



热烈庆祝中华人民共和国成立69周年！

上海海事大学报

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学党委主办

CN31—0810(G)

2018年9月30日

总第599期

<http://www.shmtu.edu.cn>

忠信笃敬

学校举行校庆日系列活动

本报讯（通讯员 於军 徐晓毅）9月15日，是上海海事大学校庆日。其间，学校开展了丰富多彩的庆祝活动。

9月14日，学校举办“忠信·海大”校友大讲堂校庆日专场报告会。我校1978级起重运输机械专业校友，日照集团有限公司党委委员、董事、副总经理王永刚，以“我的选择我骄傲”为题，为新生们上了入校后的第一课。副校长施欣出席，相关职能部门负责人和新生代表参加。

讲座前，举行了王永刚校友上海海运学院毕业证、学位证和三好学生奖牌捐赠仪式。施欣副校长对王永刚校友表示感谢，并代表学校向王永刚校友赠送纪念品。

王永刚校友回顾了自己的海

大生活，简述了日照港的发展历程，分享自己在日照港的工作、学习的经历。他激励学生们无悔自己的选择，增加学识，增强体魄，树立正确的人生观、世界观和价值观，常怀感恩之心，甘于奉献。

9月15日，“忠信·海大”校友大讲堂校庆日专场——“一带一路”背景下航运物流发展趋势与机遇”论坛在东明路校区举办。我校1995级国际经济法（海商法）专业校友、达之路国际控股集团董事长、校友企业家联合会理事何烈辉，2004级法学专业校友、香港礼德齐伯礼律师行高级律师、我校香港校友会副会长刘洋，2002级行政管理专业校友、航运界网创始人兼首席执行官、我校校友企业家联合会秘书长齐银良参加论坛并为

我校MBA学员作精彩演讲。副校长严伟出席，相关学院、职能部门负责人和MBA学员参加。

论坛前举行了何烈辉、刘洋、齐银良等3位校友客座教授聘任仪式，严伟副校长向3位校友颁发客座教授证书并为3位校友佩戴校徽。

何烈辉校友发表主题为“东非的商业前景”的演讲，刘洋校友发表主题为“香港航运业在‘一带一路’和‘粤港澳大湾区’建设中的优势与挑战”的演讲，齐银良校友发表主题为“如何用新视野看待航运信息与数据的前世今生”的演讲。

此外，校庆日还举办了第二届环校健康走、“我爱母校”校友年度捐、校友故事征集、校友返校联谊等多项庆祝活动。

迎老兵送新兵 校领导与入伍学生座谈

本报讯（通讯员 陈栋明）9月18日，我校举行了2018年“迎老兵、送新兵”座谈会暨“故乡指导员”签约仪式，校党委书记金永兴出席，有关职能处室负责人，各学院党委副书记、辅导员，以及今年即将入伍的83名新兵，以及107名退伍老兵参加了座谈会。

金永兴书记在讲话中表示，希望刚从部队退伍回来的学生，能够继续发扬部队的光荣传统和作风，认真学习文化知识，不断提升自我，努力成为优秀的退役大学生。希望新兵们能够在部队刻苦训练，严于律己，充分展



赵剑红 摄

示上海海事大学学生的风采，努力报效国家。

学生处相关负责人介绍了今年退伍返校复学老兵和即将入伍新兵的基本情况，并对我校退伍老兵光荣返校表示热烈欢迎和崇高的敬意。随后，退伍老

兵代表姚禹含、新兵代表张晨阳分别发言，抒发了对部队的真挚感情。

会上，各学院党委副书记为即将入伍学生佩戴大红花，辅导员与新兵代表签订了“故乡指导员”协议书。

新生军训汇报大会举行

本报讯（记者 哈斯）9月21日，我校2018级本科学生军训汇报大会在校体育场举行。上海市学校国防教育协会常务秘书长张国清，海军91668部队管理处副处长赵强中校，海军91668部队参谋部参谋张家强少校，武警执勤第二支队副参谋长邹大江中校，武警机动第一支队群工科科长施亮，以及我校党委书记金永兴，校长黄有方，副校长杨万枫、施欣等出席，海军上海基地65名承训官兵，我校各学院、职能部门负责人、2018级学

