

(上接第 1 版)
奖”。

四处加纳不辱使命

孙明自 2012 年起四处加纳中西非地区海事大学进行国际航运与物流管理的课程教学,不畏困难,每次持续一个半到两个月左右。

2012 年,对于从未有国外留学经历的孙明老师而言,站在国外大学的讲台上开展全英文教学,极具挑战性,然而,凭借他深厚的专业学识和丰富的社会实践能力,很快就适应并能够自如地“驾驭”课堂教学,深受当地学生们喜爱。课堂内,他不断引入企业实践与经典案例开展深入细致的分析,有时也“退居二线”让学生们畅所欲言开展讨论。课堂外,他大力传递航运与物流市场变化的信息,对比中非航运与物流发展的经验与借鉴。

崭新征程你我同行

针对大一学生的迷茫无措,孙明老师提出了具有导向性的意见。首先,娴熟的外语交流能力至关重要,这是国际航运的行业属性决定的,也与现代企业对高素质人才的诉求之一密不可分。其次,通过新生入学后的专业介绍会和专业导论必修课可以深入了解本专业培养目标、办学特点、就业方向等信息。最后,课堂之外,可利用现代网络资源,关注与航运相关的微信公众号、微博、博客等,跟踪了解当代行业市场的风云变幻。

孙明老师潜移默化地教导学生要走进第二课堂和多多关注时事来提升综合素质能力,当然,在培养学生任重道远的路途上,也少不了人文关怀,在这方面,他作为现任国际航运系教工党支部书记,持续认真开展支部助学活动,几年来,支部获得了各种荣誉,但所得的经费与奖金大多都拿出来充实国际航运系教工党支部助学基金,用于资助国航专业学习优异的困难学生,这一举措已持续了 7 年。其次,他也十分感谢国航系的老师和校友们,长期以来设立了各种企业奖学金和助学金,为航运人才的培养贡献力量。在大家的共同努力下,“航运管理系列课程教学青年团队”获得 2017 年度“上海市青年五四奖章集体”的称号。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

学懂 弄通 做实 我校师生深入学习 十九大精神



本报讯 (记者 哈斯) 11 月 7 日,我校举行了学习贯彻落实党的十九大精神会议。校领导金永兴、黄有方、杨万枫、门妍萍、王海威、施欣、严伟等出席,各学院(部门)党政负责人、师生代表等参加。

金永兴书记传达上级有关会议精神,并做了学习贯彻落实党的十九大精神工作动员。他阐述了深刻认识学习贯彻落实党的十九大精神的重要意义,并通过深刻领会党的十九大主题、习近平新时代中国特色社会主义思想的历史地位和丰富内涵、党的十八大以来党和国家事业发生的历史性变革、中国特色社会主义

进入新时代、我国社会主要矛盾的变化、新时代中国共产党的历史使命等“10 个深刻领会”,提出要全面把握党的十九大精神的实质内涵。同时,从深刻领会有关加强党的建设的思想,落实“三大主体责任”;立德树人,为中国特色社会主义培养合格建设者和可靠接班人;学习贯彻落实有关人才强国的思想,实施人才强校战略;学习贯彻落实有关交通强国、海洋强国的部署等几个方面提出要服务国家战略,扎根中国大地办世界高水平海事大学。

黄有方校长表示,要在全校立即掀起学习十九大精神的热

潮,广大师生员工要按照学校党委的部署、要求和安排,认真抓好落实,全面贯彻落实党的十九大精神,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,践行习近平新时代中国特色社会主义思想,确保党的十九大精神在学校全面落地生根。每位党员要在思想上高度重视,行动上高度自觉,全校广大党员干部师生要把思想统一到党的十九大精神上来,把力量凝聚到实现党的十九大提出的各项目标任务上来。学习贯彻落实十九大要和学校长远发展结合起来,党的十九大提出的许多战略规划与我校的学科专业特

(下转第 2 版)

学校开展校志编写培训工作

本报讯 (记者 谭微) 11 月 3 日,为进一步完善校志编纂工作,解决编志过程中出现的具体问题,我校举行校志编写培训会,并特邀上海市地方志办公室专志工作处过文瀚处长,作有关“资料卡片、资料长篇整理工作”的专题讲座。我校校志编纂组成员、各部门校志编撰负责人、具体撰稿人参加了培

训。校党委副书记、纪委书记门妍萍主持会议。

门妍萍副书记指出,《上海海事大学志(1995-2015)》被纳入上海市第二轮新编地方志编纂规划(高校部类序列),能够纳入市级志书编纂规划是市政府对我校办学工作的肯定。我校校志编纂工作要克服时间紧、任务重的困

难,加强组织领导,提高编纂工作质量。门妍萍还提出了编纂工作的 5 项要求。

过文瀚处长分别从做好资料工作的基本要求、资料卡片制作和资料长编编写等 3 个方面进行了详细说明,并列举了其他单位的案例,对编志过程中经常会出现的情况给予了指导。

上海海事大学党委主办

CN31—0810(G)

2017 年 11 月 16 日

总第 584 期

<http://www.shmtu.edu.cn>

忠信笃敬

8 项科技成果亮相工博会

本报讯 (记者 吉娜) 11 月 7 日,第十九届中国国际工业博览会在国家会展中心(上海)开幕。我校研发的智能天气感应多能互补相变储能供热 / 供暖系统、城市地下物流 VR 系统、船岸一体化智能营运与维护管理系统、集装箱码头智能配载系统、水质污染自动监测与智能预测预警技术与系统、水力空化 / 脉冲强光灭菌系统、智能救生系列装备及设计、上肢残疾人用自动翻书书架(大学生创新创业)等 8 项科技创新项目成果亮相工博会。

