

(上接第1版)

宋宝儒在致辞中分享了学校在绿色航运人才培养方面的探索与实践。他指出,推动全球航运业的绿色发展需要产业链与人才链相互推动,关键在于培养具备绿色理念、掌握先进技术并熟悉国际规则的专业人才。学校将积极顺应航运业数字化、智能化、绿色化的转型需求,培养国际化、专业化的绿色航运人才。

国际海事组织 (IMO)海洋环保司副司长黄天兵发表主旨演讲,结合国际海事组织海上环境保护委员会第82次会议最新情况,介绍了国际海事组织在减少航运温室气体排放方面的公约发展及其影响,强调各成员国携手努力,共同实现公平、公正的航运脱碳的重要性,并感谢上海海事大学、亚洲海事技术合作中心在促进亚洲地区绿色航运发展方面做出的积极贡献。

校长初北平代表学校出席上海港-洛杉矶港/长滩港绿色航运走廊2024年度进展报告成果发布仪式。该报告概述了本年度绿色航运走廊合作伙伴关系所取得的显著进展以及面临的挑战,并对下一步中美绿色走廊工作做出展望。出席成果发布的单位还包括上海市交通委员会、C40城市气候领导联盟、中远海运集装箱运输有限公司、上海国际港务(集团)股份有限公司、洛杉矶港务局、长滩港港务局、达飞中国、海洋网联船务(中国)有限公司、中国船级社上海规范研究所。

在随后进行的圆桌论坛中,丹麦海事局局长安德里亚·诺德赛、上海海事局副局长曹杰、洛杉矶港务局执行董事尤金·塞罗卡、安特卫普-布鲁日港务局全球网络副总裁卢克·阿诺特斯、美国船级社大中华区运营副总裁保罗·卡拉姆、中远海运集装箱运输有限公司副总经理秦江平、全球海事脱碳中心首席项目官陈伟明、巴哈马船东协会主席;国际航运公会温室气体长期措施工作小组主席约翰·亚当斯等代表就欧盟绿色航运法规动态、绿色航运监管和服务、绿色港口、绿色走廊、绿色航运新能源技术和标准展望、绿色航运公司最新实践、船员减排能力要求思考、全球航运发展概览、在合同/租船合同中纳入新的温室气体相关规则等议题进行了深入交流。

(国际交流处)

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

梦回海大,遇见青春 上海海事大学2024年校友返校日活动举行

本报讯 (通讯员 鲍万松、凌松) 10月19日,“梦回海大,遇见青春”上海海事大学2024年校友返校日活动在临港校区举行。2000余名校友重返海大,畅叙校友情谊,共忆青春时光。

当日上午,上海海事大学2024年返校校友代表大会暨合作发展答谢会在学生服务中心报告厅举行。香港嘉宏物流集团主席刘石佑、多客数字科技集团有限公司董事长周金国,以及多家合作与捐赠单位的代表,来自校友总会理事会、新加坡校友会、广西校友会、浙江校友会、山东校友会、广州校友会、深圳校友会、大连校友会、青岛校友会、泉州校友会、校友乐动俱乐部、校友桥牌俱乐部、校友足球俱乐部、校友帆船俱乐部、校友网球俱乐部、校友篮球俱乐部、校友高尔夫俱乐部的校友代表,和新成立的非洲校友会、校友书

画俱乐部、校友健康俱乐部,老校友、秩年/集体返校的校友代表、学院校友会代表,学校党委书记宋宝儒,校长初北平,党委副书记贺莉,党委副书记、纪委书记严大龙,党委副书记、副校长李志鹏等出席大会。大会由李志鹏主持。

宋宝儒代表学校致欢迎辞。他对各位校友在建校115周年之际返回母校表示热烈欢迎,向长期以来关心和支持学校发展的广大校友和社会各界表示感谢,并介绍了近年来学校在人才培养、学科建设、科学研究、社会服务、校友工作等方面取得的成绩。宋宝儒表示,学校取得的每一份成绩、每一步发展和每一项事业都离不开广大校友和捐赠、合作单位的关心与支持。希望各位校友与学校团结协作,在深入推进“具有全球影响力的高水平海事大学”建设进程中继续发光发热,共创辉煌。

宋宝儒向多年来与学校在各个领域有着紧密合作,并取得显著成果的中国远洋海运集团有限公司、招商局集团有限公司、山东海运股份有限公司、中国船东互保协会、山东省港口集团有限公司、江苏省港口集团有限公司、上海振华重工(集团)股份有限公司、中交第三航务工程局有限公司、上海外高桥造船海洋工程有限公司、洲际船务集团控股有限公司、福建国航远洋运输(集团)股份有限公司、海丰国际控股有限公司、上海功承瀛泰律师事务所、浙江鱼童新材料股份有限公司等合作单位代表颁发校企合作典范奖。

初北平代表学校向一年来为学校发展捐资助力的多客数字科技集团有限公司、洲际船务集团控股有限公司、海丰国际控股有限公司和江苏欣铁机电科技有限公司 (下转第4版)

推动航运业全面绿色转型 培养国际化绿色航运人才 上海海事大学承办2024北外滩国际航运论坛“绿色与低碳”论坛

本报讯 10月23日,由北外滩国际航运论坛组委会主办,上海海事大学、亚洲海事技术合作中心(MTCC)承办,国际航运公会(ICS)协办的2024北外滩国际航运论坛“绿色与低碳”论坛在世界会客厅举行。论坛以“共筑绿色航运,携手低碳未来”为主题,邀请相关政府部门、国际组织、航运企业、行业专家等发言致辞,校党委书记宋宝儒、校长初北平出席论坛,副校长施欣主持论坛。来自英国、美国、俄罗斯、丹麦、法国、波兰、意大利、新加坡、孟加拉国、比利时、加纳、日本、肯尼亚、马来西亚等30多个国家和地区的260名代表参会,其中外宾100余人。

