

(上接第1版)

海涛教授、河海大学马克思主义学院院长戴锐教授、海南大学马克思主义学院副院长王善教授、复旦大学马克思主义学院院长助理崔涵冰5位专家分别围绕高校思政专业高质量发展的思考、大思政课视域下高校生态文明教育模式建构、面向新征程的行动型思想政治教育专业建设、思想政治教育本科专业建设的探索与思考、新时代思政学科建设的系统性探索和人才培养的新作为等主题作交流发言。

主旨发言第二阶段由《文汇报》理论评论部主任杨逸淇主持。上海交通大学马克思主义学院副院长陈鹏教授、同济大学马克思主义学院副院长吕健教授、上海政法学院马克思主义学院党总支书记徐俊峰教授、中国海洋大学马克思主义学院副院长王付欣教授、上海海洋出入境边防检查站政治处主任徐贤力5位专家分别以对思政专业建设规律的思考、新文科建设背景下的马克思主义理论学科建设、特色+思政：强化思政专业本科人才培养的特色模式、善用“社会大课堂”助力专业人才培养、丰富思政教学案例，锻造担当实干人才为主题作交流发言。

当天下午，部分与会嘉宾与学校马克思主义学院师生代表赴洋山深水港码头参观，了解洋山港从无到有的发展历程，感受中国式现代化的发展成就。马克思主义学院尹兴副教授和许凌飞博士以“习近平总书记上海足迹——洋山港建设与中国式现代化”为主题进行“大思政课”现场教学。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

聚焦国际航运“三化”转型 学校联合主办 2024 滴水湖高能级航运服务业创新大会



本报讯 (记者 焦玉玲) 7月8日，临港新片区管委会与上海海事大学共同主办的2024滴水湖高能级航运服务业创新大会在临港中心举办。上海市常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山，希腊驻华大使埃夫耶尼奥斯·卡尔佩里斯、丹麦海事局局长安德雷斯·诺德赛，中国远洋海运集团副总经理陈扬帆，中国工程院院士舒印彪、挪威工程院院士、挪威皇家科学院院士陈德，伦敦海事仲裁员协会前主席克莱夫·阿斯顿，国际海事工程师协会主席伊夫·德·莱纳，全球甲醇行业协会首席执行官格里格·多兰，学校党委书记宋宝儒、校长初北平等出席活动。

此次大会以“数智提升效率、绿色引领未来”为主题，旨在抢抓全球航运业数字化、智能化、绿色化转型发展的新机遇，加快补齐高端航运服务短板，提升航运资源全球配置能力，进一步增强上海国际航运中心的整体竞争力。

陈金山指出，临港新片区作为中国改革开放的最前沿和上海建设国际航运中心的桥头堡，始终把开

放创新作为核心使命，把高能级航运服务业作为开放发展的重要方向和核心内容。临港新片区将着力营造开放创新的发展环境，不断激发航运市场活力；将着力搭建数字化、智能化的功能平台，不断提升航运服务效率；将着力构建绿色低碳的产业生态，不断增强国际竞争力。

为加快国际航运业绿色低碳转型，助力“双碳”战略实施，今年3月1日临港新片区管委会牵头发起成立了绿色航运产业联盟开放平台。会议现场，一批企业加入到绿色航运产业联盟开放平台；“化学工程联合国家重点实验室临港基地”揭牌；闻基生物、正泰集团、运达股份、海畅气体等4个项目签约落地临港，上海环境能源交易所、上海临港绿创、国家能源集团氢能科技公司、上港集团能源四方签署共建氢基绿色能源交易平台合作备忘录。

当前，科技创新正加速引领航运业的深度变革，大数据、云计算、人工智能等新技术已在航运领域广泛应用。会议现场，发布了“国际航运数字身份认证标准及其实践运用”“数字身份可信网络产品及标准”“数字化”

转型倡议书；围绕航运贸易“数字化”转型分享了基于区块链技术的电子提单解决方案；举行临港新片区航运贸易数字化全球合作伙伴计划启动仪式。

大会主论坛由学校党委书记宋宝儒主持。挪威工程院院士、挪威皇家科学院陈德院士，波罗的海交易所亚洲区总裁张竞优、伦敦海事仲裁员协会前主席克莱夫·阿斯顿、国际海事工程师协会主席伊夫·德·莱纳、马士基大中华区总裁丁泽娟、达飞中国总经理方艾琳、全球甲醇行业协会首席执行官格里格·多兰分别围绕绿色新燃料转型、国际航运“数字化”转型背景下如何打造世界级航运交易所、海事仲裁如何适应国际航运变化和创新及自身公司在“数字化”“绿色化”转型的实践进行交流和分享。