其中,高茂庭教授团队研发的“水质污染自动监测与智能预警技术与系统”获高校展区优秀展品一等奖;上海海事大学荣获“优秀组织奖”;科技处季佳老师获“先进个人”称号。

本届工博会以“创新、智能、绿色”为主题,设置数控机床与金属加工、工业自动化、机器人、新能源及电力电工等 9 个专业展区,还首次设立了人工智能专区。共有来自 28 个国家和地区的 2562 家参展商参展,规模超 28 万平方米、中外参展商逾 2500 家。

思政教育

市委党校李宗建副教授来校作报告

本报讯 (记者 焦玉玲) 11 月 10 日,我校邀请上海市委党校十九大精神宣讲团成员李宗建副教授来校,为学校党委理论中心组成员作以“面向新时代的政治宣言和行动纲领”为主题的辅导报告。校党委副书记、纪委书记门妍萍主持报告会。

门妍萍副书记表示,新时代具有丰富的内涵,是全体中华民族儿女勠力同心、奋力实现中华民族伟大复兴中国梦的时代,是我国日益走近世界舞台中央、不断为人类作出更大贡献的时代。希望大家读原著、学原文,原原本本地认真学习、深刻领会十九大报告精神实质,不忘初心、牢记使命,将十九大报告精神作为新时代我们工作的政治宣言和行动纲领,更加主动、坚定、自觉地把思想和行动统一到党的十九大精神上来,为建设具有全球影响力的

高水平海事大学而努力奋斗。

李宗建在报告指出,党的十九大报告主题以“不忘初心,牢记使命”向全国人民、全世界宣告了我们举什么旗、走什么路、以什么样的精神状态、担负什么样的历史使命、朝什么样的奋斗目标前进。他从处于战略机遇期的深刻背景、进入新时代的历史方位、提出新思想的理论创新、踏上新征程的战略安排 4 个方面,全面解读党的十九大报告,详细阐述中国特色社会主义进入新时代这一新方位的背景、特征、内涵和任务,重点讲解了习近平新时代中国特色社会主义思想的核心要义和丰富内涵,以及十九大之后重要的时间节点是我们做好工作的坐标,强调坚持以人民为中心的发展思想,凝心聚力为实现“两个一百年”奋斗目标而努力。

喜迎十九大,我心中的好老师

做一辈子有“海大温度”的教师

——记交通运输学院孙明老师

学生记者 王以淳 尹凡欣

个人小传:孙明,现任我校交通运输学院副院长、副教授。曾获 2012 年我校教学成果特等奖、2012 年诺登最佳教师奖、2013 年上海市教学成果特等奖、2014 年“十二五”国家级规划教材、2017 年我校第九届“师德标兵”暨“我心中的好老师”等殊荣。

初心不变匠心相随

当年被誉为交通运输学院

“四大才子”之一的孙明老师,从 2000 年毕业后便选择留校教书育人。3 年半的辅导员工作,为他的教师工作和职业发展奠定了基础。他以“学长”的身份率领国航一批批新生走向成功,除了讲授专业知识,还为学生指明学习和就业的发展方向。

在多年教学经验的沉淀下,孙明深知航运与物流类专业知识

的学习与行业实践紧密相连。他认为,全球经济与市场变化对航运与物流业有着深远的影响,自身必须持续潜心研习,方能适应新时代的需求。确实,孙明老师对自我有更高的要求 and 目标,他曾放弃多个暑假休息时间,到航运公司上班,即便有忙碌的校内工作任务,他仍持之以恒,保持和企业业务与管理人员的交流,通过

参与企业课题研究、座谈和调研以及协助构建业务管理规范等,从而直接客观地知晓这一行业的最新动态,并将其带回大学课堂。

孙明老师对于“创新驱动发展战略”的新形势也有一番见解。在“大众创业、万众创新”的背景下,如何鼓励本科学生积极参与科技创新和学科竞赛等活动,他动足了脑筋。学院现有两个工科专业和两个管理专业,在这一方面并不具有优势,在“传道、授业、解惑”的慢慢前行过程中,他仍不忘扬长避短,通过教学激励计划、本科生导师制、推荐免试研究生等工作,细致、扎实地鼓励学院教



师积极引导并培养学生们的创新能力。近年来,学院也在此领域开拓进取,荣获了学校 2016 年度“大学生科技创新、学科竞赛活动优秀组织”(下转 1.4 版中缝)

■马克思主义研究

深入学习党的十九大精神 正确把握“三个起来”的科学内涵

马克思主义学院 魏青松

2017 年 10 月 18 日, 党的十九大在北京顺利开幕, 习近平同志在会上做了重要讲话。习近平提出: “中国特色社会主义进入新时代, 意味着近代以来久经磨难的中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃, 迎来了实现中华民族伟大复兴的光明前景; 意味着科学社会主义在二十一世纪的中国焕发出强大生机活力, 在世界上高高举起了中国特色社会主义伟大旗帜; 意味着中国特色社会主义道路、理论、制度、文化不断发展, 拓展了发展中国家走向现代化的途径, 给世界上那些既希望加快发展又希望保持自身独立性的国家和民族提供了全新选择, 为解决