交通运输部国际合作司副司长李冠玉、上海市人民政府副秘书长顾军、国际海事组织海洋环保司副司长黄天兵、丹麦海事局局长安德里亚·诺德赛、斯里兰卡交通运输部商船局局长萨拉迪阿尔·威尔逊、意大利船级社首席执行官保罗·莫雷蒂、洛杉矶港务局执行董事尤金·塞罗卡、全球海事论坛首席执行官约翰娜·克里斯滕森、达飞中国战略业务拓展总监萧如风等嘉宾从绿色航运技术发展展望、绿色航运全球合作以及航运公司温室气体战略的制定等方面展开交流。

李冠玉代表交通运输部对本次论坛的举办表示祝贺。她在致辞中表示,

中国积极践行创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,正在通过推动船舶制造业绿色发展、强化绿色航运科技支撑、有序扩大绿色港口群、积极拓展航运国际合作等举措积极构建系统化的绿色海运发展战略,为全球海运业的高质量、可持续发展做出贡献。

顾军代表上海市人民政府发言,指出上海近年来在建设国际航运中心的过程中,始终把绿色低碳放在重要位置。未来,上海将更加坚定地走生态优先、绿色低碳的高质量发展之路,加快推动航运业全面绿色转型,努力为全球航运业节能减排贡献力量。

校党委书记 (下转1、4版中缝)

上海海事大学召开本科教育教学审核评估线上启动会

本报讯 (通讯员 胡方方)10月28日下午,学校召开本科教育教学审核评估线上启动会,会议采用线上线下相结合的方式。上海市教育委员会、上海市教育评估院领导,审核评估专家组及项管秘书组全体成员在线上出席会议。学校在校全体校领导、各职能部门负责人、各二级教学单位党政负责人等在航科楼B301会议室线下参加会议。

会议分为两个阶段,分别由上海市教育评估院院长、书记冯晖,审核评估专家组副组长、上海海关学院院长丛玉豪教授主持。

上海市教育委员会副主任刘力在讲话中指出,开展新一轮审核评估是贯彻落实党的二十大、二十届三中全会和全国教育大会精神的重要举措,是深化高校改革,推动高校高质量发展的重要抓手。希望上海海事大学能珍惜本次评估机会,发扬钉钉子精神,扎实推进各项改革,高度重视并认真分析评估中发现的问题和存在的原因,全面提高人才自主培养质量,进一步服务国家和区域经济社会发展以及上海市教育布局结构优化。

审核评估专家组组长、长安大学校

长沙爱民教授代表专家组讲话,他围绕评估依据、评估手段、评估流程作简要说明,指出本次线上评估阶段专家将通过在线审阅材料、听课、看课、座谈、访谈等形式开展工作,专家组将通力合作,把控好整个评估过程的进度和质量,确保评估工作的科学性和公正性。

校党委书记宋宝儒在致辞中对评估专家组表示欢迎和感谢。他强调,学校上下高度重视此次审核评估机遇,学校将以认真负责、实事求是的态度,全力配合专家组的工作,确保审核评估顺利进行。同时也请各位专家深入考察,帮助学校进一步找准问题,找出差距,提出对策,真正做到以评促强。

校长初北平围绕学校基本情况、本科人才培养、自评自建情况、自评核心数据补充说明四个方面进行汇报。他表示,新一轮审核评估评建工作启动以



来,对学校教育教学综合改革、师资队伍建设和学生工作、教育教学质量保障等方面工作都起到了良好的推动作用。

本次会议的召开,标志着学校教育教学审核评估工作的正式启动。新一轮审核评估为推动学校全力推动应用研究型高校特色内涵发展提供了重要契机,学校将坚持问题导向、目标导向和效果导向相统一,针对专家指出的问题和意见建议,认真剖析,全面落实“以评促建,以评促改,以评促管,以评促强”,推动学校人才培养质量再上新台阶。

中共上海海事大学委员会
主管主办
CN31—0810(G)
2024年10月31日
总第695期
<http://www.shmtu.edu.cn>
忠信笃敬

中国航海学会海事法律专业委员会组建大会暨 2024年学术研讨会成功举办



本报讯 (通讯员 李莹莹、石立山) 10月19日,中国航海学会海事法律专业委员会(以下简称“专委会”)组建大会暨2024年学术研讨会在学校举办。专委会依托单位是上海海事大学,此次会议是原海运法规研究专业委员会更名后所召开的第一届组建大会。

中国航海学会副理事长李世新、交通运输部海事局政策法规处处长陆立明、交通运输部水运局法规处处长李雪莲、学校党委书记宋宝儒、校长初北平等领导出席会议,来自中国远洋海运集团有限公司、招商局集团有限公司、交通运输部科学研究院、交通运输部水运科学研究院、交通运输部长江航务管理局、中国船级社、中国船东互保协会、中国船东协会、中国极地研究中心、中国海事仲裁委员会、上海市司法局、上海海事法院、南京海事法院、武汉海事法院、上海交通大学、吉林大学、南开大学、海南大学、福州大学、西南大学、大连海事大学、武汉理工大学等100余名港航物流企业、实务部门、高等院校代表参加会议。学校党办、校办、科技处、法学院等部门负责人参加会议。

本次大会选举产生了第一届专委会委员。经大会选举,由初北平担任主任委员,交通运输部海事局政策法规处处长陆立明等15位专家担任副主任委员。大会聘请大连海事大学原校长司玉琢教授、上海海事大学原党委书记、原校长於世成教授、上海海事大学尹东年教授和黄顺刚教授担任资深荣誉专家。大会审议并通过了《中国航海学会海事法律专业委员会工作办法》和《中国航海学会海事法律专业委员会2025年主要工作计划》。

宋宝儒在致辞中表

示,感谢中国航海学会的信任与支持,并选定上海海事大学作为依托单位组建第一届专委会。宋宝儒表示,此次大会的举办,对学校而言,既是对过去努力的肯定,也是未来发展的新起点。学校将继续依托自身的专业和资源,深化海事法律研究,加强与国际国内同行的交流与合作,共同为航海学会及其成员单位提供专业的法律咨询和决策参考。

