但不尝试,你一定不会成功。”

生活中我们似乎总是太过于看重他人的目光,在不知不觉中活成了别人期待的样子——穿流行的衣服、追热门的话题,甚至不敢一个人在食堂吃饭,就怕被人贴上“不合群”的标签。课堂上明明有想法却不敢举手,朋友

圈发条状态也要反复修改,这种活在他人眼光里的疲惫,比熬夜复习还让人心力交瘁。其实那些我们以为的“观众”,根本无暇关注我们的生活剧本。就像图书馆里那些真正专注的人,从不会在意旁人怎么看书。与其在别人的目光里患得患失,不如活成自己故事里的主角。网友给小米集团创始人雷军造了一个梗:“做什么事我们偷偷去做,失败了就假装自己没做过。”这看似玩笑的话,却藏着大智慧。我们太多时候被“别人会怎么看我”的包袱压着,发个朋友圈要斟酌半天,精心搭配的穿搭却不敢穿出去。可仔细想想,那些我们以为会指指点点的人,可能根本不会注意到我们的成败。人生是自己的实验室,与其在别人的目光里畏首畏尾,不如把失败当成一次不记名的实验——成了是惊喜,不成也没人知道,拍拍灰尘继续尝试,这才是成长的正确打开方式。抱着这种心态,在开学的前几天我做了无数次自我介绍,从开始的磕磕巴巴,仿佛像没有感情的背词机器一般,不敢与面试的人对视,到后来我不再重视结果,而是享受过程,我不再那么紧张,就像和好朋友平常聊天一样,将每一次面试都当作一次全新的经历,不再有那么多顾虑,不去计划那么多,反而更加轻松。

后来我通过了一些在原来的我认为肯定会被刷掉的面试,但也从刷掉的面试中增长了见识,知道自己的不足,在那之后我做事不再畏首畏尾,不去担心别人的目光,而是将每一次自己没做过的事都当作一次经历,成功了会获得很多喜悦,而失败则会获得很多经验,

无论成功或失败,我认为最重要的事情永远是去做,我们总以为只要默默努力就一定会被看见,却忘了这个世界从来不缺金子,缺的是发现金子的眼光。虽说“千里马常有,而伯乐不常有”,但与其被动等待伯乐,不如主动展现自己的光芒——参加一次竞赛,争取一个展示机会,甚至是在课前演讲上勇敢发言。就像沙漠中的金矿,若永远埋在地下,再纯的成色也无人知晓。“偷偷去做”的智慧在于降低试错成本,但同样重要的是,在合适的时机要敢于把自己放在能被看见的地方。因为在这个信息爆炸的时代,被发现本身就是一种需要修炼的能力。或许很多事情并没有我们想象中那么困难,一旦我们着手去做,就会发现那些想象中的阻碍不过是自己设下的心理屏障。我们常常在行动前就被“万一失败了别人会怎么看我”的念头吓退,可真正迈出第一步后才发现,世界从不会像我们担心的那样对我们指指点点。就像学游泳时以为会溺水,可当身体真正浮在水面时,才发现水的浮力始终托着我们。“偷偷去做,失败了就假装没发生过”,这句话背后是一种难得的勇气——不是鲁莽,而是明白成败本是常态。那些我们以为跨不过去的坎,往往在脚步落下时就成了身后的风景。人生最大的遗憾不是尝试后的失败,而是因为害怕失败而从未开始的错过。

人生的容错率超乎我们的想象,我们不怕失败,怕的是没有失败后再来一次的勇气。想多了全是问题,做多了全是答案。所以,当你下次犹豫要不要去做的时候,大胆去做吧!