人类问题贡献了中国智慧和方案。”中国特色社会主义进入新时代的判断依据在于“三个意味着”, 其中, 习近平关于“站起来”“富起来”“强起来”即“三个起来”的重大思想属于习近平提出的关于中国特色社会主义不断取得重大成就和进入新时代判断依据“三个意味着”的重大思想之首, 因此, 坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的方法论, 学习这一重要讲话精神, 全面正确把握“三个起来”的科学内涵, 具有重要意义。

以毛泽东为核心的中央领导集体, 逐渐形成了毛泽东思想, 建立了新中国, 实现了民族独立和中国人民“站起来”的伟大梦想。以实现国家富强、民族

振兴和人民幸福为主要内容的中国梦是中华民族长期以来不懈努力的方向, 在不同的历史时期, 中国梦就有不同的历史体现和任务。以毛泽东为代表的中国共产党实现了中华民族和中国人民“站起来”的目标, 奠定了中国特色社会主义不断取得重大成就的坚实基础。以毛泽东为代表的中国共产党人经过自建党以来到新中国成立共 28 年的奋斗, 终于建立了新中国, 建立了人民民主专政制度、政治协商制度、中国共产党领导的多党合作制度、民族区域自治制度和基层民主制度等一系列制度, 实现了自近代以来中华民族不断追求的民族独立梦想, 使几亿中国人民腰杆挺 (下转 2.3 版中缝)

激发学生就业热情 多方联动促进就业

——记 2018 届毕业生供需见面洽谈会暨现场招聘会
通讯员 吴波

11 月 6 日, 2018 届毕业生供需见面洽谈会暨现场招聘会在我校举行。来自全国各地的 802 家用人单位的 1600 多位代表与我交 2018 届毕业生见面洽谈, 其中包括中国远洋海运集团公司、交通运输部上海打捞局、中交天津航道局有限公司等众多国内外知名企业。浦东新区区委常委、临港管委会党组书记、常务副主任陈长, 我校党委书记金永兴、校长黄宇方、副校长王海威等领导莅临现场指导。截至当日下午 4 点, 此次招聘会用人单位累计面试 0000 多人次, 提供就业岗位需求量超过 15000 余人。
用人单位提供万余个就业岗位
作为我校传统的特色专业, 多数有就业意向的航海类毕业生

陆续与各大远洋运输公司签订就业协议书。各企业展台前人头攒动, 不少企业展位前依然排着长长的队伍。前来应聘的我校毕业生们身着正装, 手拿简历, 既展示了形象又体现出了风采。

此次招聘会在临港管委会的大力支持下, 来自临港的 81 家企业共给毕业生带来了 2000 多个需求岗位。不仅有上汽集团、海昌极地海洋世界等知名公司, 而且也有彩虹鱼、寒武纪等明星企业, 涵盖了电子信息、智能制造、新能源、文化教育等多个行业和领域。

多方促进毕业生就业

为做好 2018 届毕业生就业工作, 学校党政领导、各学院及部门职能部门负责人从今年暑假开始, 主动到用人单位进行走访调

研, 并通过全国航海协作组会议推介我校毕业生, 想方设法为应届毕业生提供良好的就业平台。

招聘会前期, 学生处就业指导中心通过与临港城投旗下的上海宸资文化投资发展有限公司合作, 大力吸引临港企业参加招聘会, 既扩大了临港企业的知名度, 一定程度上解决了大学生就业。同时还与上海人才协会主动联系, 引进一部分企业参会, 给毕业生带来了千余个就业岗位。

今年, 我校有 6000 余名本科和研究生毕业生, 在前期就业指导中心组织的就业意向问卷调查中, 多数毕业生表示会慎重求职, 并树立从基层做起的思想, 这从一个侧面反映出我校毕业生理性的求职态度。

■校友风采

岁月如梭 感恩母校

——访欧阳海鹏校友
学生记者 袁悦鸣

欧阳海鹏, 深圳市华展国际物流有限公司董事长, 我校深圳校友会会长, 上海海运学院(我校前身)轮机专业 1981 级学生。

“非常激动, 也非常自豪, 感觉回到母校非常亲切。”这是欧阳海鹏校友再次回到母校的心境。言语中不难看出欧阳海鹏对于母校有着非常深厚的情感, 虽然他已经毕业多年, 但是他仍然每年都会回访母校, 从不曾忘记在母校的点点滴滴。当谈到“母校的发展经历了哪些变化”这一话题时, 欧阳海鹏说, “这些年学校的教育、对外合作都有许多变化, 学校现在不仅仅是教学的地方, 更多的还是走出校门、步入社会, 与企业、政府的合作, 未来对我们学校的办学、国际地位都会有非常深远的影响, 尤其我们学校作为专业性院校, 需要把学校的重点、特色体现出来。”

欧阳海鹏校友谈起自己的大学校园故事: “时隔多年, 想起大学时候的我们比较单纯, 我印象非常深的是, 大城市的学校和偏远地区的学校还是不同的, 我



也是第一次来到上海, 感觉大城市的教育非常好, 我们能够进入大学、在母校读书, 可能就会改变我们的一生。”欧阳海鹏说, 是学校教会他如何做人, 培养了他良好的品德和做人的品质。作为我校深圳校友会的会长, 这些年来, 欧阳海鹏也为母校的工作付出了许多心血。当谈到“校友对于母校的情感更深刻, 反过来想想, 我们有今天确实因为母校的培养, 对母校我们一辈子都不会忘记。”