初北平向与会嘉宾介绍了专委会筹备情况,并在主任委员致辞中作出三点表态:一是严格按照《中国航海学会海事法律专业委员会工作办法》开展工作,贯彻执行民主集中制,构建海事法律研究与服务平台;二是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平法治思想为指导,致力于回应新时代我国海事法治面临的重大挑战和机遇,贡献符合国家利益、能够对实践应对有价值的方案;三是不断加强委员会自身建设,围绕国际海事立法动态、我国海事争议解决等问题开展专题研究和法律服务,努力形成具有持续性和影响力的交流平台和学术品牌,加大人才培养和对外学术交流,发挥桥梁和纽带作用。

李世新指出,专委会的组建标志着中国航海学会在海事法律领域增加了新的学术交流与专业协作平台,这是学会鼓励在航海专业领域成立专、精、特分支机构取得的又一成果。对于专委会的建设李世新提出建议:第一,准确把握专业委员会的定位和使命,紧紧围绕国家发展战略,要坚持开放兴会,着力构建协同创新合作共享的服务平台和发展模式。第二,认真贯彻中国航海学会理事会决议和年度工作部署,积极 (下转第3版)

共建全球航运新生态,上海海事大学深度参与 2024 北外滩国际航运论坛

本报讯 10 月 22 日至 24 日,由交通运输部、上海市人民政府共同主办的 2024 北外滩国际航运论坛在沪举行。学校党委书记宋宝儒、校长初北平,党委副书记、副校长李志鹏,副校长施欣出席开幕式、国际海运论坛以及“绿色与低碳”“司法与仲裁”“金融与保险”“数字与智能”等主题论坛,就航运数字化、智能化、绿色化发展趋势展开交流。

本次论坛主题为“数字、智能、绿色,共建全球航运新生态”,由 2 个主论坛和 5 个主题论坛组成。主论坛由“国际海运论坛”和“国际航空论坛”组成,邀请海运航空业界及产业链各方专家和代表交流探讨、分享思路。主题论坛分别聚焦海上交通安全、数字智能、绿色低碳、司法仲裁、金融保险等开展对话。其中,“绿色与低碳”主题论坛由上海海事大学、亚洲海事技术合作中心(MTCC Asia)承办,以“共筑绿色航运,携手低碳未来”

为主题,施欣主持该主题论坛。

10 月 22 日上午的开幕式上,国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明格斯在视频致辞中指出,上海海事大学主办的亚洲海事技术合作中心为亚洲发展中国家提供能力建设,推动海事技术的创新和试点,为推进国际海事组织温室气体减排战略的实施作出积极贡献。

宋宝儒出席了 10 月 23 日下午的“绿色与低碳”主题论坛并致辞。他指出,学校将积极顺应航运业数字化、智能化、绿色化的转型需求,加快教育综合改革,在技术、管理、经济、法律等多个学科专业领域全面开展研究,注重学生绿色意识与能力的塑造,逐步打造绿色航运人才培养体系。同时,依托国际海事组织亚洲海事技术合作中心和国际海事教师联合会,积极与知名国际组织和航运业界建立合作,培养国际化、专业化的绿色航运人才。

初北平参加了开幕式上全国首例双方境外当事人海事临时仲裁案件成果的发布,并于 10 月 22 日下午受邀参加“国际海运论坛”,围绕“合力应对——融合、链通、赋能”主题,就航运业深刻变革下的航运人才培养这一话题展开交流。10 月 24 日上午,初北平受邀出席并主持“司法与仲裁”论坛。他指出,上海正在逐步探索和论证临时仲裁的实践可行性,鼓励和扶持仲裁产业在上海茁壮成长,希望从业人员认真研究、不断努力,共同推动航运高端服务业发展变革。

为进一步做好论坛的各项服务保障工作,上海海事大学共选派 25 名学生志愿者参加了此次志愿服务。论坛举办期间,宋宝儒与初北平亲切慰问了学校志愿者,叮嘱同学们要劳逸结合,同时要结合专业知识不断提升自己,立足新时代,展现新作为。

(国际交流处)

学校成功举办青岛企业专场招聘会

本报讯 10 月 30 日,青岛企业专场招聘会在学校中远报告厅与图书馆举办。活动前,学校党委书记宋宝儒接见了青岛市政企单位代表一行。青岛市公共就业和人才服务中心副主任秦冬梅、青岛市市北区公共就业和人才服务中心副主任黄睿、学校研究生院与学生处相关负责人以及 12 家青岛用人单位代表出席活动。

宋宝儒对青岛市支持学校事业发展表示感谢,对远道而来的青岛市政企嘉宾表示欢迎。他指出,学校始终聚焦港航特色,精准对接行业需求,瞄准行业主阵地、主渠道、主场景,提供全面系统的科研与人才服务,学校与青岛一直保持着良好的合作关系,

双方在人才培养、科学研究、社会服务等方面取得了丰硕成果,希望双方能进一步深化合作,共同服务好海洋强国、航运强国战略。

秦冬梅从城市定位、产业环境和人才政策三个维度对青岛市进行了全面具体宣介。她表示,希望海大青年学子能够选择青岛,扎根青岛,拥抱深蓝,与青岛共同逐梦海洋、共享发展成果、共赢活力未来。

活动现场,举行了青岛市市北区招才引智(上海海事大学)工作站揭牌仪式。

本次招聘会共有 12 家青岛企业到场,涵盖了港口、航运、物流、保险、货运、船舶等多个领域,提供了近百个招聘岗位,招聘需

求达 900 余人。

招聘现场气氛热烈,毕业生们积极与企业代表交流互动,了解企业招聘需求和岗位要求,展示自己的专业技能和综合素质。企业代表详细介绍相关岗位发展规划、岗位要求以及薪酬福利等信息。

此次招聘会由学校与青岛市人民政府、青岛市人力资源和社会保障局、青岛市教育局、青岛市市北区人民政府联合主办,青岛市招才引智工作站、青岛市市北区人力资源和社会保障局、学校研究生院(青岛研究院)、学校学生处(就业指导中心)以及学校青岛校友会共同承办。

(研究生院、青岛研究院)