与时间赛跑的日子

刘 湘

期末周,宛如一场避无可避的风暴,席卷了整个校园。图书馆的预约系统凌晨就被抢空,自习室里此起彼伏的翻书声,宿舍楼道里背诵知识点的身影,都在诉说着这场“战役”的激烈。

那些曾被我们随手丢在书架角落的专业书,现在成了每日形影不离的伙伴。翻开厚重的课本,密密麻麻的文字看得人直犯晕,可越是晦涩难懂,越激起了我们的斗志。熬夜复习的晚上,咖啡一杯接一杯,困意像潮水般涌来时,就站起来活动活动,和室友互相抽查知识点。看着笔记上慢慢填满的批注,心里也多了几分踏实。

面对堆积如山的复习资料,谁都会犯怵。但当大家凑在一起讨论时,总能碰撞出新的思路。在书山题海里“扑腾”久了,渐渐找到了属于自己的学习节奏。和室友互相吐槽“这怎么学得完”后,又默契地继续背书刷题——原来,并肩作战的力量比想象中更强大。

复习时,大家都在心里默默祈祷老师“手下留情”,盼着考试题目能简单些。可真走进考场,看着试卷的那一刻,紧张归紧张,大脑却能快速运转起来。那些熬夜背过的重点、刷

过的习题,都化作笔尖流淌的答案,让忐忑的心慢慢安定下来。但是这种短时间内的知识“填鸭”,即便能换来考试的惊险跨越,却让知识的吸收变得浮于表面。

当考试结束走出考场的瞬间,整个人像是被抽走了所有力气,但嘴角却不自觉上扬,那种如释重负的感觉才慢慢涌上来。期末周的日子,每天都在和时间赛跑,和知识点“死磕”。虽然辛苦,虽然也有过焦虑和无奈,但这也是大学生活的一部分。它让我们知道了学习需要平时积累,也让我们在忙碌中体会到了为目标努力的感觉。

我们总说“下次一定平时好好学习”,期末周的忙碌让我们深刻意识到,临时抱佛脚的辛苦,远不如平时日积月累的踏实。每一个知识点的理解、每一次作业的认真完成,都是为期末减轻负担的基石。这份迎难而上的勇气、并肩作战的情谊,固然珍贵,但更重要的是,我们懂得了只有将努力分散到日常,才能在面对考试时多一分从容,少一分焦虑。下一个学期,愿我们带着此刻的感悟,把认真学习融入每一天,用持续的积累迎接挑战,在稳步前行中拥抱更优秀的自己。

(上接第 1 版)

上海海事大学承办第三届云中大学会议暨云端海事大学研讨会

转型关键命题,政、产、学、研协同攻关,为全球数字教育发展贡献中国智慧。

中国教育技术协会常务副秘书长单从凯从信息时代大学何为、智能时代教师何为和算法时代技术何为三个层面阐述了“技术赋能教育,创新引领未来”的宗旨,以及如何更加高效的组织和整合全社会的数字化和教育技术力量,推动教育高质量创新和发展。

上海市教育委员会信息化工作处处长韩崇虎指出,近年来,上海教育信息化工作紧紧围绕“育人”核心,推动了一批智慧校园标杆校建设。上海海事大学近年来稳步推进“云端海事大学”建设,期待学校继续发挥学科专业优势,引领行业智慧升级。

在主旨报告环节,中国科学院院士、西安交通大学管晓宏教授以“人工智能系统的安全性:挑战与应对”为题作了报告,从数据、模型、框架和应用四个方面做了解析,他指出人工智能系统的安全是国家重大战略需求,未来需要建立可信人工智能构建机制,推动全球治理框架合作。

李平作题为“‘从虚拟仿真’到‘数智共生’AI 驱动的实验教学新范式探索”的报告,提出了数智共生赋能的实验教学新范式,展望了未来教育创新模式。单丛凯作题为“数字化时代的教与学”的报告,提出了数字化学习资源建

设设想。上海市教委高等教育处处长杨頔以“建立智课等级,指引 AI 赋能”为题,提出了尝试建立 AI 课程成熟度等级——智课等级分类。初北平聚焦海事教育特色,作了题为“云端海事——海洋命运共同体下的海事人才培养机制创新”的报告,阐述在基于信息时代的国际海事人才画像,云端海事补齐教育数字化短板,创新“海事云”数字基础设施建设、“项目制”人才培养模式、海事垂直领域学科和个人知识库,以及启发式 AI 设计方面的工作和思考。云中大学轮值校长徐建有以“共创共享智慧教育—从 AI 赋能到生态的进化”为题,介绍了云中大学的定位与使命、建设模式以及创新实践。科大讯飞股份有限公司副总裁王士进作题为“大模型赋能高等教育创新应用和人才培养”的报告,阐述了学科专业大模型建设的必要性。

