

(上接第 1 版)

笃志“学习探索”是创新之路的关键。科学研究漫长而曲折,必须摒弃浮夸、祛除浮躁,坐住坐稳“冷板凳”,在扎实学习、探索进取的过程中攀上科研“新高峰”。

导师代表、海洋科学与工程学院范润华教授发言,他与大家探讨了“科学研究的精与广”,“精”是集中精力聚焦一个点,不断接近事物的本质、触及问题的根本,力争做到极致;“广”是触类旁通,举一反三,在不同的科学研究领域之间建立更多的关联和贯通。

老生代表、海洋科学与工程学院 2022 级博士研究生韩明眸同学发言。她结合自己的求学经历向学弟学妹们提出建议——科研始于兴趣,贵在坚持,成于创新。希望大家能够勇于尝试,敢于突破,聚焦需求,服务社会。

新生代表、法学院 2024 级硕士研究生曹捷瑞同学发言。他围绕“挺膺担当、实干笃行”分享了自己的入学感受,表示要坚定信念,与大家一起自觉承担起“忠信笃敬”所蕴含的使命与责任,奋力书写海大人的新篇章。

典礼结束后,初北平校长以“追求卓越、向海图强”为主题讲授了 2024 级研究生新生开学第一课。

典礼上举行了新生佩戴校徽仪式,校领导为新生代表佩戴校徽,其他新生现场同时佩戴校徽,寓意作为海大人,将承载海大人的使命与荣光。

宋宝儒书记向新生代表赠送了《习近平与大学生朋友们》《中国航海史话》《中国航运史话》等书籍,勉励海大学子读好书、求真知。树牢科技报国志,勇攀科学高峰,切实肩负起新时代新征程党赋予的使命任务,在推进强国建设、民族复兴伟业中绽放青春光彩。

在新生代表、经济管理学院的供应链 241 班张祎祎同学和物流科学与工程学院 2024 级博士研究生张港平同学领誓下,全体本科新生和研究生新生举行宣誓仪式。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

逐梦深蓝 向海图强

上海海事大学举行 2024 级本科生、研究生新生开学典礼



本报讯 (记者 焦玉玲) 9 月 9 日,学校 2024 级本科生、研究生开学典礼在学校体育馆举行。校党委书记宋宝儒、校长初北平、党委副书记贺莉出席,各学院、职能部门负责人,2024 级全体本科生、研究生、新生家长代表等参加。校党委副书记、副校长李志鹏主持开学典礼。

本科生开学典礼上,初北平校长发表题为“把握好人生的 2.0 阶段”的讲话,代表全校师生员工,对来自祖国各地和多个国家的 4000 余名学生表示热烈欢迎,向辛勤培育他们的父母和师长表示衷心感谢,并向广大新生介绍了学校的办学历史和办学目标。他指出,当前,海洋强国、交通强国、上海国际航运中心、自贸区临港新片区等国家重大战略正在加快建设和深入推进,这些都与学校学科、专业特色高度契合,你们此时加入海大,正当其时,大有可为!如果进入大学前是人生的 1.0 阶段,那么进入大学后,同学们将开启更加自主自立、目标更加明确的 2.0 阶段。

初北平校长勉励广大新生:在追

寻梦想中刷新自我,树立起为海洋强国、交通强国而努力,为中国式现代化、中华民族伟大复兴而奋斗的梦想,在追求梦想的过程中,更好地实现自己的人生价值;在探索未知中编码未来,保持对一切新知识的热爱和渴望,以一颗勇于探索未知领域的心态去学习和成长,为自己编码出一个更好的未来!

教师代表、商船学院田镇老师发言,结合工作经历对新生提出建议,希望大家转换角色,积极拥抱大学生活;行而不辍,努力向着目标前进;坚持锻炼,保持积极乐观的心态。

优秀校友代表、1991 级轮机管理专业校友、洲际船务集团控股有限公司董事会主席郭金魁发言,与大家分享了他的校园生活以及毕业后的创业经历,并勉励大家珍惜机遇、不负韶华。适应时代、全面发展。保持纯真的童心、坚毅的恒心、大爱之心,不断修炼,在航运业的广阔天地中书写属于自己的华彩篇章。

商船学院航海 2110 班王志亮代表老生发言,结合自己的成长经历分

享了三点感悟:一是找到兴趣,充满激情;二是勇于尝试,保持干劲;三是要坚定理想信念,心怀“国之大者”,对时代使命怀有一份担当。

新生代表、交通运输学院交通管理(新国航)241 班张茗蓉发言,分享了自己考入海大的经历,表示要传承海事精神,紧跟时代步伐,脚踏实地、努力奋斗,掌握过硬的专业知识、语言能力、沟通能力与团队协作能力。

典礼结束后,校党委书记宋宝儒为 2024 级新生讲授开学第一课。

研究生开学典礼上,初北平校长发表了题为“用创新之光照亮前行之路”的讲话。他代表学校,对 2024 级新生表示热烈欢迎,向辛勤培育他们的父母和师长表示衷心感谢。他强调,学校始终坚持发展一流研究生教育,将保障研究生教育质量作为学校的重要发展战略。大家的到来,为学校研究生教育增添了新的活力,也为学校事业发展特别是科研工作注入了新的力量。