生辅导员和全体新生参加大会。

黄有方校长在军训汇报总指挥、海军上海基地李偲上尉的陪同下，冒雨检阅了军训方队。校仪仗队以及各学院的受阅方队进行了阅兵分列式，他们行列整齐、步调一致、精神饱满、口号嘹亮，踏着正步依次从主席台前走过，赢得全场师生、教官的热烈掌声。

黄有方校长表示，军训是促进大学生全面发展、加强国防和国家安全教育的重要举措，对激发爱国热情、培养坚强毅力、增强

集体观念、养成自律习惯具有重要意义。此次军训，学校和承训部队做到了组织严密、统筹得当；师生同训、内涵充实；安全有序、保障到位，取得了显著的军训育人成效。黄有方校长号召广大新生继续发扬军人的优良作风，延续军训的生活节奏，度过健康、有意义的大学生活。

金永兴书记代表学校向海军上海基地、武警执行第三支队、武警机动第一支队、海军91472部队、海军91394部队等承训部队赠

我校科研成果参展工博会并获奖

本报讯（记者 吉

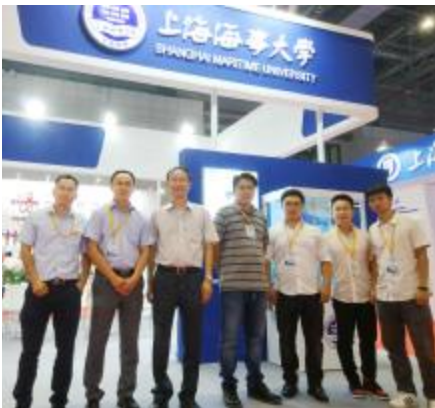
娜）9月19日至23日，第二十二届中国国际工业博览会在国家会展中心（上海）举行。我校研发的低速潮流发电系统关键技术研究、多电平逆变器嵌入式故障监控系统、旋转错流式超滤—反渗透双膜法水处理设备、高性能3D打印金

属粉末材料、超巴拿马型岸桥结构性能优化解决方案、新型相变储热式金属超导热管集热器、共享单车新体验（大学生创新创业）等7项成果亮相工博会。“多电平逆变器嵌入式故障监控系统”获高校展区优秀展品一等奖，“共享单车新体验”获优秀创新创业展品奖，我校获高校展区优秀组织奖称号。

参展期间，教育部科技发展中心主任罗方述、副主任刘红斌，上海市教卫工作党委书记虞丽娟等参观了我校展出的科技成果，听取了我校的项目介绍，对我校的创新成果给予了肯定，并提出了宝贵的指导意见。校长黄有方、副校长严伟来到现场，参观了我校展厅，并与科研人员深入交谈。

物流工程学院王天真教授研发团队研发的“多电平逆变器嵌入式故障监控系统”项目，利用多电平逆变器电压信号进行实时的故障诊断、故障隔离及容错控制。

徐悲鸿艺术学院工业设计专业汤奇磊等同学研发的大学生创新创业项目“共享单车新体验”，解决了现有自行车和公共交通出行之间存在的契约问题。



物流工程学院汤天浩教授课题

组研发的“低速潮流发电系统关键技术研究”项目，针对我国海流速度较低的特点，研究了海流发电装置在海洋特殊环境下的要求和技术条件，该项目申请相关发明专利2项。

旋转错流式超滤—反渗透双膜法水处理设备由我校海洋科学与工程学院耿安朝教授和廖德祥副教授共同研发，采用独特的转盘式结构设计，将高度集成的平板膜组件以程控旋转方式运行，无需曝气即可实现膜表面自动清洗。

我校研发的高性能3D打印金属粉末材料、超巴拿马型岸桥结构性能优化解决方案、新型相变储热式金属超导热管集热器等科技创新项目，也受到广大参观者的关注。

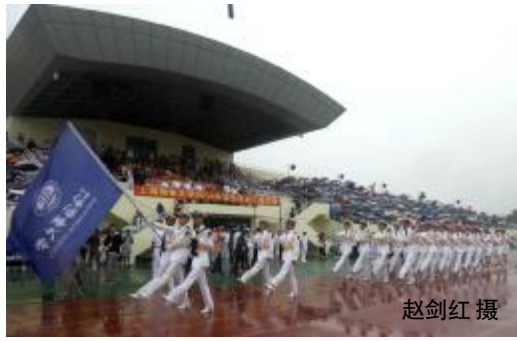
作为国内最具影响力的国家级、国际化工业展会，本届博览会以“创新、智能、绿色”为主题，设置8大专业展，涵盖从基础材料、关键零部件到先进制造装备、整体解决方案的智能绿色制造全产业链，诠释先进制造业的最新产品与关键技术，凸显智能制造、绿色制造、服务制造强国战略。