当天下午,召开了《数字大学与未来教育》《云中大学“数字船员”培训平台》等专题研讨会。围绕智能数字底座、智算与具身智能、智能体与大模型、密码与数据安全、海事教育与伴云出海等 10 个专题设平行分会场,对 200 余个项目进行了学术交流、研讨和评审。其中,“海事教育与伴云出海”专题论坛紧密结合学校特色,深入探讨了利用数字化技术推动海事教育国际化、服务国家“一带

一路”倡议和海洋强国建设的新路径,成为大会亮点。

其间,举行了首个云端大学示范校(上海海事大学)揭牌仪式、首个云上大学城示范校(大连医科大学中山学院)揭牌仪式、《云中大学“数字船员”培训平台》启动仪式、园区式云中大学基地启动仪式、上海海事大学与天津港集团战略合作协议签署仪式、美国卡罗琳大学与云中大学战略合作协议签署仪式。

山东交通学院党委副书记、院长孔伟金,大连海事大学党委常委、纪委书记罗钟山,大连海事大学原纪委书记陈鹏,集美大学副校长黄新华,江苏航运职业技术学院副院长刘芳武,哈尔滨理工大学副校长杜军,山西农业大学副校长李捷,美国卡罗琳大学校长助理曹语珍、天津港(集团)有限公司副总裁罗勋杰,上海海事大学党委副书记、副校长李志鹏等也出席了大会。

本次大会的成功举办,标志着学校在推动海事教育数字化、国际化进程中迈出关键一步。未来,学校将以“云端海事大学”工程为抓手,持续推进教育数字化转型,通过创新实践,推动管理科学与工程、交通运输工程、信息与通信工程、法学等特色学科的交叉融合与协同发展,为建设教育强国、交通强国、海洋强国贡献海大智慧与力量。

(上接第 1 版)

合作提供了重要法律框架,各国应加强协作,共同应对海洋生态危机。

报告发布环节,由上海海事大学国家海洋研究院副院长谢茜和外国语学院院长张滢分别宣读中英文简介。本次会议发布的报告由上海海事大学国家海洋研究院编制完成。报告系统阐述了中国在海洋治理领域的创新理念 and 实践经验,建议从科技创新、规则共建、人文交流、安全维护四个维度推动海洋可持续发展。

发布会特别设置了国际学生朗读报告环节。来自哈萨克斯坦、加纳和俄罗斯的留学生用中英文宣读了报告内容,展现了海洋议题的全球关注与多元文化视角。上海海事大学这一环节旨在体现海洋治理需要全球青年共同参与。

在专题研讨环节,与会专家就海洋治理热点问题展开深入交流。上海海事大学王忠诚教授介绍了绿色船舶动力技术的最新进展,指出这是实现航运业低碳转型的关键。意大利的 Fabio Moretti (法比奥·莫雷蒂)强调,船舶对当今的全球贸易至关重要,技术创新是可持续海事未来的关键。柬埔寨西哈努

克港代表 Thong Viro (通·维罗) 分享了中柬港航合作的经验,并就未来构建区域海洋合作、实现共同发展提出三点合作倡议。印尼物流企业代表 Rizka Ardy a (里兹卡·阿尔迪亚)表示,中国航运业不仅服务于中国经济的腾飞,更成为推动世界经济增长、维护全球供应链稳定、促进共同发展的重要力量。此外,参会的多位代表共同表示,应加强海洋相关的人文交流与合作。他们呼吁建立更加开放包容的国际合作机制,共同推动海洋治理体系改革,为实现海洋可持续发展目标注入新动力。

据悉,此次发布会是“2025 海洋命运共同体上海论坛”召开后的又一项重要活动。与会专家普遍认为,报告体现了中国对全球海洋合作与可持续发展的高度重视,将为第三届联合国海洋大会提供有价值的中国方案,期待国际社会在海洋保护与可持续利用方面达成更多共识。

上海海事大学表示,未来将继续深化与国际组织、涉海高校和相关机构的合作,在人才培养、科技创新、文化交流等领域发挥桥梁作用,为推动构建海洋命运共同体作出新的贡献。

(上接第 2 版)