初北平校长指出,科学研究的核心是创新,创新是照亮未来前行之路的关键,也是大家入学后首先需要思考的问题。心怀“国之大者”是创新为光的根本。只有把学习和科研的目标融入到实现中华民族伟大复兴的时代浪潮中,融入到国家和人民的需求中,才能真正做好科学研究。坚持“学以致用”是孕育创新的土壤。学习知识、开展研究,必须与实践紧密结合,从实践经验、实际问题出发,寻找到更多创新种子的土壤。(下转 1.4 版中缝)

学校召开秋季学期中层干部会议 总结上半年工作,部署本学期工作要点

本报讯 (记者 焦玉玲) 9 月 5 日下午,学校召开秋季学期中层干部会议,总结上半年工作,部署本学期工作要点。全体校领导出席,两委委员、中层干部,人大代表、政协委员,各学院学术委员会主任,民主党派、民族联负责人、知识分子联谊会负责人等

参会。校党委书记宋宝儒主持会议。会上,宋宝儒书记、初北平校长传达了 2024 年秋季上海高校党政负责干部会议精神。

宋宝儒回顾了上半年工作,指出学校全力配合市委巡视组开展工作,扎实开展党纪学习教育,人才培养改

革取得新成效,学科科研工作取得新突破,基础建设与修缮稳步推进。在回顾取得工作成绩的同时,分析了新学期工作的背景,并从聚焦做强主责主业;全面深化改革,增强服务力贡献度;加强组织领导,完善全周期管理机制;广泛开

(下转第 3 版)

学习全国教育大会精神,庆祝教师节座谈会 暨从教三十年教师颁证仪式举行



本报讯 (通讯员 张怡竞) 9 月 11 日下午,学校举行庆祝教师节座谈会

暨从事教育工作三十年教师颁证仪式。校党委书记宋宝儒,党委副书记、副校长李志鹏,副校长严伟,从教三十年教师代表、2023 年事业单位工作人员记功奖励人员代表、首届上海国际航运中心建设先进集体和先进个人,相关职能部门和学院负责人,青年教师代表、学生代表等

参加会议。会议由李志鹏主持。

宋宝儒代表学校向全校所有教职员工致以节日的祝贺和诚挚的感谢,向从教三十年和受到表彰的教职工表达崇高的敬意!宋宝儒指出,习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话为建设教育强国指明了前进方向、提供了根本遵循。广大教职工要认真学习领会,深入贯彻落实,紧紧围绕立德树人根本任务,(下转 2.3 版中缝)

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2024 年 9 月 15 日

总第 692 期

<http://www.shmtu.edu.cn>

忠信笃敬

推动国际海事法律统一化 进程提升国际话语权

学校承办《北京船舶司法出售公约》签约周年纪念活动暨船舶司法出售国际研讨会



本报讯 (通讯员 李莹莹、石立山、唐塘) 2022 年 12 月 7 日联合国第七十七届大会正式通过《北京船舶司法出售公约》(简称《北京公约》),2023 年 9 月 5 日在北京举行签约仪式,这是海事海商领域首个以中国内地城市命名的联合国公约,彰显了中国在国际海事海商领域的引领作用。为扩大《北京公约》的影响力,9 月 4 日,在公约签署一周年之际,《北京船舶司法出售公约》签约周年纪念活动暨船舶司法出售国际研讨会在上海举办,研讨会由联合国国际贸易法委员会主办,上海海事大学承办,上海仲裁委员会协办。

联合国国际贸易法委员会秘书长安娜·茹班-布雷(Anna Joubin-Bret)、商务部条法司副司长叶军发表视频致辞,交通运输部原副部长、中国科协决策咨询首席专家、国际海事组织首位亲善大使徐祖远,商务部条法司二级调研员高华,最高人民法院民四庭法官欧海燕,上海市高级人民法院副院长曹洁,上海政法学院院长、上海仲裁委员会副主任刘晓红,上海组合港管理委员会办公室原主任、上海海事局原局长徐国毅,上海海事法院党组成员、副院长胡永庆,中国海事仲裁委员会副秘书长、中国海商法学会副会长兼秘书长陈波,上海仲裁委员会副主任孙海华,香港海事仲裁协会中国委员会主席、礼德齐伯礼国际律师行高级合伙人李连君,上海海事大学党委书记宋宝儒,校长初北平出席会议,以及来自上海交通大学、大连海事大学、宁波海事法

院、上海海事局、上海市司法局、波罗的海国际航运公会、韩国大韩商事仲裁院、中远海运物流等国际和国内海商海事领域的近 100 名知名专家、学者参加会议。宋宝儒作开幕致辞,初北平主持开幕式并作闭幕致辞。