送了锦旗，表达了崇高敬意和诚挚的感谢。

新生代表、交通运输学院国航185班蒲

雨欣同学发言，畅谈了两周来参加军训的感想、体会与收获。

学生社团成员们也在雨中满怀热情地为大家表演了战术擒敌拳、团体综合拳、军体拳等精彩节目，赢得了现场观众的阵阵喝彩。大会表彰了军训各科目获奖学



赵剑红 摄

院：商船学院获内务卫生和作风纪律评比两项第一名；物流工程学院获歌咏比赛第一名；海洋科学与工程学院获阅兵分列式评比第一名；外国语学院获电子版报评比第一名；文理学院、徐悲鸿艺术学院获宣传报道评比第一名。

■马克思主义研究

课程思政:高校思想政治教育课程
体系的新建构(上)

文理学院 王伯承

普遍认为,从“思政课程”转向“课程思政”是源于上海高校陆续提出的构建全课程育人体系的全新思路,将原来纯粹的“思政课程”拓展到专业课程中去的教学,主旨是让高校的思政教育在每门课程中皆有体现,以深植于每一个学生的心中,进而从单一化的“思政课程”向复合化、立体化的“课程思政”转化。课程思政告别传统思政教学的照本宣科,组织紧扣时代的教学内容,采用问题导向和案例教学模式;加大师资教学与教法的转型与提升,提升教师摆事实和讲道理的能力;课外辅之以党建、团建活动和社会实践活动,来增加思政教育的针对性和亲和力,进而达到理论说服和价值引领的成效。

就学科内涵而言,思想政治教育是基于德育指向,培养人们正确世界观、人生观、价值观,课程思政即是思想政治教育的进一步深化。世界上许多国家都有政治教育,虽然叫法不同,但是都体现的是不同国家对本国和民族的一种国民教育。例如在美国,无论是公立大学,还是私立大学都设置有相应的“政治课”或“德育课”,来宣传本国的意识形态和价值理念。同时,美国大学也会开设公民与法、职业道德等课程。欧洲也有类似的“政治意味”的课程,只是名称稍微不同。毫无疑问,西方国家的这些所谓的思想政治教育,都具有浓厚的资本主义意识形态色彩。中国当前的课程思政改革将理想信念教育、社会主义核心价值观教育、中华优秀传统文化和社会主义先进文化等融入专业课的讲授中,主动作为,提高育人意识和育人能力,将专业课程知

识点与思政教育目标有机结合起来,以期达到专业教育与思政教育的双赢。课程思政需要用好课堂教学主渠道,充分理解课程思政的丰富内涵,深刻把握课程思政的价值意蕴,系统规划课程思政的生成路径。

课程思政实际上作为一种新的课程观,围绕“知识传授与价值引领相结合”的课程目标,致力于将高校思想政治教育融入专业课程教学,实现知识传授中的立德树人。传统的高校思想政治理论课可以称之为“显性思政”,然而除了显性思政课程,还有包含通识教育课程、公共基础课程和专业教育课程等一系列课程的“隐性思政”。

当前课程思政的核心要义是既要牢牢把握既有思想政治理论课的核心地位,又要

(下转 2.3 版中缝)

学校顺利开展少数民族预科班工作

本报讯(通讯员 夏克日扎 是 姚旭)日前,为全面开展少数民族预科生教育管理工作,学校举行少数民族预科班任课教师及管理人员培训研讨会。文理学院、教务处等相关学院、职能部门负责人,以及少数民族预科班任课教师、辅导员、特邀专家、少数民族联合会代表、新疆内派老师等参加会议。