宋宝儒在接受媒体采访时表示，上海海事大学集中全校力量，成立国家海洋研究院、高端航运服务研究院、国家安全研究院等智库平台，进一步整合智库平台优势资源，围绕补齐高端航运服务短板、上海国际航运中心能级提升等重大需求提供海大方案。比如学校上海国际航运研究中心徐凯老师团队早在2021年课题研究中就提出“打造区块链经营资质认证平台，解决第三方区块链服务授权登录、实名认证、重复注册问题”，从而正式提出“数字身份”的问题，并针对多个区块链平台之间跨链互操作性问题带来的挑战，于2023年1月申请相关发明专利，帮助行业实现可信的互联互通。接下来学校将围绕航运服务业发展的关键问题，梳理需求清单，不断提升

(下转第3版)

国际海事工程师协会主席伊夫·德·莱纳应邀来校作专题讲座

本报讯 (记者 焦玉玲) 为进一步提高学校国际化办学水平，推动国际海事教育交流与合作，7月9日下午，国际海事工程师协会主席伊夫·德·莱纳应邀来校作专题讲座，校领导，全体中层干部，相关学院师生代表120余人参加。讲座由校党委书记宋宝儒主持。

伊夫·德·莱纳以“海事技术的发展及其对航运业的影响”为题，详细介绍了国际海事工程师协会的起源、发展历程、功能和运行情况，并且分享了当前国际海事工程师协会重点关注的航运业技术项目。整个讲座对

于帮助师生更好把握海事技术发展趋势，开拓视野，推进学校开展有组织科研提供了新的思路 and 全新的视角。讲座后，伊夫·德·莱纳与海大师生就智能航运未来发展趋势、双方开展全方位深度合作等问题进行了现场互动。

宋宝儒对伊夫·德·莱纳能够来校为师生作讲座表示衷心感谢。他指出，学校要充分利用重要会议的办会资源和高层次平台，加强与相关国际组织的交流与合作，推动师生密切关注国际航运业发展态势，近距离了解行业发展的最新资讯、

最新态势，不断推进海事技术与管理，推动学校特色化高质量发展，为培育航运新质生产力作出贡献。

会前，宋宝儒会见了伊夫·德·莱纳，就双方今后合作事项进行了广泛深入的探讨。

伊夫·德·莱纳先生拥有船舶造船工程师和特许工程师资质，曾担任新加坡国际海事工程师协会和意大利船级社联合分会主席，现任国际海事工程师协会的第121任主席、纽卡斯尔大学新加坡分校咨询委员会成员、意大利船级社研究员。

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2024年7月15日

总第691期

<http://www.shmtu.edu.cn>

忠信篤敬

“贯彻落实习近平总书记 关于学校思政课建设重要 指示精神暨思想政治教育 学科创新发展”研讨会 在学校举行



本报讯 (通讯员 江小林) 7月6日，学校“贯彻落实习近平总书记关于学校思政课建设重要指示精神暨思想政治教育学科创新发展”学术研讨会在海丰国际报告厅举行。校党委书记宋宝儒、市教卫工作党委原副书记高德毅出席会议。来自清华大学、兰州大学、复旦大学、上海交通大学、同济大学、河海大学、中国海洋大学、海南大学、上海大学、上海政法学院等10余家高校马院的专家、学者参加。会议还邀请沪上媒体代表、学校“大思政课”合作共建单位代表参加。学校党委办公室、党委宣传部、马克思主义学院相关负责人及学校师生代表共50余人参加。

宋宝儒代表学校致欢迎辞。他表示，习近平总书记对学校思政课建设的重要指示是加强和改进高校思想政治工作的重要遵循。今年是我国思想政治教育专业和学科创立四十周年，上海海事大学是一所航运特色鲜明的高校，作为上海市特色马克思主义学院建设单位，推动思想政治教育专业和学科建设创新发展，形成特色，更好地服务国家和上海的重大战略，责任重大，使命在肩。他重点围绕“新时代新征程上加强思政课建设与思想政治教育学科