安娜·茹班-布雷(Anna Joubin-Bret)在开幕致辞中表示,《北京公约》是各方秉持求同存异、互利共赢的精神,携手解决全球经贸发展共性问题的重要成果。长期以来,在船舶司法出售跨境承认领域存在国际规则空白,船舶买受人通过司法出售获得的船舶所有权处于不稳定状态,影响了银行等金融机构提供船舶融资的积极性,这在一定程度上限制了国际航运的进一步繁荣和发展。《北京公约》的签订,表明一个重要的全球性公约得到业界的接受和支持。

叶军在致辞中向与会嘉宾介绍了中国在推动船舶司法出售相关国际规则制定方面做出的努力,认为《北京公约》的落地成约凝聚了包括中方在内的各国维护和践行真正的多边主义的共同努力,反映了国际社会求团结、增互信、谋发展、促合作的共同心愿,体现了和平、发展、合作、共赢的发展方向和时代潮流,是各方携手构建人类命运共同体的鲜活案例。

宋宝儒在致辞中说,《北京公约》不仅为船舶司法扣押与拍卖提供了重要规则依据,同时也彰显了中国为国际海事领域规则制定和统一做出的贡献。宋宝儒向与会嘉宾介绍了上海海事大学办校历史和培养体系,并表示,上海海事大学未

(下转第 3 版)

学校召开学生培养与学风建设研讨会

本报讯 (通讯员 李吉彬、于晗) 近日, 学生培养与学风建设研讨会在港湾校区召开。校长初北平, 党委副书记、副校长李志鹏, 副校长施欣, 校办、研究生院、教务处、学生处负责人出席, 会议由李志鹏主持。

初北平指出, 立德树人是学校的核心工作, 提高学生培养质量和学风建设水平, 一是要深化信息技术应用, 以人工智能和数字化赋能人才培养创新; 二是要优化职能部门协同配合, 促进学生全面成长成才; 三是要强化理论教学与产业实

践的深度融合, 产教融合、科教融汇, 构建科学、合理的人才培养体系; 四是要聚焦工作重点, 制定实施计划, 层层推进人才培养与学风建设落地有效。

李志鹏强调, 招生和就业是衡量学校教育质量与社会认可度的重要标尺, 学校人才培养要做好顶层设计和总体规划, 加强校企联合协同培养, 注重提升学生与行业企业、社会需求和国家发展所需要的专业素养和职业能力, 帮助学生形成具有鲜明特色的竞争优势。

施欣认为, 人才培养与学

学校与中国交通报社签订战略合作协议

本报讯 (通讯员 陈莉) 9 月 11 日, 学校与中国交通报社战略合作协议签约仪式在学校举行。校长初北平, 中国交通报社党委书记、董事长朱玉峰等出席。座谈会及签约仪式由初北平主持。

初北平对朱玉峰一行的来访表示欢迎, 对中国交通报社一直以来对学校建设发展给予的关心和支持表示感谢, 并介绍了学校近期建设发展情况和取得的成绩。他表示, 学校和中国交通报社一直保持着密切的合作关系, 中国交通报社为学校展示

服务国家战略、行业发展取得成果, 提供了专业的平台, 提高了学校的社会关注度和知名度。此次签约, 标志着两家单位的合作迈上了新台阶, 根据协议, 双方将围绕服务上海国际航运中心建设、助力学校高质量发展开展更为深入务实的合作, 进一步推动双方事业蓬勃发展, 开启优势互补、互利共赢的合作新篇章, 为推进中国式现代化建设贡献力量。

朱玉峰介绍了中国交通报社近年来的发展情况, 回顾了双方的合作历程。希望通过新一轮

学校承办推进海事仲裁制度规则创新建设国际一流仲裁机构研讨会

本报讯 9 月 10 日, 学校与上海仲裁委员会联合承办的“推进海事仲裁制度规则创新, 建设国际一流仲裁机构”研讨会在上海国际仲裁会客厅·外滩沙龙成功举行。本次研讨会由上海国际航运中心发展促进会主办, 上海组合港管理委员会办公室、上海海事法院、上海海事局、上海市司法局、上海市交通委、东海救助局、上海打捞局指导, 中国海事仲裁委员会上海总部、昆明仲裁委员会、重庆仲裁委员会、成都仲裁委员会、武汉仲裁委员会共同协办。会议的宗旨是同心同德, 踔厉奋进, 贯彻落实党的二十届三中全会关于“推进海事仲裁制度规则创新”“培育国际一流仲裁机构”的决定。

会议由上海组合港管理委员会办公室原主任、上海海事局原局长徐国毅主持, 上海仲裁委员会副主任、上海国际航运中心发展促进会秘书长孙海华致欢迎辞。交通运输部水运局法规处二级调研员赵帅、上海市人大监察和司法委员会主任陆卫东、上海市交通委员会副主任张欣、上海市司法局副局长刘言浩、上海市虹口区副区长吴伟平, 上海仲裁

委员会主任刘晓红等也从不同角度分别致辞。

交通运输部原副部长、中国科协决策咨询首席专家、国际海事组织首位海事亲善大使徐祖远出席会议并作主旨演讲。徐祖远指出, 我国仲裁法律体系在适应国际商业环境变化方面存在滞后, 特别是在新技术背景下, 电子商务、知识产权保护、跨国投资和新能源交易等新兴领域存在的滞后问题。