学校“天龙”号帆船启航仪式在滴水湖举行

本报讯 (通讯员 赵闪光) 10 月 25 日下午,学校“天龙”号帆船启航仪式在滴水湖举行。校党委书记宋宝儒、党委副书记贺莉出席,市教委体卫艺科处、中专体育协会、临港新片区管委会、顶科社区、申港街道、临港新片区大中小学、上海市部分高校体育部的代表,学校校友、相关职能部门和学院负责人、学校师生代表们参加了开幕式。

本次启航仪式以“逐梦蓝海,扬帆未来”为主题,不仅是传统航海文化的传承,更是对未来海洋经济发展的积极探索,围绕海洋经济发展与航海文化传承,结合临港新片区和学校特色,讲述新时代航海精神的故事。

宋宝儒在致辞中表示,作为中国高等航海教育的摇篮,学校始终秉持着“服务海洋、奉献社会”的理念,致力于培养具备国际视野与实践能



的海洋人才。从“天鹰”号、“天琴”号、“天猫”号到如今的“天龙”号,帆船运动的发展见证了学校航海精神的延续。希望通过帆船这项运动,培养出更多具备全球竞争力的航海人才,增强他们的团队协作能力、创新意识和海洋责任感。

学校校友帆船俱乐部秘书长许竞学表示,母校“天龙”号的启航,必将开启学校帆船运动的新航程,弘扬航海精神,继承敢为人先的传统,赓

续郑和七下西洋的航海基因,为建设航运强国培养更多的高级航运人才而载入史册。

学生代表、第九届学生帆船协会会长吴思颖表示,海大学子必定不负学校的培养和期待,守护航海初心、守护共同的蓝色家园。

宋宝儒和上海市教委体卫艺科处副处长时多共同为“天龙”号启航揭幕。随着启航汽笛的奏响,“天龙”号帆船在滴水湖面上扬帆起航。

上海海事大学举行第七届中国国际进口博览会志愿者出征仪式



本报讯 10 月 31 日下午,学校第七届中国国际进口博览会(以下简称“第七届进博会”)志愿者出征仪式在学生服务中心一楼大厅举行。校党委书记宋宝儒,相关职能部门负责人、各学院团委书记和全体志愿者参加出征仪式。

宋宝儒指出,进博会是一年一度的国家级盛会,以志愿者的身份参与到其中是同学们一段宝贵的人生经历。希望海事“小叶子”们在工作下要注意劳逸结合,善始善终,以严谨认真、热情饱满的工作态度投入志愿服务中,发扬奉献、友爱、互助、进步的志愿者精神,展现海大学子的精神风貌。

宋宝儒向志愿者代表赠送爱心

(团委)

“全球海事教育论坛:面向船员的低碳教育”顺利开幕

本报讯 (通讯员 丁珊珊)10 月 22 日,由学校和国际海事教师联合会(IMLA)共同举办的“全球海事教育论坛:面向船员的低碳教育”开幕仪式在上海临港新片区经济发展有限公司举行。世界海事大学海事研究主任兼海事能源管理负责人艾克特·伊·厄尔切尔教授,临港新片区管委会制度创新与风险防范处副处长施晓蕾,副校长、国际海事教师联合会秘书长施欣等出席开幕式。来自中国、英国、土耳其、马来西亚、印度尼西亚、阿拉伯、柬埔寨、菲律宾、斯里兰卡等 13 个国家和地区的代表参会。

施欣指出,现代航运业正面临着巨大的转型,随着燃料选择的变化和技术的进步,行业对于海员的要求不断增高。海员作为航运业的核心,对航运业向低碳和近零碳燃料应用的转型起到至关重要的作用,本次论坛旨在达成应对燃料转型安全要求的海员培训共识,共同解决航运转型期所面临的挑战。

施晓蕾表示,临港新片区管委会

物资并向同学们表示亲切的慰问,为大家送上鼓励和祝福。

本次第七届进博会志愿者招募工作共计 440 名同学报名,通过层层筛选,最终选拔出 80 名志愿者。志愿者将在会议中心、招商处两大类岗位代表学校向世界展示中国青年的风采和力量。学校对此次进博会志愿者工作给予了高度重视,相关职能部门全力协调和支持此次志愿服务工作,解决“小叶子”们的后顾之忧。第七届进博会开幕在即,海事“小叶子”将满怀激情,全身心投入第七届进博会的志愿服务工作中,助力此次进博会的圆满举办。

一直致力于构建更加开放、创新的发展环境,积极推动航运业的绿色转型。然而,推动全球航运业的绿色发展更需要具备绿色理念、掌握先进技术的专业人才。国际海事教师联合会上海中心作为在临港新片区首批落驻的国际组织,为促进全球海事教育的交流与合作,助力推动临港航运业发展发挥了积极作用。

围绕论坛主题“面向船员的低碳教育”,世界海事大学海事研究主任兼海事能源管理负责人艾克特·伊·厄尔切尔教授,国际海事教师联合会理事,土耳其伊斯坦布尔科技大学海事学院副院长佩琳·波拉特,马来西亚海事学院副院长马尼瓦南·苏布拉马尼亚姆,上海海事大学船员培训中心陈宇里教授等海事教育领域的学者,以及上海达飞国际船舶管理有限公司总经理陆林等行业专家,从学校、企业等不同角度通过主旨演讲、圆桌讨论等形式就海事教育、航运脱碳、政策制定、公约修订等方面进行了深入交流。

学校师生参加国际航行学会联合会 2024 年世界大会

本报讯 (通讯员 刘涛) 10 月 28 日至 30 日,国际航行学会联合会(以下简称“国际航联”)2024 年世界大会在北京开幕,校长初北平率团参会。本次大会遴选论文 30 篇,学校共有 4 篇论文入围,成为入围论文数量最多的高校。学校科技处、研究生院、商船学院、交通运输学院、信息工程学院等部门学院的师生参加了会议。

本届航联大会由中国航海学会承办,主题为“扩大导航应用,赋能人类未来”。中国航海学会理事长何建中,中国科协党组成员、国际合作部部长罗晖,交通运输部国际合作司司长岑晏青,国际航联主席克里斯多夫·恰普勒夫斯基出席开幕式并致辞。中国公路学会理事长翁孟勇、中国航空运输协会理事长王昌顺出席大会。