与工程学科博士生导师范润华团队研发的“具有防腐防污功能的先进涂层材料”荣获第十一届上交会智能海洋工程与装备先进项目奖;商船学院高文忠教授团队研发的“海洋温差发电系统关键技术及应用”荣获第十一届上交会绿色能源与储运先进项目奖。学校是本次上交会高校展区唯一获得 2 项先进项目奖的高校。

商船学院王忠诚教授团队研发的甲醇增程动力船,该船采用新一代信息技术集成运行模式及同步补能续航,全航程采用增程模式推进。采用该项目技术的国内首艘甲醇增程动力船“中山 1 号”2023 年 12 月在广东省中山市试航成功,航行全程实现了“零碳排放、超低污染”。该技术在纯甲醇增程动力的续航能力、数字化、智能化、绿色化等融合方面均处于行业领先地位。

物流工程学院宓超正高级工程师团队研发的雷视一体机,该成果集成了毫米波雷达和摄像头的高性能设备,采用基于深度学习的机器视觉技术,克服了单一传感器在目标定位精度、应用条件及功能扩展上的限制,实现了全天候的车辆监测与跟踪。该设备还配备了车辆轨迹预测自纠正算法,能基于车辆轨迹实现异常交通行为的准确识别。

海洋科学与工程学院类延华副教授团队研发的免排放铝合金高性能膜表面新型处理技术,该技术采用微氟催化,化学成膜 + 电化学成膜技术是对现有阳极氧化工艺技术革新。与硫酸法相比,工艺简单,免水洗无排放。该技术的温度范围更宽,膜孔隙率更高,膜厚可控;在膜性能方面,耐腐蚀性更好,抗杯突试验不开裂脱离,冲击试验不开裂脱落。膜性能在多方面获得了极大的提升,技术的特异性为绿色环保新产品的开发奠定了基础。

除上述成果外,信息工程学院教授、管理科学与工程学科博士生导师曾卫明团队研发的“视频卡口船舶碰撞智能态势感知与提醒”和“海员脑可塑性与职业适应性评估大模型”等 2 项成果以展板形式在展会上展示。

上海海事大学召开纪念郑和下西洋620周年暨上海海事大学首届舢板远航四十周年大会

本报讯 (通讯员 陈桢如、张昊栋)6月14日,纪念郑和下西洋620周年暨上海海事大学首届舢板远航四十周年大会在航运科技创新大楼举行,80余名首届舢板队队员和校友帆船俱乐部代表参加。校长初北平、党委副书记曹荣瑞及校长办公室(校友联络处)、商船学院相关负责人出席大会。

初北平以郑和下西洋的壮举开篇致辞,指出郑和率领庞大船队七下西洋,开创了世界航海史上的伟大篇章,展现了团结拼搏、勇往直前的精神。他强调,郑和精神不仅是中华民族的宝贵财富,更是激励当代

航海人勇攀高峰的精神动力。初北平充分肯定了校友们40年前舢板远航的壮举,展现了海大人“不畏艰险、团结拼搏”的精神。他表示,站在新的历史起点上,上海海事大学将传承郑和精神,发扬舢板远航的拼搏精神,以“双一流”创建为目标,深化航海教育创新,培养更多具有国际视野的高素质航运人才,为加快建设航运强国、海洋强国贡献力量。

上海市府重大行政决策咨询专家,上海市教卫工作党委原副书记、市教委原副主任,学校首届舢板远航队队长,时任上海海运学院团委书记的高

德毅校友以亲身经历回顾了首次舢板远航的过程。高德毅强调,舢板远航精神的核心是“团结、拼搏、勇往直前”,这种精神不仅塑造了一代代海大人的品格,也为学校培养航运人才提供了宝贵的精神财富。

校友帆船俱乐部会长隋浩表示,作为海大校友,他深感自豪。学校不仅培养了他的专业技能,更赋予了他勇于探索、敢于挑战的精神。他回顾了自己参与帆船运动的经历,强调帆船不仅是竞技运动,更是一种面对风浪,永不退缩的生活态度。