欧阳海鹏校友为大学生提出了寄语: 步入一个新时代, 会有一个新天地, 要好好把握机会, 为未来打下良好的基础。

摄影袁新昊 刘浩

(上接第 1 版) 色高度吻合, 全校各部门要紧密结合党的十九大对未来发展做出的战略安排, 自觉把学校发展放在国家和上海市的大背景下去思考、研究、把握, 把学习贯彻党的十九大精神与做好各项工作结合起来。

门妍萍副书记从提高政治站位, 深刻认识学习宣传贯彻党的十九大精神的重要意义; 制定具体措施, 提高学习宣传贯彻效果; 加强领导, 切实把学习宣传贯彻党的十九大精神工作落到实处等

三大方面布置了学校学习贯彻落实党的十九大精神的工作方案。

教师代表、马克思主义学院王达山老师以“走向新时代, 开启新征程”为题, 介绍了自己学习十九大报告的感想和体会, 以及在实际工作中贯彻落实十九大精神的思路。

学生代表、经济管理学院党泽辉同学发言, 结合学生党员学习十九大报告的具体情况, 提出了当代青年如何贯彻落实党的十九大精神的见解。

■校史钩沉



回忆起防盗窃, 倒也十分有趣, 当时船上装备物资一应俱全, 对付盗窃用“空城计”还真见效。凡是想上船偷窃的人, 白天都要摇着小船到船边探听虚实, 有的干脆钓住船舷停靠住了。大热的

天气, 我头顶钢盔, 腰间插着信号枪, 在甲板上巡逻, 起到了威慑作用, 没有发生过短兵相接的情况, 一直平安无事。

1949 年 8 月, 台风中心经过上海, 我们加固了缆绳, 做了防风准备, 无奈风力太大, 尾缆全断了, 扫到岸边一艘 L.S.T 的排水线以上, 划了一个几米长的大洞。尾缆一断, 受风面积减小了, 保住了首缆, 也保住了我这条挂靠在旁边的拖轮。当时听说一位同学所在的船被刮断缆绳漂了出去, 失

去控制。幸好他急中生智, 把锚抛了下去, 控制住了船舶, 所以船上 有我们吴淞出来的一两个同学, 关键时刻是顶用的。

由于敌机不断轰炸, “长治”号经涂油保护后打开海底门放沉在南京上游江中, 后来打捞出来修复改名为“南昌”号。我曾乘此舰带领学员出海实习, 住在原司令室内, 引起许多遐想。此舰历经日寇侵华时期的帝国海军, 到日本投降后作为赔偿编入蒋帮建制, 又经起义回到人民海军, 在海

上护渔护航和培养海军官兵中做出了贡献, 又从战斗舰艇转为训练舰艇, 我这次是它的最后一个航次, 虽然航速仍不减当年, 但毕竟是老化了, 返航后就退出了现役。

在做联络员的紧张生活之余, 我们过得还是很潇洒的。我经常在江中游泳, 有一次我们外出游玩, 几个水手划着舢板跟着我从江南厂上游顺流直下外滩公园。当时黄浦江中船只往来不多, 管理不严。我一直顺水游到外滩公园上岸, 游程一万多米。在外滩公园玩

了一会儿, 又顺涨潮流游回船上。

为了迎接中华人民共和国成立大典, 参加庆祝游行, 我们利用船上的材料, 自制了一艘很漂亮的约 3 到 4 米长的船模, 底座是一个小车, 内装上电瓶, 有信号灯, 有手摇汽笛, 还挂满了旗。后面烟囱内是一个铁筒装了些会冒烟的油棉纱, 我站里面推着车, 拉着汽笛参加游行, 一路上颇受欢迎和注目。不料忙中出错, 因风力加大把油棉纱烧着了, 筒边上还有点油漆, 火势更大, 把随行的人吓了一跳, 怕把我烧在里面, 后来浇了些水把火扑灭了, 没有什么损失, 不过出了些洋相, 后来把船模推到了学校。

(张守诚校友写于 1994 年)

(上接第 2 版)

立起来, 牢牢地“站起来”了。新中国的成立和系列制度的全面建立, 为之后的改革开放伟业和 21 世纪中国特色社会主义进入新的历史发展阶段奠定了根基。

以邓小平、江泽民、胡锦涛为核心的中央领导集体, 逐渐形成了邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观等一系列重大战略思想, 开启了自 1978 改革开放以来的历史新征程, 促进了经济大幅度提升, 极大改善了国民的生活条件, 实现了富国强兵和中国人民“富起来”的伟大梦想。经过邓小平、江泽民和胡锦涛为代表的中国共产党人的不懈努力下, 实现了中国人民自 1978 年改革开放以来“富起来”的奋斗过程。经过几代共产党人的努力, 完成了了中国特色社会主义不断取得重大成就的关键环节, 实现了由“站起来”向“富起来”这一关键环节的转换。在这一过程中, 我国政治经济社会都取得了巨大成就。2010 年, 我国国内生产总值和人均国内生产总值分别为 413030.3 亿元和 30876 元。

以习近平为核心的中央领导集体, 提出了“中国梦”“四个全面战略思想”“五个全面发展理念”“一带一路”倡议、构建人类命运共同体等重大战略思想和理念, 开启了 21 世纪以来尤其 2012 年党的十八大以来新的历史发展进程, 大大提升了我国经济发展水平, 极大改善了国民的生活环境, 实现了“顺应实践要求和人民愿望”和中国人民“强起来”的伟大梦想。党的十八大以来 的 5 年, 是党和国家发展进程中很不平凡的 5 年。新的历史时期, 通过全面加强党的领导、坚定不移贯彻新发展理念、全面深化改革、全面推进依法治国、加强党对意识形态工作的领导、推进生态文明建设、推动美丽中国建设、推进国防和军队现代化、推进中国特色大国外交、推进全面从严治党等方面诸多重大组合性举措, 实现了中国特色社会主义事业发展的新目标, 实现了中国人民改革开放以来尤其是进入 21 世纪以来“强起来”的奋斗过程, 取得了辉煌成就。