全国政协常委、十三届上海市政协副主席周汉民出席会议并作主旨演讲。周主席指出中国海事仲裁的高质量发展对于构建国际化、市场化、法治化的营商环境至关重要, 需与数字经济紧密结合。上海作为国际航运中心, 建立海事仲裁中心是其成为仲裁中心不可或缺的一部分。

学校校长初北平教授作主题演讲。初北平提出关于构建“上海国际海事仲裁生态圈”的具体路径。他强调, 上海要建设的五个中心本身是仲裁生态圈不可分割的部分; 而贸易、经济、金融、航运和科技五个中心自身也相互关联、相互支撑; 上海国际海事仲裁生态圈包括海事临时仲裁与机构仲裁的共同发展, 促进海事仲裁发

学校获批国家自然科学基金项目数创“十四五”新高

本报讯 (通讯员 肖淑娟) 日前, 国家自然科学基金委员会公布了 2024 年度国家自然科学基金项目评审结果。学校共有 39 个项目获得立项资助, 获批直接经费 1555 万元, 较上一年度有大幅提升, 均创“十四五”新高。

近年来, 基础研究关注度日益提升, 国家自然科学基金已成为高校科研的必争之地, 竞争日趋白热化。由于“面上项目申二停一”政策的取消, 本年度基金申请量大幅增加, 全国面上项目资助

率下降至 11.66%。本年度, 学校获批 24 项面上项目, 资助率高出全国平均水平, 彰显了学校基础研究领域的质量和潜力。

为做好学校 2024 年度国家自然科学基金申报工作, 科技处等职能部门联合校内各学院、研究院积极动员, 组织多次基金申报沙龙, 邀请专家对申报老师开展多轮分类分层指导, 引导科研教师紧密围绕航运、物流、海洋等特色领域和重点方向优化选题, 提高申报质量。

学校经济管理学院举行 2024 年 EMBA/MBA/MEM/MPAcc/MAS 开学典礼

本报讯 (通讯员 邓龙花) 9 月 7 日上午, 经济管理学院 2024 年 EMBA/MBA/MEM/MPAcc/MAS 开学典礼在临港校区航运科技创新大楼举行, 正式开启新学年的序幕。校党委副书记、副校长李志鹏, 研究生院、经济管理学院相关负责人和老师以及 2024 级 170 余名新生参加了典礼。

典礼在雄壮的国歌声中拉开帷幕。李志鹏对新入学的同学们表达热烈的欢迎。他表示, 学校作为中国高等航海教育的摇篮, 始终与国家海洋强国、交通强国战略以及上海国际航运中心和自贸区建设等重大社会发展紧密相连, 为国家航运、港口、物流等领域的持续发展提供人才支撑、智力支持和知识服务。经济管理学院 EMBA/MBA/MEM/MPAcc/MAS 教育项目不仅引领着行业趋势, 更是培养了一代又一代的航运商科精英。他对新生提出三点期望: 一是要在传承中寻求创新, 学术上追求卓越, 实践中展现创新; 二是要保持学习热情, 把握每次学习机会, 不断拓展知识边界; 三要肩负社会责任, 拥有全球视野, 积极参与社会服务, 为构建和谐、可持续发展

的世界贡献力量!

教师代表崔庆安在发言中强调了学术诚信、实践能力培养和 Time 管理的重要性, 鼓励新生在追求卓越学术成就的同时, 保持对学习的热情和责任感, 以期在专业领域内取得显著成就, 并以教师代表承诺将会通过创新教学和个性化培养, 帮助学员们顺利完成学业, 实现个人和职业上的成长与成功。

老生代表 2021 级 MPAcc 马永昕和新生代表 2024 级 MEM 孙博文分别发言。马永昕分享了自己在学习过程中的宝贵经验, 强调了知识与友谊的双重价值, 鼓励新生们勇敢追梦。孙博文则表达了对未来的期待, 强调了目标的坚定性、创新精神和团队合作的重要性, 并鼓励同学们踏实地走好每一步, 在学术和职业发展上不断追求卓越。

典礼上, 还举行了校徽佩戴仪式、奖学金颁奖仪式和首批宣传大使颁证仪式, 标志着新生们正式成为上海海事大学的一员。

随后, 学生联合会与新生进行了互动分享, 各中心主任也分别与新生见面, 详细介绍了各自项目的特点与未来展望。

乘风破浪千帆竞, 向海图强践真章 海大学子参加 2024 年“千企百港调查”大学生社会实践活动

本报讯 2024 年暑假期间, 学校以“乘风破浪千帆竞, 向海图强践真章”为主题, 结合学习贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想和关于教育的重要论述, 贯彻落实党的二十届三中全会精神, 充分发挥学校港航类特色优势, 组建大学生社会实践团队 125 支共 1538 名师生前往 28 个省、自治区、直辖市, 深入实施开展“千企百港调查”大学生社会实践活动。此次活动旨在通