在开幕式前,与会领导何建中理事长等参观了上海海事大学展板,学校商船学院吴华锋教授详细汇报了学校在海上通信关键技术、智能航行关

键技术、绿色低碳航行技术、港航数字孪生技术等海事前沿方向的研究进展。

在论文交流环节,学校 3 位同学作了分享发言。学校交通运输学院 2023 级交通运输规划与管理专业博士研究生齐绪存针对海事多源异构数据融合问题作了“融 VHF 语音信息的船舶轨迹预测模型及其在交汇水域的应用”的汇报;交通运输学院 2023 级水路交通运输专业硕士研究生冉登涛针对船舶碰撞事故问题作了“码头区船舶碰撞事故安全性分析”的汇报;交通运输学院 2023 级水路交通运输专业硕士研究生倪梓城针对渔船事故问题作了“渔船事故的时空特征”的汇报。

国际航联是非政府国际科技组织,作为国际海事组织的咨商机构,在全球航海领域扮演着重要角色。据介绍,自 1976 年起,国际航联世界大会 3 年举行一次,这是时隔 30 年后再次在我国举行。

学校举办第七届企业家辅导员聘任仪式

本报讯 (通讯员 张雅雯)10 月 16 日下午,学校第七届企业家辅导员聘任仪式在航科楼 B301 举行。党委副书记、副校长李志鹏,学校相关部门和学院负责人,以及 50 余名社会各界人士出席了本次活动。

李志鹏向各位企业家辅导员的到来表示欢迎。他指出,企业家辅导员项目是学校深化产教融合、落实“三全育人”理念的成功实践。希望企业家辅导员坚守为党育人、为国育才的使命,坚持政治标准和政治要求,引导大学生成才。深化校企合作,开展多元化人才培养,提升学生的综合素质和核心竞争力,拓宽学生视野,明确人生目标,为未来的发展奠定坚实的基础。

聘任仪式上,李志鹏向企业家辅导员颁发了聘书。活动现场,还颁发了“企业家辅导员项目特别贡献奖”。上海天骏航运有限公司总经理陈翔作为企业家辅导员代表发言。

聘任仪式结束后,企业家辅导员理事会第七次会议在航科楼 B301 举行。会议表决通过了《上海海事大学企业家辅导员理事会成员增补名单》。会上,李志鹏指出,企业家辅导员项目这一创新举措不仅加强了学校与社会、理论与实践之间的联系,还为学生们提供了宝贵的实践机会和职场洞察,有效弥补了课堂教学在实践教育方面的不足。学院应持续探索和完善这一模式,深入挖掘企业家辅导员工作中的优秀案例,将这些宝贵经验提炼、推广,让更多的师生受益。

在 3 个平行分论坛上,与会教师代表与企业人士围绕“智慧航运—智能浪潮引领航运革新”“人力智潮—塑造卓越企业核心引擎”“数智金融—生成式 AI 驱动金融创新”等主题进行了深入的交流,并就人才培养、产教融合、校企合作等展开讨论。

座谈会后,企业家辅导员与对接班级学生进行面对面交流,帮助学生解决在学业及未来职业规划道路上遇到的难题和疑惑。

学校将持续深化企业家辅导员项目,拓展校企合作平台,打好校企合作“组合拳”,落实、落地、落细“开门办思政”举措,拓展“三全育人”外延,提升内涵,在人才培养、产学研合作、资源共享等方面与企业协调联动,双向赋能,共融共促。

学校举办第七届企业家辅导员聘任仪式

本报讯 (通讯员 张雅雯)10 月 16 日下午,学校第七届企业家辅导员聘任仪式在航科楼 B301 举行。党委副书记、副校长李志鹏,学校相关部门和经管学院负责人,以及 50 余名社会各界人士出席了本次活动。

李志鹏向各位企业家辅导员的到来表示欢迎。他指出,企业家辅导员项目是学校深化产教融合、落实“三全育人”理念的成功实践。希望企业家辅导员坚守为党育人、为国育才的使命,坚持政治标准和政治要求,引导大学生成才。深化校企合作,开展多元化人才的培养,提升学生的综合素质和核心竞争力,拓宽学生视野,明确人生目标,为未来的发展奠定坚实的基础。

聘任仪式上,李志鹏向企业家辅导员颁发了聘书。活动现场,还颁发了“企业家辅导员项目特别贡献奖”。上海天骏航运有限公司总经理陈翔作为企业家辅导员代表发言。

聘任仪式结束后,企业家辅导员理事会第七次会议在航科楼 B301 举行。会议表决通过了《上海海事大学企业家辅导员理事会成员增补名单》。会上,李志鹏指出,企业家辅导员项目这一创新举措不仅加强了学校与社会、理论与实践之间的联系,还为学生们提供了宝贵的实践机会和职场洞察,有效弥补了课堂教学在实践教育方面的不足。学院应持续探索和完善这一模式,深入挖掘企业家辅导员工作中的优秀案例,将这些宝贵经验提炼、推广,让更多的师生受益。

在 3 个平行分论坛上,与会教师代表与企业人士围绕“智慧航运—智能浪潮引领航运革新”“人力智潮—塑造卓越企业核心引擎”“数智金融—生成式 AI 驱动金融创新”等主题进行了深入的交流,并就人才培养、产教融合、校企合作等展开讨论。

座谈会后,企业家辅导员与对接班级学生进行面对面交流,帮助学生解决在学业及未来职业规划道路上遇到的难题和疑惑。

学校将持续深化企业家辅导员项目,拓展校企合作平台,打好校企合作“组合拳”,落实、落地、落细“开门办思政”举措,拓展“三全育人”外延,提升内涵,在人才培养、产学研合作、资源共享等方面与企业协调联动,双向赋能,共融共促。

登泰山有感

陈子涵

受到大自然的鬼斧神工和生命的顽强不息。

二、攀登之路,磨砺意志与毅力

攀登泰山,无疑是一场对自我意志和毅力的考验。山路陡峭,台阶密布,每一步都需付出艰辛的努力。巨大的体力消耗让我与同伴逐渐消沉,一路上兴致勃勃的交谈声逐渐转换成沉重的喘息声。然而,正是这样的挑战,让我深刻体会到了“世上无难事,只要肯登攀”的真谛。