(上接第2版)

立起来,牢牢地“站起来”了。新中国的成立和系列制度的全面建立,为之后的改革开放伟业和 21 世纪中国特色社会主义进入新的历史发展阶段奠定了根基。

以邓小平、江泽民、胡锦涛为核心的中央领导集体,逐渐形成了邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观等一系列重大战略思想,开启了自 1978 改革开放以来的历史新征程,促进了经济大幅度提升,极大改善了国民的生活条件,实现了富国强兵和中国人民“富起来”的伟大梦想。经过邓小平、江泽民和胡锦涛为代表的中国共产党人的不懈努力下,实现了中国人民自 1978 年改革开放以来“富起来”的奋斗过程。经过几代共产党人的努力,完成了了中国特色社会主义不断取得重大成就的关键环节,实现了由“站起来”向“富起来”这一关键环节的转换。在这一过程中,我国政治经济社会都取得了巨大成就。2010 年,我国国内生产总值和人均国内生产总值分别为 413030.3 亿元和 30876 元。

以习近平为核心的中央领导集体,提出了“中国梦”“四个全面战略思想”“五个全面发展理念”“一带一路”倡议、构建人类命运共同体等重大战略思想和理念,开启了 21 世纪以来尤其 2012 年党的十八大以来新的历史发展进程,大大提升了我国经济发展水平,极大改善了国民的生活环境和质量,实现了“顺应实践要求和人民愿望”和中国人民“强起来”的伟大梦想。党的十八大以来 的 5 年,是党和国家发展进程中很不平凡的 5 年。新的历史时期,通过全面加强党的领导、坚定不移贯彻新发展理念、全面深化改革、全面推进依法治国、加强党对意识形态工作的领导、推进生态文明建设、推进国防和军队现代化、推进中国特色大国外交、推进全面从严治党等方面诸多重大组合性举措,实现了中国特色社会主义事业发展的新目标,实现了中国人民改革开放以来尤其是进入 21 世纪以来“强起来”的奋斗过程,取得了辉煌成就。

第十九届工博会上海海事大学参展项目简介

11 月 7 日,第十九届中国国际工业博览会在国家会展中心(上海)开幕。我校研发的智能天气感应多能互补相变储能供热 / 供暖系统、城市地下物流 VR 系统、船岸一体化智能营运与维护管理系统、集装箱码头智能配载系统、水质污染自动监测与智能预测预警技术与系统、水力空化 / 脉冲强光灭菌系统、智能救生



系列装备及设计、上肢残疾人用自动翻书书架(大学生创新创业)等 8 项科技创新项目成果亮相本届工博会。

城市地下物流 VR 系统

项目负责人:陆后军

城市货运是城市交通的重要组成部分,然而随着经济增长,货运交通流量增加迅速,导致城市道路运行状况恶化,带来一系列问题,城市地下物流系统利用深层地下空间(地下 40~50 米),通过隧道或大直径的管道联结各主要地下货物转运站,并连接到货物终端处置场所,采用自动化控制方式,实现全天候、大运量、稳定、高效、节能、环保的货物运输。对于港口城市,建设地下集装箱专用运输系统,形成港城协调的集疏运新模式。

为了能够有效推广和普及地下物流系统概念和原理,本项目采用先进的 VR 技术构建一套能



够模拟地下物流系统装卸工艺、设备设施动作的系统,内容涵盖码头设备、设施、船舶、地下通道、无人牵引小车等三维建模;以地下物流装卸工艺为依据,采用交互式仿真模拟装卸点作业、地下通道小车运输作业,码头装卸船作业翻箱等主要业务流程。同时,系统提供虚拟场景中第一人称视角以及上帝视角漫游功能,支持运输设备自动跟踪等人机交互功能。

本项目的创新点在于采用场景的概念解决集装箱码头等单个物流节点的业务仿真问题,同时采用多通道、多视窗的方式对整个城

市地下物流系统进行全局概览。

本系统可广泛应用于港口码头、生产车间等物流行业,也可向其它行业推广。

智能天气感应多能互补相变储能供热 / 供暖系统

项目负责人:章学来

智能天气感应多能互补相变储能供热 / 供暖系统是在传统太阳能供热供暖系统中增加相变储热模块和智能天气感应模块。智能天气控制模块实现的是白天太阳能和夜间低谷电的充分合理利用,结合日益成熟的相变储能技术和物联网智能控制技术,采用太阳能集热模块大面积联集或大容量单台热水器串并联方式集成大型热水供应系统,可满足常规工程的供暖 / 热水需求。该智能系统节能效率可达 60% 以上,一次性投资 2~4 年确保回收。

该项目适用于酒店、宾馆、浴室、学校、医院、商场、车站、大棚、工厂和住宅等场所的供热 / 供暖。



船舶营运与维护智能管理系统

项目负责人:曾骥

远洋船舶在无边无际的大海中独自航行经常遇到各种各样的问题,对船舶的航行安全造成严重威胁,船舶结构复杂性、保养检验中各方对数据需求的差异性以及部门间技术平台的异构性普遍存在,随着造船信息化程度不断的加深,各种相应软件使用相应地提高了运营生产的效率,对于船舶运维管理问题,船务公司管理人员需随时对于船舶运营各阶段信息进行分析和管理,因此开发出船舶营运与维护智能管理系统,来解决以上的问题。