特邀专家、中南民族大学页科学院院长王奎正作“民族政策与理论”“宗教问题与宗教政策”“少数民族预科生教育实务”专题辅导报告。文理学院相关负责人向大会报告 018 级少数民族预科生基本情况,并组织学习《上海海事大学预科生教育管理办法》。与会老师就专题报告、学校相关政策、教学大纲、如何针对学生特点开展有效培养等议题进行了深入讨论。

根据上级主管部门统一部署,我校今年首次承担少数民族预科生预科阶段的培养工作。我校在开展相关师资培训的同时,还积极探索少数民族预科生“三全育人”工作。在教学上,针对学生学业基础不同,“英语”“高等数学基础”两门课已根据学生的摸底考试情况,进行分班,开展因材施教,确保教学效果。同时,有效利用徐悲

鸿艺术学院师资力量,预科班第二学期将开设“艺术修养”课程,增强学生美学教育。

文理学院党委充分发挥“党员服务站”平台作用,安排思想政治教育专业研究生党员与少数民族预科班学生宿舍进行“一对一”结对子,对接党员主动去学生宿舍关心、指导预科生尽快融入学校生活,帮助他们解决学习、生活上的困难。

我校少数民族联合会也主动与少数民族预科班对接,民族联的老师们将从学习帮扶、生活关心、兴趣培养等方面,为少数民族预科生提供帮助,促进其健康成长、全面发展。

我校学生在全国“恩智浦”杯智能汽车竞赛中
获全国一等奖

本报讯(通讯员 陈敏)第 3 届全国大学生智能汽车竞赛全国总决赛于 8 月 22 日至 25 日在厦门大学举行。来自 152 所高校的 343 支队伍进入全国总决赛。我校王天真、虞旦、陈巨寿、燕存良等 4 位老师指导的多支队伍先后参加了华东赛和全国赛,并获全国一等奖 1 项,全国二等奖 1 项。我校连续 3 年有人队伍进入全国赛,连续两年有队伍获得最高奖项全国一等奖。

本届比赛以“人工智能引领教育和生活”为主题,设置 4 轮光电组、2 轮直立组、3 轮电磁组、无线节能组、双车会车组、信标组等 6 个竞速项目,此外还设有创意组、中小学组以及室外马路挑战赛等。

在江苏科技大学举行的华东赛中,我校共 6 支队伍参赛,获得 1 个一等奖、1 个二等奖、3 个三等奖奖和 1 个优胜奖,最终,获得一等奖的队伍和参加创意赛的队伍进入全国赛。在全国赛中,信标对抗组由刘鹏坤、程乐、韩汶轩组成的队伍获得全国一等奖(最终成绩列全国第四名),创意组由徐家晨、王磊、李梓烨、申家齐和陈平(2017 级研究生)组成的队伍获得全国二等奖。

我校智能车队伍从去年 9 月份着手招新和培训,历经智能车设计、组装、调试、赛道演练等环节,对作品进行了反复测试和修改。今年年初,在校内举办了“第五届上海海事大学智能车校内赛”暨华东赛选拔赛,最终角逐出 6 支队伍参加华东赛区比赛,1 支队伍参加了创意赛。

■师生论坛

说话是门艺术

程德玉

人人都应该学说话,而且事;酒中慎言真君子,气头不话要学到老,因为我们每天都在聪明人;君子绝交勿出恶语;别运用说话这个艺术,艺术的提升是无止境的。话该怎么说呢?急事慢慢说,大事想清楚了再说,小事幽默地说,复杂事简单地讲,没把握的事别讲,别人的事谨慎地说,自己的事如实地说,有的事边做边说,有的事只做不说,有的事多做少说,有的事做后再说。

文以简为美,言以简为贵。说话要简明扼要,并注意场合和对象。曾有个外国记者问周总理:“中国有妓女吗?”答曰:“有,台湾有。”总理用四个字巧妙地回击其两个中国的阴谋。

在谈判桌上,直接生硬地提出要求,往往会招致抵触和不满,应该语气平和地进行磋商。在满足需要时,不可逾越临界点,以求双赢互利。否则,容易谈砸了。

“交谈之道不但在会说,也在会听。”“善言能赢得听众,善听才能赢得朋友。”与人对话,语气要诚恳,语意需暖人,勿忘运用礼貌用语:你好!请!谢谢!语速不宜快,方便他人插入讲话。避免尽讲自己喜欢擅长的话题,弄得别人很扫兴。要想着说,别抢着说,听别人把话说完。倾听是礼貌,也是对讲话者的尊重。如果出现冷场,你适时插入自己感兴趣的话题。假如你正说着话,别人在看时间,要即刻打住。反之,对方的话令人感到乏味,你可以看钟表或手机,再道声失陪,便可优雅地退出。