沿途,我遇到了许多同样怀揣梦想与信念的攀登者,他们或老或少,或快或慢,但都在用自己的方式诠释着坚持与勇气。这份相互鼓励与支持,让攀登之路不再孤单,也让我的心中充满了温暖与力量。

三、登顶瞬间,感悟人生哲理

当我终于站在泰山之巅,俯瞰脚下的云海翻腾、群山连绵,那一刻,所有的疲惫与艰辛都化为乌有。眼前的

景象是如此壮观,仿佛整个世界都在我的脚下。这一刻,我深刻感受到了“会当凌绝

顶,一览众山小”的豪迈与壮阔。

同时,我也开始思考人生的意义与价值。泰山以其巍峨的姿态告诉我们:只有不断攀登,才能看到更远的风景;只有经历风雨,才能见到彩虹。人生亦是如此,只有勇于面对挑战,不断超越自我,才能收获更加精彩的人生。

四、文化之旅,领略泰山深厚底蕴

泰山不仅仅是一座自然之山,更是一座文化之山。在攀登的过程中,我参观了岱庙、玉皇顶等古迹,感受到了泰山悠久的历史 and 深厚的文化底蕴。从古代的帝王封禅到文人墨客的题咏,泰山见证了中华民族几千年的文明史。在众人的交谈中我也了解到泰山每年还会利用这些文化底蕴举办许多特色文化活动,这些活动将传统文化和现代社会相结合,深刻影响着世世代代的文化传承,同时也给游客带来了独一无二的体验。

重品《堂吉珂德》有感

郝亦雪

小时候,《堂吉珂德》于我而言,就像一个遥远而模糊的梦。那时的我,只浅浅读了一部分,书中的文字像是一群调皮的小精灵,在我的脑海中蹦跹了几下,却没有留下太多深刻的印象。只记得有一个骑着瘦马、拿着长矛的古怪人,做着一些让人摸不着头脑的事情。

长大后,一次偶然的机会,我观看了《我,堂吉珂德》音乐剧。那悠扬的音乐、动人的歌声以及舞台上鲜活的表演,不禁让我潸然泪下,像一把神奇的钥匙,重新开启了我与《堂吉珂德》之间的缘分。于是,我再次捧起了这本经典之作,这一次,我仿佛走进了一个全新的世界。

再次阅读,我不再像小时候那般懵懂。堂吉珂德,这个曾经在我眼中荒诞不经的怪老头,开始有了新的模样。他骑着那匹皮包骨头的马,穿着破旧的盔甲,自称为骑士。在他的幻想世界里,风车是巨人,旅店是城堡。他的行为在旁人看来,是那么的滑稽可笑。然而,当我深入阅读下去,却发现这背后藏着一种令人敬佩的勇气。他曾说:“命运像水车的轮子一样旋转着,昨天还高高在上的人,今天却屈居人下。”堂吉珂德在命运的捉弄下,却依然坚守自己心中的信念,这是多么难能可贵。

在现实生活中,我们很多人都在随波逐流,渐渐失去了自己心中的那份幻想和追求。我们习惯了按

照既定的规则生活,害怕成为别人眼中的异类。而堂吉珂德,他却不顾世俗的眼光,勇敢地追寻自己心中的骑士梦。他虽然屡屡受挫,被人嘲笑、捉弄,但他从未放弃。这种执着,就像黑暗中的一束光,照亮了那些被我们遗忘在心底的角落。他那句“恐惧所造成的后果比恐惧本身更可怕”仿佛在告诉我们,不要被内心的恐惧所束缚,要勇敢地迈出追求梦想的脚步。

从书中的一个个故事里,我看到了人性的复杂。那些被堂吉珂德当作敌人的人,有的只是在捉弄他取乐,有的却在不经意间被他的精神所触动。而堂吉珂德对待他们,始终怀着一颗骑士般正直、善良的心。他的善良有时候显得那么不合时宜,却又无比珍贵。

在音乐剧中,有一些情节更是加深了我对这本书的理解。那一首首动人的歌曲,唱出了堂吉珂德内心的孤独与坚定。他在理想与现实之间挣扎,却始终不愿意向现实低头。这种挣扎,我们每个人又何尝没有经历过呢?小时候,我们都怀揣着大大的梦想,想要成为科学家、艺术家或者英雄。但随着年龄的增长,现实的压力如潮水般涌来,很多人都放弃了曾经的梦想。而堂吉珂德,他就像一个永远长不大的孩子,坚守着自己的初心。“自由和体面一样值得拿性命去拼。”他为了心中的自由和理想,不惜一切代价。

书中描写的西班牙乡村风光,也为故事增添了一抹独特的色彩。广阔的草原、破旧的小酒馆、荒芜的道路,这些场景仿佛一幅幅画卷在我眼前展开。堂吉珂德就在这样的世界里穿梭,他的身影孤独却又坚定。他与桑丘的主仆情谊也是书中的一大亮点。桑丘,这个朴实的农民,跟着堂吉珂德四处冒险。他虽然时常抱怨,却也在不知不觉中被堂吉珂德的精神所影响。他们之间的对话充满了幽默和智慧,让人在忍俊不禁的同时,也能感受到深深的情谊。

合上这本书,我心中五味杂陈。它让我笑过,也让我哭过,堂吉珂德那些荒诞的行为总是能戳中我的笑点,他在现实面前的无力感和孤独感也让我流下眼泪。这本书不仅仅是一个关于骑士冒险的故事,更是人们的一面镜子,让我们看到自己在生活中的样子。它提醒着我们,无论生活多么艰难,都不要忘记心中的梦想,都要保持那份勇敢和善良。

就像书中所说:“追梦,不会成真的梦,忍受,不能承受的痛,挑战,不可战胜的敌手,跋涉,无人敢行的路。”堂吉珂德用他的一生诠释了这句话的含义。而我们,也应该从他的故事中汲取力量,在自己的人生道路上,勇敢地追寻自己的“骑士梦”。也许,我们最终无法成为真正的骑士,但在追寻的过程中,我们已经成为自己的英雄。