船舶营运与维护智能管理系统是为船舶营运阶段的设备管理、监控与报警、油料、物料的管理以及船岸通讯提供一个软件平台,来对船舶主要设备和系统进行动态的监控和管理,该系统不但具有智能决策、大数据分析功能,还增加 3D 仿真操作界面;整个系统具有可视化、实时



化和远程化管理的功能。

该技术对各种类型的船舶、海洋平台和豪华邮轮等均适用,而且具有船舶大数据采集和分析的功能,亦适合船舶主机、电气等设备厂商的需要。

智能救生系列装备及设计

项目负责人:龙海翌

1. 智能救生用浮标;
2. 基于脊椎保护的救生衣;
3. “N+S”救生圈;

这是一款智能救生产品,以基于深度学习的人体行为识别算法、能够提供全向动力的四轴螺旋桨、不分昼夜与恶劣环境进行稳定清晰拍摄外界情况的红外热像仪为核心,本设计是应用智能硬件于浮标,高吸能材料 D30 于救生衣,“N+S”救生圈在标准救生圈的基础上,提供了更多的救生功能,向安全救援的领域里迈出了一步探索。

集装箱码头智能配载系统

项目负责人:宓为建

全球迎来新一轮的自动化码头建设热潮,目前成熟运营的 7 个全自动化码头均在欧洲,我国探索适合大型海港码头的智能调度与智能配载技术,深入研究智能配载领域多项技术难点,成功实现了全船智能配载,填补了我国港口智能化生产优化领域的一项重大技术空白,使得宁波大榭招商国际码头有限公司成为国内第一个自主研发并规模化使用智能配载技术的港口企业。如何提炼人工决策经验,如何加快决策速度,如何评估决策结果是实现智能配载的三大核心问题,本项目针对三大核心问题的主要工作如下:

设计并建立了配载策略网络和配载工况网络两大深度神经网络,突破了传统学习模式难以自



动提炼数据特征这一技术瓶颈,从而解决了配载知识与复杂配载工况提炼、表述与存储这一难题。

提出了一种基于工作流引擎的规则调度方法,为复杂工况下的智能配载决策提供了一种合理的知识网络调度方案,攻克了大规模决策过程中数据呈指数级增长从而无法实现高效决策这一技术难题。

自主研发集装箱码头装卸作业预演系统,在智能配载决策后对整船装卸过程进行动态模拟,估算目标决策方案下码头作业效率及其他关键绩效指标,从而突破传统配载计划在实际装卸作业之前无



法进行合理评估这一技术瓶颈。

水力空化 / 脉冲强光灭菌系统

项目负责人:冯道伦

对低浊度,或者预过滤处理后浊度比较低的给水和排水中病原菌的灭活一直是一个受人关注的热点,当前,UV 辐照灭菌已经广泛应用相关领域,脉冲强光灭菌是 80 年代出现的一种新型的非加热灭菌技术。其主要用于对食品,饮用水,生理盐水以及一些固体表面的灭菌,由于脉冲氙灯及其电源相对昂贵,使得脉冲强光系统的制造成本高,另一方面,水力空化能耗非常低,其单次灭活的效率只有 50% 左右,因此水力空化非常适合作为一种预处理的手段。

本项目采用的锥形孔板水力空化预灭菌技术降低能耗至少 5 倍,结合脉冲强光灭菌技术用于船舶压载水的微生物灭活,并将其拓展到其它废水的灭菌。

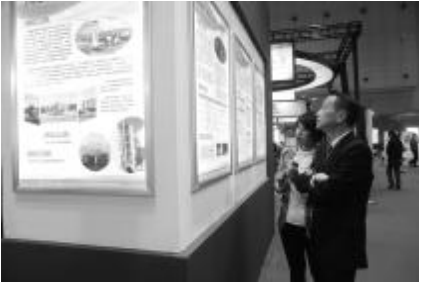
水质污染自动监测与智能预测预警技术与系统

项目负责人:高茂庭

本项目围绕水质污染自动监

测系统中目前难以解决的:在水污染突发事件发生之前及时准确地进行区域水质状况的预测预警、通过多种水质监测设备采集到的数据准确地评价区域水质状况、有效识别水质监测传感器故障与突发水污染事件等问题,1) 提出水体密切关联区域水质动态预测预警方法;2) 提出以水生物种群与水质关系为依据的生物学水质评价方法和水质多指标综合评价方法,设计开发了水质污染监测网络系统、污染源监控信息系统和运维管理平台;3) 提出突发污染事件易发等复杂情况下水质自动监测传感器故障诊断方法。

水质污染监测网络系统主要功能是进行各个监测断面水质状



态数据存储与管理,具体包括:水质状态地图、实时信息查询、按监测断面查历史数据、监测断面水质趋势图、按时间查历史数据等

水质监测业务功能。

项目技术和产品可应用于供水、化工、电子、纺织企业和环保管理部门,利用自动监测及时准确地掌握饮用水、污染源、污水排放的实际状况,通过智能预测预警掌握水环境变化趋势,能有效抑制污染扩散和预防水污染事件的发生。