静坐常思己过,闲谈莫论人非;对失意的人,不谈得意

程德玉,1963 年 10 月出生于上海,现为上海海事大学教师,主要从事思想政治教育、公共基础课程的教学和科研工作。曾获得上海市教学成果奖、上海市教育科研先进个人等荣誉称号。

央视大型纪录片
《中国灯塔》摄制组来校采访拍摄

本报讯(记者 吉娜)9 月 20 日,中央电视台大型纪录片《中国灯塔》摄制组来到上海海事大学进行了采访、拍摄,现场录制了我校的中国海事·南汇嘴灯塔、航海模拟器、校史馆等,并对我校商船学院船艺教研室主任吴庆林船长、航海教研室教师邹友家船长,我校 2009 级校友、“海巡 1 号”女二副詹春佩,以及商船学院的学生进行了采访。

中国海事·南汇嘴灯塔矗立于东海之滨、上海海事大学校园内,是首座位于高校校园内的固定航标,它发挥着指引船舶航行、定位、标示危险区和航

行障碍物等作用。同时,作为上海海事大学标志性建筑之一,灯塔还对全校师生具有传承海洋文明、弘扬海洋文化的教育意义。该灯塔为白色圆柱形,高 31.35 米,由塔基、塔身和灯笼组成,6 层以下为钢筋混凝土结构,第 7 层为钢结构。

《中国灯塔》是由中国人民交通出版社有限公司和中国航海日组委会出品的国内首部灯塔主题的大型纪录片,共分 6 集介绍中国沿海代表性灯塔,预计将于明年在央视进行播出。纪录片由央视资深导演吴胜钟执导,拍摄团队包括《舌尖上的中国》摄影师李继松等。

(上接第 2 版)

充分发挥其他所有课程的育人价值,将显性思政教育和隐性思政教育相结合,构建包括思想政治理论课、通识课程、公共课程、专业课程在内的多层次复合化的思想政治理论教育课程体系。在这一过程中,要始终坚持理论的自主性与科学性的统一,注重强化马克思主义理论学科意识,注重将揭示思想政治教育的特殊规律与普遍规律,将中国特色社会主义思政教育的继承性与时代性结合起来。例如上海地区在课程思政改革中的顶层设计,引导所有高校结合自身办学特色与专业优势,开展“中国系列”选修课程,立足中国实践、讲好中国故事,为引导大学生正确认识世界和中国发展大势、中国特色和国际比较、时代责任和历史使命、远大抱负和脚踏实地,牢固树立中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信和文化自信。

沪上高校相继推出众多“中国系列”课程,比较知名的有从复旦大学“治国理政”、同济大学“中国道路”、华东理工大学“绿色中国”、东华大学“锦绣中国”、上海海事大学的“大国航路”等 50 多门“中国课”,可谓一校一特色,2018 年春季“中国系列”在建课程还有 10 门左右,如华东政法大学“大国治理”、上海海事大学“走向深蓝”、上海工程技术大学“共享中国”、上海电机学院“中国制慧”等,包括上海海事大学在内的一些高校已拥有 2 门以上“中国系列”课程。这说明当前推进课程思政教育教学改革应当充分发挥社会科学育人功能,坚持正确的政治方向,结合本学科专业的优势和特色,通过具体的教材体系建设,夯实思政教育教学实践。这些课程立足于中国经济社会现实,虽然名为思想政治理论选修课,但实则都是各专业教学可以实际联系的教学案例或可资借鉴或对话的材料。

充分发挥其他所有课程的育人价值,将显性思政教育和隐性思政教育相结合,构建包括思想政治理论课、通识课程、公共课程、专业课程在内的多层次复合化的思想政治理论教育课程体系。在这一过程中,要始终坚持理论的自主性与科学性的统一,注重强化马克思主义理论学科意识,注重将揭示思想政治教育的特殊规律与普遍规律,将中国特色社会主义思政教育的继承性与时代性结合起来。例如上海地区在课程思政改革中的顶层设计,引导所有高校结合自身办学特色与专业优势,开展“中国系列”选修课程,立足中国实践、讲好中国故事,为引导大学生正确认识世界和中国发展大势、中国特色和国际比较、时代责任和历史使命、远大抱负和脚踏实地,牢固树立中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信和文化自信。