(上接第 1 版)

投身中国特色一流学会建设。第三,认真抓好自身建设,规范运行。

当天,专委会召开了第一届主任委员会一次会议,审议通过了《中国航海学会海事法律专委会秘书处组建及日常工作方案》,明确了秘书处职能、组织架构、秘书处人员组成及日常活动计划等秘书处基本框架。

专委会副主任委员、学校海商法研究中心主任胡正良教授主持第一阶段学术研讨会。

上海海事大学校长初北平、交通运输部水运局法规处处长李雪莲、交通运输部海事局政策法规处处长陆立明、上海海事法院海事庭庭长辛海、上海市司法局仲裁工作处处长徐勇分别围绕“《海商法》修改的近期进展与当下任务”“水域法规体系”“海事系统维护海洋权益的法律制度分析”“新时代中国海事司法引领国际规则完善”“上海国际海事临时仲裁的制度创新”作了主旨发言。

中国引航协会会长、上海港引航站站长薛一东主持发布《海事法律专委会 2025 年一般研究课题指南》。中国太平洋财产保险股份有限公司海外业务部航空航天航海业务中心副总经理顾常春主持发布了胡正良教授的专著《Transport Law in China》(《中国运输法》)。

中国船级社法律顾问黄清主持第二阶段研讨会。中远海运集装箱运输有限公司法务及风险管理部总经理顾琪,招商局能源运输股份有限公司法律合规

及风险管理部总经理翟娟,中国船东协会常务副会长张守国,中国船东互保协会副总经理官锡谦,中国船级社上海规范研究所高级工程师、亚洲船级社协会技术官贺辞分别围绕“航运数字化的法律回应与企业实践”“绿色低碳航运的法律议题回应”“中国海事、物流和造船业应对 301 调查”“红海危机等国际局势下我国航运保险机构能力建设探究”“海上自主船舶(MASS)国际海事立法进展与挑战”做了主旨发言。

中国航海学会海运法规研究专业委员会是中国航海学会的分支机构,成立于 1984 年。经学会九届二次理事会全体会议审议通过,中国航海学会海运法规研究专业委员会于 2020 年更名为海事法律专业委员会。上海海事大学作为中国航海学会副理事长单位,致力于法学前沿研究,拥有深厚的学科底蕴,形成了完备的涉海法学研究和人才培养体系,得到了中国航海学会和各成员单位的广泛认可。

《山居笔记》观后感

王彬

在这个充满喧嚣与浮躁的时代,人们似乎总是步履匆匆,很少有机会停下来,静静地聆听内心的声音。然而,余秋雨的《山居笔记》却像是一股清泉,洗涤着现代人疲惫的心灵,引领我们踏上一段心灵的归途。这不仅仅是一本记录山居生活的书籍,更是一次对自然、生命及内心深处情感的深刻探索。

开篇即以一种悠然自得的笔调,余秋雨将读者带入了一个远离都市喧嚣的世界。在那里,四季更替不仅是时间的流转,更是大自然最美妙的乐章。春日里,万物复苏,新绿铺满了山野;夏日中,蝉鸣鸟语,绿荫下藏着丝丝凉意;秋风起时,层林尽染,金黄与火红交织成一幅壮丽的画面;冬雪覆盖,银装素裹,静谧中孕育着新的生机。细腻的笔触捕捉到了自然美景中的每一个瞬间,使读者仿佛置身其中,感受到了大自然的神奇与美丽。

书中不仅描绘了自然的风光,更表达了对俭朴生活的向往。在山居的日子里,余秋雨亲自耕种、采摘,每一分收获都充满了劳动的乐趣与成就感。他写道:“当第一颗土豆从土里挖出来的时候,那是一种难以言喻的喜悦。”这种简单的快乐,来源于对生活的热爱和对自然的敬畏。通过这样的生活方式,余秋雨向我们展示了一种不同于都市快节奏的生存状态——在忙碌与喧嚣之外,还有另一种可能,那就是放慢脚步,享受当下,寻找内心的平静与满足。

《山居笔记》还深入探讨了人与自然的关系。随着工业化进程的加速,人类与自然之间的联系日益淡化,生态环境面临着前所未有的挑战。余秋雨通过观察山林间的生物链,强调了生态平衡的重要性。他指出,每一个生命体都是生态系统中不可或缺的一部分,人类应当学会与自然和谐共处,而不是一味地索取。这种理念不仅具有深刻的现实意义,也为当代社会提供了一种

可持续发展的新思路。

最让人感动的是,书中流露出的对生命的热爱与敬畏。无论是对待一只受伤的小鸟,还是面对一片即将凋零的树叶,余秋雨都能从中发现生命的力量与美好。他写道:“每一片叶子都有它的故事,每一个生命都值得尊重。”这种对生命的关怀,不仅体现了作者高尚的情操,也鼓励着每一个读者去珍惜身边的一切,感恩生活中的每一份馈赠。

除了对自然的描绘和生活的感悟,书中还融入了丰富的文化元素。余秋雨通过对古代文人墨客的描写,展现了中国传统文化的深厚底蕴。例如,他在文中提到苏东坡的《赤壁赋》,不仅赞美了苏东坡的文学才华,更表达了对古代文人超脱物外、寄情山水的精神境界的向往。这种文化的传承,使得《山居笔记》不仅仅是一本自然散文,更是一本富有哲理的文化读物。

在《山居笔记》中,余秋雨不仅记录了自己的山居生活,更通过这一过程展示了个人心灵的成长与提升。他写道:“在山中,我学会了与自己对话,学会了倾听内心的声音。”这种内心的对话,不仅帮助他找到了内心的平静,更让他在面对生活的种种挑战时,多了一份从容与淡定。这种心灵的成长,对于我们每个人来说都具有重要的启示意义。在快节奏的现代生活中,我们不妨偶尔停下脚步,静下心来,与自己的内心进行一次深度的对话。