建设意义重大”“学校思想政治教育专业建设取得的重要进展”“加强顶层设计，建设海事特色的思想政治教育专业”三个方面作了交流。

高德毅在讲话中指出，近年来，马克思主义学院建设和马克思主义学科发展受到高度重视。他回顾了上海市高校马克思主义学院建设和马克思主义学科发展的重大历程，如示范马院、特色马院、重点研究基地、智库设置、大中小思政课一体化建设等等。他希望上海海事大学马克思主义学院抓住机遇，迎接挑战，强化思想政治教育专业人才培养特色，赋能行业发展。

本次研讨会由上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心上海海事大学基地、学校马克思主义学院主办，以“贯彻落实习近平总书记关于学校思政课建设重要指示精神暨思想政治教育学科创新发展”为主题，聚焦高校思政专业高质量发展、思想政治教育学科建设与人才培养以及高校大思政课建设等方面展开研讨。

主旨发言第一阶段由《宣传通讯》编辑部主任吕东卉主持。兰州大学马克思主义学院院长蔡文成教授、上海大学马克思主义学院执行院长叶

(下转1.4版中缝)



校党委书记宋宝儒一行赴新疆 探望挂职干部并开展走访调研

本报讯(通讯员 张冬梅) 近日,校党委书记宋宝儒一行赴新疆探望上海市第 11 批援疆专技干部蔡游明、中组部第 24 期博士服务团成员李启明等挂职干部,并走访了喀什理工职业技术学院、克拉玛依市委组织部、克拉玛依市云计算产业园区。

宋宝儒感谢各单位对挂职干部的信任与支持,让他们在各自岗位上分实工、干实事、担实责,快速成长。宋宝儒介绍了学校的办学历史和近年发展情况,表示支援新疆建设是国家重要战略,希望加强沟通交流,深化校地合作,进一步加强在科技创新、人才队伍建设、产教融合、大学生实习实践等方面的深度合作,为推进沪疆合作作出更大贡献。

喀什理工职业技术学院党委书记李福来介绍了学校“从零到一”的建设历程,对蔡游明在疆期间的表现表示充分认可,希望两校以此交流为契机,加强在师资队伍、教师学历提升、科技创新、文化交流、党建等方面的深度合作。双方还签订了对口帮扶与合作框架协议。

克拉玛依市委常委、组织部部长陈科萍介绍了克拉玛依市的历史沿革、发展历程和人才服务政策,克拉玛依市云计算产业园区党工委书记苏伟介绍了李启明在疆期间的工作表现,对李启明表示充分认可,希望双方进一步深化校地合作,共同推进在科技成果转化、人才培养、学生创新创业等领域的合作力度。

宋宝儒一行拜访了上海市援喀前方指挥部、上海市援克前方指挥部。同时,还看望了在喀什和克拉玛依工作的校友。

上海市第 11 批援疆专技干部蔡游明(学校物流工程学院教师),自 2023 年 2 月起挂职喀什理工职业技术学院汽车工程系负责人,挂职时间为一年半。中组部第 24 期博士服务团成员李启明(学校信息工程学院教师),自 2024 年 1 月起挂职克拉玛依市云计算产业园区管委会党工委委员、副主任,挂职时间为一年。

学校党委办公室、组织部、人事处、信息工程学院等部门负责人参加了走访调研。

初北平校长出席 2024 浦东航运 高质量发展大会



本报讯(通讯员 高俊涛) 7 月 9 日上午,2024 浦东航运高质量发展大会在浦东新区办公中心举行,上海市委常委、浦东新区区委书记朱芝松,浦东区委常委、常务副区

长杨朝,浦东区委常委、组织部部长彭琼林等出席大会,校长初北平应邀出席大会并作行业交流分享。

初北平围绕高端航运服务业创新发展方向之一的海事仲裁,作了题为“上海国际海事仲裁中心建设的理论架构与实践验证”的交流发言,阐释了《上海市涉外海事海事临时仲裁推进办法(试行)》《上海市高级人民法院关于涉“三特定”临时仲裁及“境外仲裁业务机构”仲裁司法案件集中管辖的规定》两份有关临时仲裁的最新文件的时代意义,对未来浦东新区如何利用自身优势,以理论构建和实践创新的体系化思维推出新举措,助力上海国际海事仲裁中心建设发表了观点。