沪上高校相继推出众多“中国系列”课程,比较知名的有从复旦大学“治国理政”、同济大学“中国道路”、华东理工大学“绿色中国”、东华大学“锦绣中国”、上海海事大学的“大国航路”等 50 多门“中国课”,可谓一校一特色,2018 年春季“中国系列”在建课程还有 10 门左右,如华东政法大学“大国治理”、上海海事大学“走向深蓝”、上海工程技术大学“共享中国”、上海电机学院“中国制慧”等,包括上海海事大学在内的一些高校已拥有 2 门以上“中国系列”课程。这说明当前推进课程思政教育教学改革应当充分发挥社会科学育人功能,坚持正确的政治方向,结合本学科专业的优势和特色,通过具体的教材体系建设,夯实思政教育教学实践。这些课程立足于中国经济社会现实,虽然名为思想政治理论选修课,但实则都是各专业教学可以实际联系的教学案例或可资借鉴或对话的材料。

■纪念改革开放 40 周年

第三个关键词:更名

上世纪末和本世纪初,出于高校快速发展和体制改革的需要,中国大地上出现了一股高校合并和改名之风。由于专业学科性质和上海建设国际航运中心的需要,上海海运学院避免了被合并的命运,但更名是势在必行的事了!这主要有下列原因:

一是更名之风到处蔓延,海运学院不能免俗。在那段时期,不要说在上海与海运学院差不多性质和规模的学院都更名大学,如铁道学院改名铁道大学、机械学院改名华东工业大学、水产学院改名水产大学等等,就是同属交通部的四所老校,也都由学院升格为大学。在这种情况下,海运学院作为地处上海的百年老校,不更名就有落后时代或本身存有问题之嫌疑了。

二是更重要的是不及时更名就意味着办学层次低人一等。本来,无论在中国或是在外国,大学和学院没有本质区别,可能也就



老校腾飞

是专业面或办学规模有所不同。好的学院可能比一般大学还好。如北京著名的北京航空学院、北京钢铁学院等“八大”学院;上海的华东化工学院、华东纺织工学院等,再比如美国著名的麻省理工学院、加州工学院、英国的伦敦经济学院等。但在中国,在一窝风升格、更名的情况下,你如坚守,不仅得不到理解,学院师生员工有意见,而且,在中国当时的语境下和人们的潜意识中,学院就是比大学低一个档次。加之新建院校一般都冠名学院,如不及时更名,就会被社会误认为是新办高校,甚至是民办高校呢!

三是更名可以带来发展的契机。因为,当时教育部对学院更名大学,有一套评价指标,达到了才能更名。这就意味着,同意更名就等于学校上了一个新台阶。如条件暂不具备,正好可以以此为时机,向政府主管部门和社会争取资源,加速发展。

在上海市和交通部的大力支持下,加上天时地利,学校的努力



老校鸟瞰图

争取,上海海运学院终于于 2004 年 5 月,正式更名为上海海事大学。从 1909 年船政科在邮传部上海高等实业学堂中诞生,走过 95 年磨难和光荣历程的上海航运高等教育,在新世纪之初,终于以新的姿态,扬帆起航,破浪向前,开始了为国家经济社会进步、交通运输事业发展、上海国际航运中心的建设作出更大贡献的新征程!

从上海海事大学发展的历史看,更名已有多次。更名的原因也



新校腾飞

不尽一样,但从历史发展的轨迹看,除抗日时期淞沪之战后,由于设在吴淞炮台湾的学校校舍被日军炮火所毁,学校被迫内迁重庆,更名重庆商船专科学校,后又因学潮并入同样内迁的交通大学外,其它的几次更名,都与学校的升格和发展相关。历史上,上海海事大学的曾用名就有:邮传部上海高等实业学堂船政科、吴淞商船学校、交通部吴淞商船专科学校、国立吴淞商船专科学校等,后两次更名,明确了学校的高等教育层级和学校隶属的国立性质。解放后,交通大学的航业管理系与吴淞商船专科学校合并,更名并升格为上海航务学院。学校发展的历史告诉我们,每次学校更名,都是学校发展的新契机。我们应该抓住机遇,加快发展,做出与国家交通运输事业发展相适应、与上海国际航运中心建设相契合、与上海百年高等航运教育相匹配的新贡献!