上肢残疾人用自动翻书书架

项目负责人:舒丽安

上肢残疾人阅读过程中的各种问题,成为了他们“多读书”的障碍。上肢残疾人用自动翻书书架的电路设计基本原理是,采用 STC89C51RC+ 作为微控制器,通过微控制的 I/O 引脚输出高低电平,从而控制步进电机正转和反转,带动翻书杆的升起和降落,以实现翻书功能。这是首个为残疾人设计的自动翻书书架,从上肢残疾人的阅读需要出发,用实际可行的机械设计来满足残疾人的真实需求。它具有两个特点:

(1)低成本:尽可能运用简单易实现的结构和原理,降低辅助设备的成本与价格;

(2)共用性:在具体的设计过程中,在坚持以上肢残疾人阅读需要为核心的同时,极力避免残疾人“专用”,寻找残疾人与普通人群的共性。

航海带你去看世界

商船学院 罗捷

前记:

11 月 8 日,“雪龙”号出征,中国第 34 次南极科考正式展开。回想起去年我在“雪龙”号上的 61 个日夜,极地的风光自然令人难忘,但深触我心灵的,是航每所能带给人类的无限可能。



值完最后一个班,接班驾驶员开玩笑说:你本次科考的使命就算结束啦!突然间,感觉人很轻松。在群里发了个微信红包,正式告别我的雪龙船驾驶员生活。回到房间开始收拾行李,心里满满都是归家的欣喜,这时才理解海员长时间航海即将休假的那份心情。打开衣橱,一本已念册滑落,出征时的大合影跃入眼帘,之前的 161 天就这样又



占据了思绪,让人怀念而不舍。

雪龙船自 2016 年 11 月 2 日由上海码头出发,开始执行中国第 33 次南极科学考察,至 2017 年 4 月 11 日返回上海码头,历时 61 天,总航程达 31000 海里。本次航行 3 次停靠外港补给,4 次穿越西风带,是雪龙船第二次沿逆时针方向环南极大陆航行,绕南极航行 75 天,航程约 14550 海里。本次科学考察实施“一船四站”(长城站、中山站、昆仑站、泰山站)环南极航行计划,主要有 3 项重点任务:一是围绕“雪龙探极”重大工程项目,展开相关的极地现场工作;二是继续实施国



际极地专项任务,统筹其他极地科学考察项目;三是积极履行国际公约,执行长城站、中山站、昆仑站环境整治任务。雪龙船作为本次科考的载体,顺利且圆满地完成了既定任务。

我作为上海海事大学的一名航海技术专业的老师,非常有幸能作为雪龙船的驾驶员参与中国第 33 次南极科考的整个过程。在这里,有我们梦里的南极美景;在这里,有我们期待的冰区航行;在这里,有无数航海人员向往的惊奇旅程。

航行值班轶事

“刷新海上最南科考纪录”是本次航行的一大亮点。2017 年 2 月 1 日上午,正值我当班期间,雪龙船到达南纬 78° 41' 罗斯海水域。这是雪龙船在南半球到达的最高纬度,也刷新了全球科学考察船在南极海域到达的最南记录。我们到达这片水域是因为多国科学家认为,罗斯海保持着地球最后一个海洋原始生态系统,是最有可能揭示南极生命史的地方,更是研究气候变化对南极乃至全球影响的天然理想实验室。可是到达这个纬度确实不易,最大的难点在于没有确切的航海资料,特别是水深资料。航海人员都清楚水深资料是确定航线及其他航行计划的前提条件,对保障船舶安全和避免搁浅等突发状况具有重要作用。但这片水域人迹罕至,可以参考的资料非常有限。



根据历史记录,首次冲击南极点的挪威籍探险家罗阿尔·阿蒙森正是选择在罗斯海鲸湾附近登陆。船长根据附近冰山水上形态和运动轨迹,判断航线水深概况,探索性地开创了本次科考的航行新纪录。航海是一项冒险运动,但是冒险需要有专业知识作为支撑,每一个航海家都是博学睿智的探险者。

“咆哮西风带”是每一个航海专业的学生在气象课上所能学到的一个词语,大多人对这个词的深刻印象源于它的粗狂和所能想象的对于船舶航行的影响。南半球在南纬 40° -60° 之间的区域几乎全部被海洋环绕,表层海水受西北风左右,产生了一个自西向东的环流,终年盛行 5-6 级西



风伴有 4-5 米高的涌浪。不过,随着现代科技的不断发展,气象监测和预报技术极大程度地降低了这片水域的航行危险,但自然的力量依然让人无法抗衡。2016 年 11 月 22 日 -26 日,雪龙船第一次穿越西风带,随船气象预报员表示如果一路向南前后可能会与四个气旋迎面相遇。船



长根据预报形势,综合考虑风速、涌浪、船舶自身性能等因素,在预先选择的航线上进行模拟和规划调整,最终确定实际航线。尽管船舶各方面已尽全力减少船舶受风受浪对船体的影响,但船舶在横向、纵向、垂向三个维度上的摇摆颠簸还是让很多未曾经历过风浪的科学工作者深受晕船之苦。浙江大学一名教授就特别整理了一篇“晕船小记”,其中描述了自创的“叶氏抗晕法”,据说颇有成效。但这就是航海的精神吧,“不经历风雨,怎么见彩虹”?