过实地考察与调研, 丰富学校社会实践调研大数据库, 为港航类特色人才培养提供数据支撑, 积累实践经验。同时, 结合“三下乡”“返家乡”等团中央重点工作项目, 将学校特色与家乡实际相结合, 围绕多个维度展开工作, 进一步拓宽了社会实践的广度和深度, 带领学生在社会实践这堂“大思政课”中受教育、长才干。

(上接第 1 版)

大力弘扬教育家精神, 力争打造一支服务教育强国建设的高素质教师队伍。

宋宝儒就推动新时代高素质专业化教师队伍建设, 对全体教职工提出提高“五力”的要求: 一要提高学习能力, 把握教育发展的新趋势, 树立终身学习理念, 推动教育数字化转型升级; 二要提高引领能力, 承担起“三传播”“三塑造”的时代重任, 大力引导学生沿着正确的方向发展, 努力成为献身航运强国建设的生力军、主力军; 三要提高转化能力, 要能及时将学科领域的内容转化成教材, 指导学生创新创造, 积极推动科技成果转化, 使科研成果更好地服务经济社会发展; 四要提高服务能力, 主动关心学生的思想、学习、生活、就业、心理等各个方面, 尽心尽力给予学生指导和帮助; 五要提高自律能力, 要牢记教师职责, 牢牢把握师德师风第一标准, 注重教书育人与自我修养相结合。

严伟副校长宣读了从教三十年及 2023 年事业单位工作人员记功奖励人员名单。

会上举行了隆重的表彰仪式, 全体接受表彰人员佩戴象征荣誉的大红花, 校领导为从教三十年教职工和相关获奖人员颁发证书, 学生代表献上鲜花。



(上接第 1 版)

大力弘扬教育家精神, 力争打造一支服务教育强国建设的高素质教师队伍。

宋宝儒就推动新时代高素质专业化教师队伍建设, 对全体教职工提出提高“五力”的要求: 一要提高学习能力, 把握教育发展的新趋势, 树立终身学习理念, 推动教育数字化转型升级; 二要提高引领能力, 承担起“三传播”“三塑造”的时代重任, 大力引导学生沿着正确的方向发展, 努力成为献身航运强国建设的生力军、主力军; 三要提高转化能力, 能及时将学科领域的内容转化成教材, 指导学生创新创造, 积极推动科技成果转化, 使科研成果更好地服务经济社会发展; 四要提高服务能力, 主动关心学生的思想、学习、生活、就业、心理等各个方面, 尽心尽力给予学生指导和帮助; 五要提高自律能力, 要牢记教师职责, 牢牢把握师德师风第一标准, 注重教书育人与自我修养相结合。

严伟副校长宣读了从教三十年及 2023 年事业单位工作人员记功奖励人员名单。

会上举行了隆重的表彰仪式, 全体接受表彰人员佩戴象征荣誉的大红花, 校领导为从教三十年教职工和相关获奖人员颁发证书, 学生代表献上鲜花。

重庆味道

刘 湘

假期终于到来, 我迫不及待地踏上了回家的旅程。当飞机降落到地面时, 那股久违的家乡气息扑面而来, 瞬间唤起我对重庆美好时光的无限眷恋。提到重庆, 大家第一反应便是山城。这里不仅有着迷人的自然风光和历史文化, 更是一个美食天堂。炎热的气候孕育了重庆人独特的饮食文化, 麻辣鲜香的菜肴, 无一不展现着重庆人的烹饪智慧与生活情怀。

火锅无疑是重庆最负盛名

的美食之一, 它最大的特点便是汤底浓郁, 辣味十足。汤底由花椒、辣椒、豆瓣酱等诸多调料组成, 经过长时间的慢火熬制, 形成浓郁厚重的口感。而对于重庆人来说, 火锅不仅是一种美食, 更是一种生活方式。即使是 40 度高温的夏天, 一家人, 或叫上三五好友, 围坐在火锅边, 真是最惬意自在的时光! 当你到重庆时, 一定要体验一下正宗的重庆老火锅, 保证你吃一次就忘不掉。但如果不太能吃辣, 点餐时记得说一声: “嬢嬢,

这桌要微微辣。”再点一瓶唯怡豆奶——解辣。

重庆的麻辣烫也是随着重庆火锅的创新和演化而来。麻辣烫以麻、辣、鲜、香为特点, 以牛杂、牛肉、猪肚等为主料, 加入各种香料调制而成, 口感独特, 风味浓郁。它既保留了火锅的基本特点, 又融入了重庆人独特的口味偏好, 现在的麻辣烫也受到了重庆乃至全国广泛的欢迎。

有人会问, 重庆除了辣就只剩辣吗? 当然不是的。熨斗糕、白糕、三角粑, 这都是重庆人常吃的小吃, 磁器口的陈麻花, 合川的桃片, 梁平的张鸭子……这些美食都各具特色。我最喜欢

的是麻园, 它是一个空心的黄金球, 入口外酥内软糯, 油而不腻, 味香甜。糯米团也爱, 它是裹满黄豆粉的, 每口香甜软糯。而清汤小面, 碗杂和蹄花汤等, 也很鲜香, 基本不会辣, 大家可以尝试。但我需要澄清一下, 重庆的豆花的确是辣口, 但重庆的冰粉真的不放辣。