说起学校更名,还有两件往事值得一提,都是发生在上世纪

转型 发展 更名 迁校

——上海海事大学改革开放四十年的变迁(下)

刘泽雨



新校鸟瞰图

八、九十年代中后期。一是把海运学院改名为浦东大学。这是一部分思想活跃的老师的倡议。主要想法是呼应党中央浦东开发开放的重大决策,认为,上海的高校都集中在浦西,随着浦东开发开放,经济、文化和科技必将也有一个大的发展,因此,想仿照深圳建立深圳大学的做法,以上海海运学院为基础,设立浦东大学。一批青年教师为此奔走呼号,四处游说,千方百计想促成此事。其中,当时外语系的左颀教授出力最

园,学校的化学品运输多功能教学实验船命名“吴淞”号,也是对“吴淞”老校友的拳拳之心的补偿和慰藉吧!

第四个关键词:迁校

2009 年上海海事大学主体由陆家嘴民生路迁往东海之滨的临港新城。9 月,在上海高等航海教育诞生 100 周年之际,在新校区,隆重召开了纪念中国航海高等教育 100 周年暨上海海事大学落成典礼庆祝大会。中国政协副主席、1976 届校友王家瑞,交通部长、上海市市长、全国各大港航企业负责人及海内外校友等出席了大会。至此,新世纪上海海事大学又一次迁校顺利完成!

上海海事大学前往临港办学,是中国高等航运教育史上的一件大事。它开启了中国高等航运教育的新篇章,展示了上海海事大学发展的新里程,创设了上海航运教育发展的新空间。

新校区东距滴水湖 3 公里,西靠东海大桥,遥望洋山深水港,到上海市中心 75 公里。校园面积 2000 亩,学校环境优美,空间广阔,教学科研,生活设施在同类高校中,堪称一流。相较于陆家嘴金融贸易区中心地段的民生路老校区,办学空间和办学条件有了前所未有的改善。虽然远离上海市中心,但在互联网时代,地球成了一个村庄而言,这点距离完全可以忽略不计。教师、学生购物、买书籍,查信息,找资料,寻数据,和市区高校没有时间差。即便到市区办事、听讲座,辅修第二专业,参加会议

等,也有地铁、火车和发达的公交线路,最大的不足就是时间长了一些。

学校迁往临港,从国家发展战略和上海从高校布局来看,最大的理由是上海要建成国际航运中心,洋山深水港在临港附近,学校作为与航运中心建设最紧密的高校,迁往临港,贴近服务,是理所当然的抉择,也是形式逻辑的合理推论。但是,从更深层次看,还有两个重要原因:一方面是拓展海事大学的发展空间。要办一所多学科、高水平、在世界有知名度的海事大学,民生路的地域空间显然不够,必须向外拓展。到哪里去呢,上海市中心肯定没地方了,地域广阔的郊区是最好的选择,靠近深水港则更是充分的理由了。另一方面,临港要建成拥有 80 万人口的新技术、智能化、制造业集聚的新城,高校既可以为之服务,又可以增添人才,扩增人口。一所高校就是 20000 人左右,五所高校就可以一下子聚集 10 万人,这是聚集人气,增添人口最捷径的方法了。

上海海事大学历史上曾两次迁校,一次是抗日战争,上海沦陷,学校被迫内迁重庆,一次是解放初期,鉴于当时国内外形势,学校调整到大连。如果说那两次迁校,无论是被迫还是主动,事实上都使上海的高等航运教育一度中断,给上海乃至中国的高等航运教育发展造成了很大的影响。这次迁校,完全是为了适应国家交通运输事业发展,特别是上海国际航运中心的建设需要而做出的主动选择,呼应了国家发展战略。

我们坚信,在上海市和交通部的领导和支持下,在主动服务经济建设主战场的方向指引下,在学校全体教职员工的团结奋斗下,迁入临港的百年老校上海海事大学,在继续改革和发展中,一定会焕发青春,迈出更大的步伐,用更杰出的成就创造更辉煌的明天!