“冰区航行”是船舶操纵课



程中必须要掌握的专业知识。说来惭愧,以前教学的时候主要是根据文献和同事前辈的描述来介绍冰区航行的种种要点,真正航行在这片水域,才体会到其中的奇妙。冰区航行首先需要看冰情,包括冰层厚度、冰密集度、冰区覆盖范围等;其次需要熟悉船舶本身的操纵性能,比如主机转速对应的船速、到达相应转速所需要的时间、停车及倒车冲程、

舵机性能等;同时需要熟悉掌握航海仪器的性能,以帮助判断周围形势,比如正确辨别雷达显示屏中的雨雪干扰杂波和冰山,判断冰山和浮冰在雷达显示中的差别等。记得在罗斯海附近航行时,我们的计划航线上有一个科学考察站点在冰情

较为严重的区域,和科学家反复沟通后,确定无法取消该站点,于是雪龙船驶往目的地。我接班时冰情较为稳定,冰间空隙较大,船舶可以维持在 8 节速度前进,到达站点附近后停船作业两小时。在这两个小时的时间里,因为洋流和风的作用,冰情恶化,冰间空隙极具缩减,雪龙船呈现出被冰挤压的状态。驾驶台随即通知科考人员,船舶需要迅速离开该水域。待科考设备回收至船,驾驶台立即启动主机,但是船舶此时已无法随意进退。随后驾驶台综合使用车舵和冰对船舶的反作用力,历时两个多小时才最终离开该科考站点。总之,冰区航行紧张刺激,需要胆大心细,但这也正是航海在极区水域带给人类的挑战。

一览极地风光



提到极地,想必大家很自然地联想到了极光、极地生物、冰山等难得一见的景致。确实,极地很美,这种美应该是源自它的纯净,源自自然本来赋予它的灵性,源自它的难得一见。而在雪龙船上领略南极之美,有个比较特别的地方。雪龙船每个航次会开办南(北)极大学,请来自不同学科不同专业的科考队员为队友讲解不同学科的内容,给大家建立互相交流和学习的平台。借助这个平台,我们不仅看到了极地风光,更了解了这个美景背后的故事。

航海人的聚会

2017 年 1 月 6 日凌晨,雪龙船和“海洋六号”在距离祖国约 1.6 万公里的海域相遇。与此同



时,“永盛”轮也在附近海域协助巴西开展建站工作。新华社在当天的报道中将这次的相遇描述为“中国科考船南极会师”。在人迹



罕至的南极,随着中国建设“海洋强国”目标的部署,中国发展南极科考事业有了向极地强国进发的计划。作为见证这一历史时刻的驾驶员,我十分感动于中国人在南极水域为到达和存在作出的贡献,而作为上海海事大学的一份



子,我更激动能在世界的尽头遇到我们的校友。在雪龙船和“海洋六号”协调会遇过程中,和我 VHF 沟通的“海洋六号”大副管鹏是我校航海 06 届毕业生,而在数海里之外随后加入我们谈话的“永盛”轮三副姜继成是我校 14 届毕业生。这种偶遇和缘分,使我们有种海外遇亲人的激动和感慨,即使身在这世界尽头,只要是船舶所能到达之处,都是航海人聚会的场所,航海可以带你行至世界尽头。

本次科考汇报片最后使用的背景音乐是《时间都去哪了》,当歌曲旋律响起,歌词在耳边环绕,往返南极的 161 个在海上的日子对于我而言至此



结束,但这段航程带给我的改变和影响应该是深远和积极的,我常常想:究竟是什么带我到达了这片神秘的海域,有了这番特别的体验?是航海!可能每一个入行的人各有各的原因,但航海自有它的魅力,航海可以带你去看世界!

(上接第 1 版)

奖”。

四处加纳不辱使命

孙明自 2012 年起四处加纳中西非地区海事大学进行国际航运与物流管理的课程教学,不畏困难,每次持续一个半到两个月左右。

2012 年,对于从未有国外留学经历的孙明老师而言,站在国外大学的讲台上开展全英文教学,极具挑战性,然而,凭借他深厚的专业学识和丰富的社会实践能力,很快就适应并能够自如地“驾驭”课堂教学,深受当地学生们喜爱。课堂内,他不断引入企业实践与经典案例开展深入细致的分析,有时也“退居二线”让学生们畅所欲言开展讨论。课堂外,他大力传递航运与物流市场变化的信息,对比中非航运与物流发展的经验与借鉴。

崭新征程你我同行

针对大一学生的迷茫无措,孙明老师提出了具有导向性的意见。首先,娴熟的外语交流能力至关重要,这是国际航运的行业属性决定的,也与现代企业对高素质人才的诉求之一密不可分。其次,通过新生入学后的专业介绍会和专业导论必修课可以深入了解本专业培养目标、办学特点、就业方向等信息。最后,课堂之外,可利用现代网络资源,关注与航运相关的微信公众号、微博、博客等,跟踪了解当代行业市场的风云变幻。

孙明老师潜移默化地教导学生要走进第二课堂和多多关注时事来提升综合素质能力,当然,在培养学生任重道远的路途上,也少不了人文关怀,在这方面,他作为现任国际航运系教工党支部书记,持续认真开展支部助学活动,几年来,支部获得了各种荣誉,但所得的经费与奖金大多都拿出来充实国际航运系教工党支部助学基金,用于资助国航专业学习优异的困难学生,这一举措已持续了 7 年。其次,他也十分感谢国航系的老师和校友们,长期以来设立了各种企业奖学金和助学金,为航运人才的培养贡献力量。在大家的共同努力下,“航运管理系列课程教学青年团队”获得 2017 年度“上海市青年五四奖章集体”的称号。