最令我难忘的美食, 还是重庆的小吃。坐在路边, 吃一碗刚出锅的藤藤菜小面, 又辣又麻的老麻抄手, 捞出刚煮好的苕粉, 放入刚打好佐料的碗里, 多辣多醋, 正宗的重庆酸辣粉就吃上了。你说“会不会太辣了”, 没事的, 再来一碗山城冰汤圆, 里面不仅有冰冰凉

凉的软糯汤圆, 还有醪糟, 水果等各配料加持, 这一碗, 好看好吃又好拍, 最重要的是, 十分解辣。

这次回家, 品尝着一道道家乡美味, 内心充满了无限的幸福感。我觉得, 这些美食不仅仅是口腹之欲, 更是对家乡的一种眷恋和向往。它们既是我童年的记忆, 也是我心中永远难忘的味道。让我再次认识到, 重庆不仅仅是一座城市, 更是一种生活方式, 一种独特的文化。而这些美食, 无疑是重庆文化的缩影, 是我挚爱的家乡味道。也欢迎各地的朋友来到重庆, 品尝重庆美食, 探寻重庆美食, 在重庆留下属于你的记忆。

赣州行记

曹天爱

火车门打开的一刹那, 我好像蒸笼里的包子掀开盖见了光, 周身围绕着湿热的蒸汽。这反差的气候提醒我, 经过近 28 小时的舟车劳顿, 我终于从祖国的北方到达了南方。虽然仅是行程的中转站, 但在赣州停留的一天, 却让我印象颇深。

“一座赣州城, 半部宋代史。”来到赣州, 自然不能错过宋城。夜色已至, 华灯初上, 沿古城墙漫步, 一盏盏烛火指引你向前聆听遥远的故事。拾阶而上, 枝叶渐拢, 一尊肃立着的辛公像便展示于眼前。与这一尊历史擦肩而过, 便看到了真实的郁孤台。有时候真实看到在书页之上白纸黑字描摹出的事物时, 就会感觉到一种很奇妙的连接。脑中幽幽浮现起那首脍炙人口的《菩萨蛮》——“郁孤台下清江水, 中间多少行人泪。”我脚下踩着的这片土地, 记录了曾经多少人的悲欢呢? “西北望长安, 可怜无数山。”仔

细想了想——长安? 西安嘛! 确实是在西北方, 而那隔着千山万水, 我却真真也无法用目光企及。“青山遮不住, 毕竟东流去。”山挡不住水, 也挡不住我那飘摇的思绪。“江晚正愁余, 山深闻鹧鸪。”记忆中好像从来没有见过鹧鸪鸟, 但每当想起它, 心中总不免填上几分孤寂。不知道辛弃疾在很久以前写下这些诗句的时候是什么心境呢? 许是我并无那般跌宕起伏的人生经历, 我似乎很难达到与辛公若合一契的境界。又想到了那句“把栏杆拍遍, 无人会, 登临意。”无人会意, 那该是怎样的悲哀与无奈。

正值晌午, 我踏入了那条古老的小巷——灶儿巷。巷子里没见什么人, 蝉鸣格外刺耳。光影穿透树间罅隙, 打在那一扇扇老旧的门窗之上。我曾看到过一句话: “目光扫过那从褐色的干枯, 会想到他活着时的繁茂。”仔细探查其中的一扇窗, 窗内

是一个狭小的二层小院。横七竖八的落枝, 光下飘落的蜉蝣, 锈迹斑斑的楼梯, 纠缠不休的电线……那是一个无声的世界, 却给世界传达者巨大的力量。它让路过的人们不仅联想, 这里曾经会是怎样的热闹繁华。走出巷子不远, 就到了古浮桥。这是一架用船搭的桥, 在那个没有科技的年代, 人们用这种原始的方式, 连接起两岸沟通。而目光侧移, 它的两侧是两架十分现代化的大桥。历史和现实的碰撞感就此扑面而来。

以前听着电视上说“逢山开路, 遇水架桥”, 有的只是模糊的民族自豪和家国情怀。但后来走的远了我才发现, 原来世界上真的有那么多数不尽的高山远水。从古至今, 我们从来都不缺过河的办法。一架架桥, 连接起的是一代又一代人的命运。而那亘古不变的大地上仍在一直记录着, 记录着这片土地上过去、现在和未来的传说。

跳出历史课本, 深入南湖游船

周弈文

“由于法租界巡捕突然搜查会场, 会议的最后一天是在浙江嘉兴南湖一艘游船上进行的。”在高中历史课上, 我总能听老师讲起这段往事。我总会想, 那群朝气蓬勃的年轻人是如何在南湖的普通画舫上成就“开天辟地的大事件”。或许插图和理论无法承载历史, 与实际探访相结合, 才能感受到其中蕴含的力量。