学校领导出席 2024 世界 人工智能大会并作主旨演讲

本报讯(通讯员 刘祥伟) 2024 世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议(WAIC 2024)于 7 月 4-6 日在上海举行。国务院总理李强出席开幕式并致辞,上海市委书记陈吉宁在开幕式上发布《人工智能全球治理上海宣言》。初北平校长应邀参加开幕式并在分论坛作主旨报告,严伟副校长在供应链高端论坛发表主题演讲。

7 月 6 日上午,初北平校长出席 2024 世界人工智能大会“大模型提升城市更

智能大会“模塑未来·链通全球—大模型引领供应链进入人机协作新时代”供应链高端论坛,并作题为“人工智能推动港航数智化创新”主题演讲。严伟从数智化港航供应链创新、港航数智化系统及应用、对港航领域大模型思考三个方面做了分享,并介绍了学校相关科研团队在港航数智化领域取得的突破。在该论坛上,上海海事大学与壹沓科技合作共建的人工智能(大模型)联合实验室正式揭牌。

上海海事大学与新加坡 海事仲裁院签署合作备忘录



本报讯(通讯员 王盈铭) 7 月 9 日,在上海市—新加坡全面合作理事会(SSCCC)第五次会议期间,上海海事大学与新加坡海事仲裁院(SCMA)签署了合作备忘录。

校长初北平与新加坡海事仲裁院主席赵锡桑代表双方在合作备忘录上签字。上海市市长龚正,副市长华源,新加坡文化、社区及青年部部长兼律政部第二部长唐振辉,新加坡贸易与工业部兼文化、社区及青年部高级政务部长刘燕玲见证双方签约。

会上,刘燕玲在介绍 2023—2024 两地合作情况时指出,上海海事大学与新加坡在人才培养、信息共享、能力建设等方面开展密切合作,通过滴水湖高能级航运服务业创新大会等活动就绿色航运和数字航运进行经验交流,助推沪新两地航运领域合作迈向新高度。

此次学校与新加坡海事仲裁院签订合作备忘录,拟在学生海外实习、教师交流、海事仲裁研究等领域开展合作。

上海市—新加坡全面合作理事会成立于 2019 年,是沪新两地探索深度合作的重要平台,双方围绕“一带一路”建设、金融服务、科技创新、城市治理、营商环境以及人文交流等六个领域展开交流合作。学校先后于 2020 年和 2023 年,在沪新全面合作理事会会议上,与新加坡海事及港务管理局签订和续签合作备忘录,并在此框架下与新方开展积极合作。

学校交通运输学院匙逸然同学 获评“2023 上海大学生年度人物”



本报讯(通讯员 张立平) 近日,大学生自强之星、2022 年上海海事大学三八红旗手等荣誉称号。她积极参与科研,用爱心回馈社会,担任上海市青浦区蓝天畅行助残服务社副理事长,组织带领实践队开发地铁室内无障碍换乘导航平台“我想换乘”小程序,获得浦东新区残联和妇联的认可,并与上海市残联开发的助残小程序进行纯公益合作,该项目也在第十三届中国大学生电子商务“创新、创意及创业”挑战赛全国总决赛中取得了全国一等奖的成绩。

学校召开云中 海事大学建设 咨询会

本报讯(通讯员 徐芳芳) 为深入学习贯彻党的二十大精神对推进教育数字化战略部署精神,适应未来教育学习方式变革的需要,扎实做好学校教育教学数字化转型工作,7 月 5 日上午,学校召开云中海事大学建设咨询会,校党委书记宋宝儒、校长初北平、副校长施欣、复旦大学信息化办公室主任张凯、各学院及相关职能部门负责人出席。会议由施欣主持。

宋宝儒指出,云中海事大学的建设要从人、技术和内容三个维度统筹考虑,培养一批热爱、精通、钻研海事的优秀教师和学生,传播海事知识,弘扬航海精神,达成高等教育育人使命。

初北平强调,教育教学数字化转型应紧跟国家大势,做好顶层设计,统筹各方资源。学校各学院及相关职能部门应统一思想,达成共识,形成数字化转型合力,与全球海事领域机构携手,共建共享云中海事大学。