校帆船协会会长吴思颖回顾前辈们在风浪中拼搏的身

影,对他们的勇气和毅力,肃然起敬。她表示,作为新一代航海人,帆船协会的成员们将继续老一辈航海人的精神品格,以闯向深蓝的豪情迎接新的挑战。

华东师范大学传播学院新闻学系副研究员、中国海洋极地探险报道者吴钧作为特邀嘉宾,分享了航海家翟墨的传奇故事。他表示,翟墨的壮举不仅是个人的荣耀,更是祖国日益强大的证明。吴钧特别提到翟墨的“南极洲航行计划”,鼓励更多年轻人投身航海事业,共同推动中国航海事业的发展。

大会举行了隆重的颁奖仪式,初北平为长期致力于航海

教育、推动帆船运动发展的首届舢板远航的队员颁发帆船运动功勋奖。曹荣瑞为在航海实践、帆船赛事组织、文化传播方面作出重要贡献的校友颁发帆船运动贡献奖。

校友代表许竞学、卢永智、陈合茂向上海海事大学教育发展基金会捐赠资金,用于支持航海教育、帆船运动及校园文化建设。教育发展基金会理事长秦立卿代表学校接受捐赠,并向校友颁发捐赠证书。

会后,校友们参观了商船学院院史馆和“天琴”号帆船,在丰富的活动中重温学校发展历程,畅叙舢板远航队友情谊。

(上接第1版)

知识,并对实验有了更透彻的理解,学弟学妹在帮助师兄师姐进行实验的时候,自己的能力得到提升。”这种互帮互助的模式实现了教学相长,让每个参与者都能从中获益。

许涛鼓励学生在科研时多阅读相关文献。“想要科研成功,时间、专注和创新思维必不可少。”她认为,创新思维不是天生就有的,而是了解一些当下科研状况,基于一定的知识与现状才能产生。所以大量的阅读是很有必要的。只有掌握了一定的基本知识,才能“量变引起质变”。基础知识和长期的训练是地基,创新的思维才能使大楼林立。

产教结合,为成长指明方向

在就业方面,许涛同样处处为学生考虑。许涛积极为学生创造实习平台,推动学院与3M中国有限公司签订实习协议,组织学生结合专业特点,开展了富有特色的实习实践。她牵头与临港管委会应急管理处合作成立的“临港新片区应急与安全培训中心”,扩大了学校、专业影响力的同时,在企业中为学生拓展实习和就业机会。

在学生实习方面,许涛强调要把能力提升作为实习首要考量因素。学生在实习时往往带有不同的目的,有些同学想要提前锻炼,在未来能够更好地适应工作环境;有的同学出于经济的目的,参与到一些与自身专业关联性并不强的实习。这时,许涛会做学生的思想工作,告诉他们:“职业发展不应只是谋生手段,而应通过发挥创造力和工作热情,既提升工作质量,也为人生创造更多可能性。”

“许老师总是鼓励我们‘结合自身兴趣和社会需求做选择’。现在我做决定时会更理性地权衡自身职业的长期发展,这都得益于她的引导。”安全科学与工程22级研究生李天一开心地说。

教育是点燃一把火,而不是注满一桶水。用热忱带来希望,用智慧开拓未来,许涛的热心指导是同学们成长的助力,她的悉心教导帮助同学找寻心中热爱。许涛寄语学生:“大学只是一个开始,考上一个好大学,并不意味着人生就已经结束了。大学结束以后也是一个全新的开始。用燃烧学讲,希望大家在大学阶段能‘自燃’,点燃自己的火花,找到自己的热爱和方向。要永远带有一份热忱与信念。”



初北平校长致辞



首届舢板远航队员代表高德毅讲话



校友帆船俱乐部会长隋浩发言



学校帆船协会代表吴思颖发言



华东师范大学传播学院新闻学系副研究员、中国海洋极地探险报道者吴钧作“翟墨船长南极行”公众宣传



校友参观“天琴”号



校友参观校史馆



校友参观商船学院院史馆



上海海运学院舢板远航队



“上海-普陀山”舢板远航启航典礼



整装待发的三条小艇



舢板队员为夜航作准备



向普陀山进发



队员们在海上调整帆向



合影