站在南湖革命纪念馆的大门前, 抬头仰望, 十根高大笔直的柱子中间, 代表工人阶级先锋队性质的镰刀锤子悬挂在“南湖革命纪念馆”牌匾之下, “不忘初心、牢记使命”的石刻立在大门前, 时时刻刻提醒着我们不要忘记一路走来的初心。一百年前的中国, 自救无路, 彷徨无措, 刚从清政府的腐朽统治中抽离出来, 各界社会力量纷纷登上了历史舞台, 将理论投入实践中, 可惜大多遗憾收场。而唯有中国共产党以马克思主义为指导, 才能将中国拉出困顿的泥潭。

踏入正门, 游船雕塑, 党徽高挂, 是赤旗的天下。环形石刻将虎门销烟、辛亥革命、“五四运动”一同写在了当中。天下艰难, 是一群群工农群众, 是一群群知识分子, 投身中华民族伟大复兴, 谱写了一曲又一曲壮丽之歌。铁路转

运, 红船起航。代表们乘坐沪杭铁路, 自上海抵达嘉兴, 历时 3 个小时。登上烟雨楼, 举目四望, 烟雨蒙蒙, 唯有几条小船漂在水面上, 红船的故事由此展开。一个大党诞生于一条游船, 开会用的桌子连块桌布都没有, 可党章与工作方向都在这里讨论, 这条游船已然成为中国共产党的引航船。

光辉历程大型浮雕浓缩了中国共产党的革命新道路, 取得了新民主主义革命的胜利。缓缓向前, 回顾过往历次大会, 中国共产党团结带领中国人民完成社会主义革命, 确立社会主义基本制度。党的十一届三中全会后, 中国共产党肩负起改革开放的伟大使命, 开辟出中国特色社会主义新道路。会场向我们展示了抗美援朝、“两弹一星”、改革开放、经济体制改革、“九二共识”、香港澳门回归、载人航天等重大历程。

南湖游船, 自 1921 年出发航行, 至今已有百余年。“一万年太久, 只争朝夕。你们青年人朝气蓬勃, 好像早晨八九点钟的太阳。”毛主席的谆谆教诲如在耳边。一只小船, 一个大党。每一代人都有每一代人长征, 每一代人都应该走好自己的路, 我们要紧紧地抓住时代交给我们的接力棒, 接续奋斗, 砥砺前行。

(上接第 1 版)

学校召开秋季学期中层干部会议

总结上半年工作, 部署本学期工作要点

拓资源, 着力改善办学条件; 加强干部人事制度改革; 统筹抓好巡视整改和党建工作, 深化以改促建; 加强思想政治教育, 抓好招标投标工作、审计工作, 做好本科教学审核评估工作等方面重点部署了新学期工作。

初北平分析了当前学校发展面临的形势。他指出, 作为一所海事特色高校, 学校要积极发挥学科专业优势, 勇担进一步全面深化改革时代使命, 聚焦行业特色人才培养需求, 深化“人工智能+”海事教育改革, 创新行业急需领域实战人才培养体系, 聚焦支撑行业科技创新, 完善产学研协同机制, 不断提升服务国家战略和行业发

展能力, 落实和“十五五”规划编制、学科建设、分类评价、行业人才培养、本科教学评估、有组织科研、落实上海国际航运中心建设重点任务、人才引育、财务工作、审计工作、安全工作等方面对本学期工作进行了部署。

校领导贺莉、严大龙、李志鹏、施欣、严伟先后结合各自的分管工作布置了本学期的工作要点。

宋宝儒强调, 与会人员要认真学习、消化和落实本次会议

(上接第 1 版)

来将一如既往, 加深船舶司法拍卖、海事仲裁等研究领域的国际交流, 并加速理论研究成果的转化, 为业界服务, 发挥高校智库作用。初北平在闭幕致辞中指出, 本次研讨会既是纪念“中国智慧”在国际社会的贡献, 更是推动“中国力量”进一步在国际海事海商领域引领国际话语权。在未来的工作中, 我们需要继续推动《北京公约》的缔约评估及生效应用, 加强与各国相关机构的合作, 共同探讨和解决在实施过程中遇到的问题。我们也将积极响应国际社会的呼声, 通过进一步的研究和讨论, 不断完善公约内容。

徐祖远作主旨演讲, 他认为《北京公约》是我国在国际海事、商事、贸易领域规则

制定中的重要成果, 标志着我国在全球航运法律体系中的积极参与和贡献。《北京公约》的诞生, 不仅填补了之前的法律空白, 建立了关于船舶司法出售的统一国际规则, 还增强了法律的确定性, 为司法方式出售的船舶购买者提供了坚实的法律保护。该公约有助于保障船东、担保权利人、船舶融资人以及其他债权人的合法权益, 同时促进了金融机构在船舶融资领域的积极性。

联合国国际贸易法委员会秘书处首席法律官、立法处负责人何塞-安杰洛-埃斯特雷拉-法里亚 (José Angelo Estrella Faria) 作主旨演讲。他结合船舶司法出售的现有实践困境(包括国际统一规则的空白及各国国内法的差异性), 回顾了贸法会关于《北京