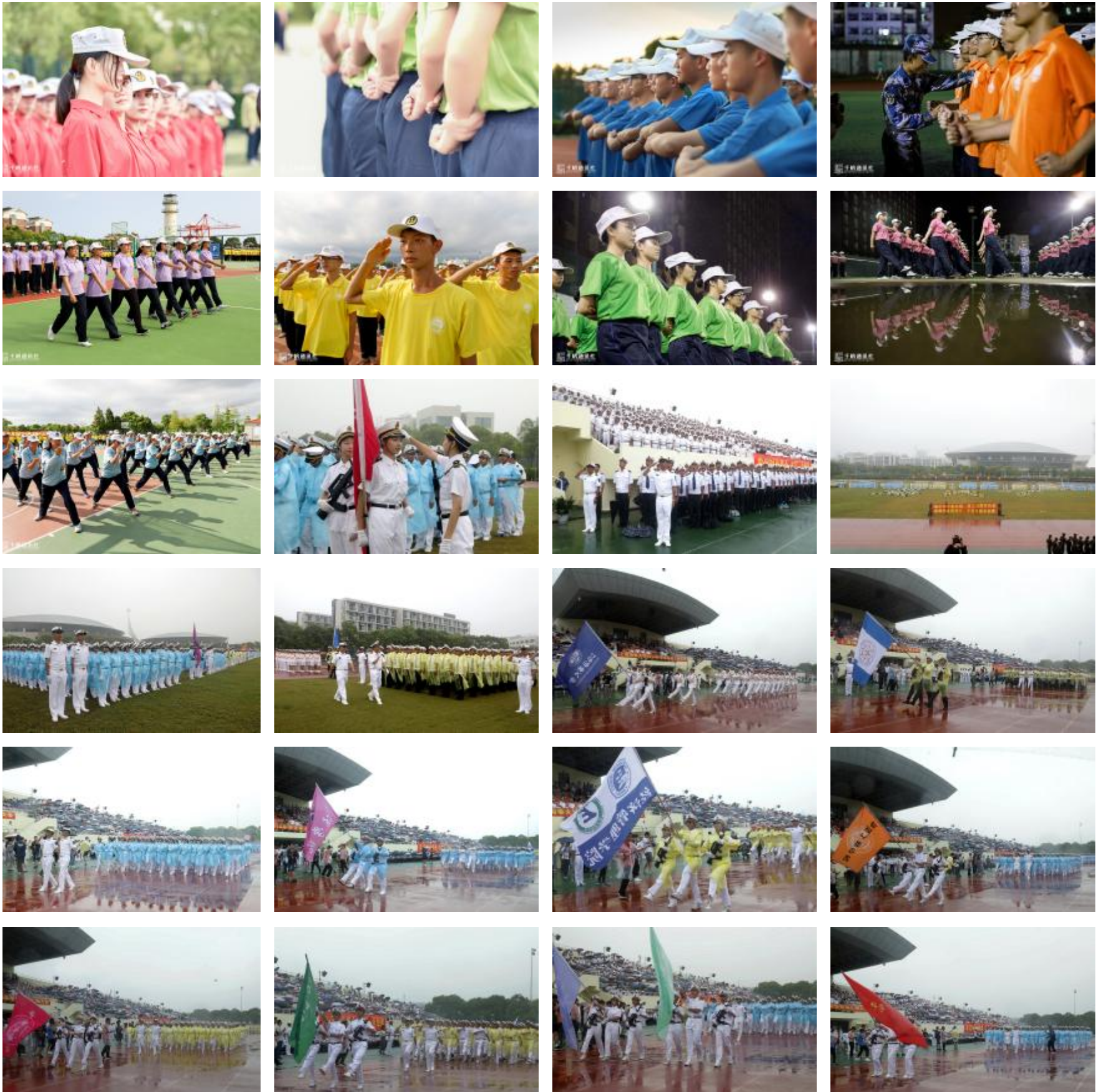


老校林荫道



新校林荫道

热烈庆祝中华人民共和国成立 69 周年！



晨昏雨露阳光 强筋健骨登场

2018 级学生军训汇报表演



摄影:赵剑红 千帆通讯社