总之,《山居笔记》不仅是一本记录山居生活的书籍,更是一次心灵的旅行。它教会我们在繁忙的都市生活中寻找一片属于自己的宁静之地,学会聆听内心的声音,感受生命的美好。这是一份来自大自然的礼物,也是余秋雨先生给予每一个渴望心灵归宿之人最真挚的祝福。在这个快速变化的时代,让我们跟随余秋雨的脚步,回归自然,回归内心,共同探索生命的无限可能。

梦回海大, 遇见青春

上海海事大学 2024 年校友返校日活动精彩图集



摄影 | 张泽峰 郭岩杰 张吉浩 浣子彦 施力文 王嘉琳 钮肇庆 李博远 陈阳 李军威 董彦君

(上接第 1 版) 等单位颁发了社会捐赠鸣谢牌。

贺莉向新成立的非洲校友会、校友书画俱乐部、校友健康俱乐部以及新设立的浙江舟山校友之家颁发了铭牌。

严大龙向热心校友工作和教育事业,为在校学生的学业生涯、职业规划等进行结对指导的资深老校友刘石佑、左飏、孙枫、苏醒、蔡梅江、姜鲁宁、陈利、燕楠凯、雷原颁发了“拥抱朝阳”校友导师聘书。

山东海运股份有限公司党委副书记、总经理、学校 2004 级工商管理硕士校友徐涛,多客数字

科技集团有限公司董事长周金国,1964 级水管系校友代表蔡毅,学校退休教师代表左飏,分别作了发言。他们纷纷祝贺学校成立 115 周年,并表示个人的成长、企业的发展 and 行业的进步与学校长期以来在航运、物流、海洋等特色领域的深耕密不可分,希望能通过更加多样的形式融入学校的建设进程,也祝愿学校越办越好。

会上,洲际船务集团控股有限公司董事会主席、青岛校友会会长、学校教育发展基金会理事、1991 级轮机工程专业校友郭金魁向母校赠送了“中远海运吉祥”轮

船模,广州海博特种船务有限公司董事、学校 1978 级船舶驾驶专业校友蔡梅江向母校赠送了个人书画作品《北极通航记》,1964 级水管系返校集体向母校赠送了建校 115 周年贺礼,李志鹏代表学校接收了校友们的赠礼。

上海海事大学第二十四届集体舞大赛暨 2024 年校友返校日欢迎晚会,上海木兰教育基金会成立 40 周年座谈会,上海海事大学校友健康俱乐部第一次理事会会议,第二届“乐动海大”校园乐跑活动,第六届校友桥牌比赛,校友网球联谊赛,校友足球联谊赛,校友篮球联谊

赛,学校基金会资助项目揭幕仪式,香港嘉宏物流集团与学校师生座谈会,华展物流奖学金颁奖仪式,主题美食节,“海大文库”揭幕仪式,物流研究中心成立 20 周年庆祝大会,主题学术沙龙,学生科创作品展,学生社团文化展,海大艺术展等活动也于当日分别举行。

各学院还举行了主题展览、主题参观、主题沙龙、校友座谈、分享报告会等丰富多彩的交流活动,以不同的方式向校友们展示了学校教学、科研、校园文化发展等成果。

校友们参观了校园、校史馆、图书馆、校友之家、“吴淞”轮、“天

琴”号帆船,以及院史馆、船舶机舱综合实验室、特种(液货)模拟船、现代港口综合实验室、船模室等各种教育教学、科研设施,体验了帆船、龙舟、手工制作,参加了篮球赛、足球赛、网球赛等各类体育活动,品尝了丰富的校园美食。校友们肯定了母校近年来在人才培养、科学研究、社会服务等多个领域取得的成绩,为母校的发展变化,以及师生们昂扬的精神风貌感到高兴。他们通过不同的方式表达了对母校 115 周年的生日祝福,也衷心祝愿母校的明天更加辉煌灿烂。

(上接第 1 版)

宋宝儒在致辞中分享了学校在绿色航运人才培养方面的探索与实践。他指出,推动全球航运业的绿色发展需要产业链与人才链相互推动,关键在于培养具备绿色理念、掌握先进技术并熟悉国际规则的专业人才。学校将积极顺应航运业数字化、智能化、绿色化的转型需求,培养国际化、专业化的绿色航运人才。

国际海事组织 (IMO) 海洋环保司副司长黄天兵发表主旨演讲,结合国际海事组织海上环境保护委员会第 82 次会议最新情况,介绍了国际海事组织在减少航运温室气体排放方面的公约发展及其影响,强调各成员国携手努力,共同实现公平、公正的航运脱碳的重要性,并感谢上海海事大学、亚洲海事技术合作中心在促进亚洲地区绿色航运发展方面做出的积极贡献。

校长初北平代表学校出席上海港-洛杉矶港/长滩港绿色航运走廊 2024 年度进展报告成果发布仪式。该报告概述了本年度绿色航运走廊合作伙伴关系所取得的显著进展以及面临的挑战,并对下一步中美绿色走廊工作做出展望。出席成果发布的单位还包括上海市交通委员会、C40 城市气候领导联盟、中远海运集装箱运输有限公司、上海国际港务(集团)股份有限公司、洛杉矶港务局、长滩港港务局、达飞中国、海洋网联船务(中国)有限公司、中国船级社上海规范研究所。

在随后进行的圆桌论坛中,丹麦海事局局长安德里亚·诺德赛、上海海事局副局长曹杰、洛杉矶港务局执行董事尤金·塞罗卡、安特卫普-布鲁日港务局全球网络副总裁卢克·阿诺特斯、美国船级社大中华区运营副总裁保罗·卡拉姆、中远海运集装箱运输有限公司副总经理秦江平、全球海事脱碳中心首席项目官陈伟明、巴哈马船东协会主席;国际航运公会温室气体长期措施工作小组主席约翰·亚当斯等代表就欧盟绿色航运法规动态、绿色航运监管和服务、绿色港口、绿色走廊、绿色航运新能源技术和标准展望、绿色航运公司最新实践、船员减排能力要求思考、全球航运发展概览、在合同/租船合同中纳入新的温室气体相关规则等议题进行了深入交流。

(国际交流处)