公约》的相关工作, 详细讲解了《北京公约》中的重要条款, 并总结了经验以及未来预期效益。

《北京公约》赋予船舶司法出售清洁物权的国际效力, 对“司法出售证书”“司法出售的清洁物权效力”“司法出售后船舶的注销或登记”等一系列问题制定了统一规则, 目前已有 27 个国家和地区签署公约, 其中 1 个国家(萨尔瓦多)已完成批约程序。按照公约有关规定, 公约至少还需两个签约国完成批约才能生效。目前, 中方正在积极研究论证批约相关问题, 合力推动公约早日生效。通过此次国际研讨会进一步宣传推广, 对于提升《北京公约》的国际影响力, 推动国际海事法律统一化进程早日实现, 具有重要意义。

上海海事大学近 6800 名 2024 级新生报到入学

(上接第 1 版)

笃志“学习探索”是创新之路的关键。科学研究漫长而曲折,必须摒弃浮夸、祛除浮躁,坐住坐稳“冷板凳”,在扎实学习、探索进取的过程中攀上科研“新高峰”。

导师代表、海洋科学与工程学院范润华教授发言,他与大家探讨了“科学研究的精与广”,“精”是集中精力聚焦一个点,不断接近事物的本质、触及问题的根本,力争做到极致;“广”是触类旁通,举一反三,在不同的科学研究领域之间建立更多的关联和贯通。

老生代表、海洋科学与工程学院 2022 级博士研究生韩明晖同学发言。她结合自己的求学经历向学弟学妹们提出建议——科研始于兴趣,贵在坚持,成于创新。希望大家能够勇于尝试,敢于突破,聚焦需求,服务社会。

新生代表、法学院 2024 级硕士研究生曹捷瑞同学发言。他围绕“挺膺担当、实干笃行”分享了自己入学感受,表示要坚定信念,与大家一起自觉承担起“忠信笃敬”所蕴含的使命与责任,奋力书写海大人的新篇章。

典礼结束后,初北平校长以“追求卓越、向海图强”为主题讲授了 2024 级研究生新生开学第一课。

典礼上举行了新生佩戴校徽仪式,校领导为新生代表佩戴校徽,其他新生现场同时佩戴校徽,寓意作为海大人,将承载海大人的使命与荣光。

宋宝儒书记向新生代表赠送了《习近平与大学生朋友们》《中国航海史话》《中国航运史话》等书籍,勉励海大学子读好书、求真知。树牢科技报国志,勇攀科学高峰,切实肩负起新时代新征程党赋予的使命任务,在推进强国建设、民族复兴伟业中绽放青春光彩。

在新生代表、经济管理学院供应链 241 班张祎祎同学和物流科学与工程研究院 2024 级博士研究生张港平同学领誓下,全体本科新生和研究生新生举行宣誓仪式。



9 月 6 日至 8 日,上海海事大学 2024 级 4000 余名本科生和 2700 余名研究生报到入学,开启美好的校园生活。

9 月 6 日,新生报到第一天,校党委书记宋宝儒,校长初北平,党委副书记、副校长李志鹏,以及相关职能部门负责人等就来到学生服务中心、各学院新生报到接待点,亲切慰问报到的新生及其家长、迎新工作人员,并现场了解、指导新生入学报到工作。校领导走进学生宿舍,详细了解新生报到和入住情况,并看望慰问家庭困难学生,询问其家庭、学习、生活等情况,勉励他们尽快融入大学校园生活,珍惜时光,勤奋学习,在海大开启人生新篇章。

为给新生营造安全、温馨、有序的报到环境,三号门校门两旁悬挂着“热烈欢迎 2024 级新同学”“努力建设具有全球影响力的高水平海事大学”的条幅;路边道旗上随处可见“欢迎新同学”“奋楫潮头,筑梦新航”的迎新标语。各学院新生接待点也都亮出欢迎标语牌,各具特色的喷绘板成为新生们热衷的打卡点。各学院的党政负责人和辅导员等也都在报到现场热情迎接新生们的到来。

由 45 位退伍大学生、军魂团社员组成的志愿者队伍,赴 16 号线临港大道地铁站开展为期 3 天的迎新活动。学校安排多辆短驳车,将新生及其家长从地铁站接回校园,分别送至各学院新生报到点。今年,学校的新生报到流程依然快捷、方便,新生们直接到达宿舍楼大厅,出示录取通知书和身份证后,报到注册,并领取装有报到流程单、宿舍钥匙、一卡通、日程安排表的资料袋后,即可入住寝室。

校园内,炎热的温度挡不住志愿者们服务的热情:他们有的为新生及家长指引道路,有的引导新生报到注册,有的帮学弟学妹搬运行李……志愿者们顶着烈日服务新生,他们的汗水与笑容构成学校开学最靓丽的风景。爱心书屋的志愿者们分工两组迎接新生,一组志愿者将回收的废旧书本兑换成 2000 瓶瓶装水,免费发放给报到的新生和家长,为他们送上夏日的一份清凉;一组志愿者驾驶着 8 辆爱心服务车帮助新生一趟趟运送行李物品至宿舍,受到新生和家长的欢迎。后勤中心物业服务单位职工用 12 个手推车,3 辆三轮车为新生运送行李物品,用实际行动为师生办实事。



摄影|李军威 郭岩杰 储业恒 张吉浩 杨浩培 肖天宇 李云龙