施欣从狭义和广义两个维度对云中海事大学进行了解读,认为其与国家数字化转型战略高度契合,后续应围绕数字新基建、教学过程与资源数字化建设两方面开展工作。

张凯认为,云中海事大学体现了数智化时代特点,后续建设应分阶段开展,技术支撑和教育教学改革并举,兼顾师生数字素养提升模式,持续服务人才培养。

咨询会上,教务处汇报了云中海事大学建设方案(初稿),梳理了学校数字化教学现状、面临的挑战、教育数字化转型内涵、总体思路、建设目标、重点任务与保障措施等内容。与会人员介绍所属学院(部门)现有相关基础,并表达了积极参与云中海事大学建设的意愿。

本报讯 (通讯员 徐芳芳) 为深入学习贯彻党的二十大对推进教育数字化战略部署精神,适应未来教育和学习方式变革的需要,扎实做好学校教育教学数字化转型工作,7月5日上午,学校召开云中海事大学建设咨询会,校党委书记宋宝儒、校长初北平、副校长施欣、复旦大学信息化办公室主任张凯、各学院及相关职能部门负责人出席。会议由施欣主持。

宋宝儒指出,云中海事大学的建设要从人、技术和内容三个维度统筹考虑,培养一批热爱、精通、钻研海事的优秀教师和学生,传播海事知识,弘扬航海精神,达成高等教育育人使命。

初北平强调,教育教学数字化转型应紧跟国家大势,做好顶层设计,统筹各方资源。学校各学院及相关职能部门应统一思想,达成共识,形成数字化转型合力,与全球海事领域机构携手,共建共享云中海事大学。

施欣从狭义和广义两个维度对云中海事大学进行了解读,认为其与国家数字化转型战略高度契合,后续应围绕数字新基建、教学过程与资源数字化建设两方面开展工作。

张凯认为,云中海事大学体现了数智化时代特点,后续建设应分阶段开展,技术支撑和教育教学改革并举,兼顾师生数字素养提升模式,持续服务人才培养。

咨询会上,教务处汇报了云中海事大学建设方案(初稿),梳理了学校数字化教学现状、面临的挑战、教育数字化转型内涵、总体思路、建设目标、重点任务与保障措施等内容。与会人员介绍所属学院(部门)现有相关基础,并表达了积极参与云中海事大学建设的意愿。

幸福之美

——以《小王子》中玫瑰的视角探讨

吴雨韩

序幕 自述

我是一朵玫瑰,是宇宙中独一无二的存在,是小王子心中无可替代的挚爱。

在B612这一颗小行星上,我与他共度了太多的日升月落,风霜雨露。在我单薄的世界里,你兴许会认为我自负、高傲。但不可否认,我是最为幸福的,所念之物,只需撒撒娇,小王子便会为我带来。

第一幕 分离

因此,当日暮西山,风带走他时,我仍是不可置信。流水浮云,光阴流转,我日复一日地遥望空洞的宇宙,在万籁俱寂的世界里垂头祈祷,却从未盼到归人……

当旭日再次染红天边,数不尽的夜幕又将要降临。“有一天,我看了44次日落。”我不由自主地想起了他的话。是的,我不得不承认——我困在了回忆里。那些被我轻视的日常琐事,那些我自命不凡的微小细节,只不过是有人偷偷替

我解决。

我渴求着每一次的日升,急切地希望在此之前迎接他的回归。小王子的离去,如同在我的茎秆上深深划开一刀,使我终可得以窥见自己内心的空洞。

我在这日复一日的等待中枯萎,干涸的土地是我最终的归宿,满身的害虫成为索命的匕首。而我在迟钝中,真正的幸福,并不是孤芳自赏,一味索取,而是源自心灵的满足和对爱的认知。而这似乎已经太晚。

在我即将离去的一瞬,定格在最后的是朝我奔赴而来的小王子。他掀开我的玻璃罩,轻轻捧起我已开始腐败的残枝。在相触的刹那,我的目光与思绪渐渐抽离……

第二幕 游走

我能看到他的过去!疑惑涌上心头,却按捺不住思念,“欲语泪先流”。我追随他跨越多样的星球——霸道的国王、

虚伪的人类、疯狂的酒鬼、唯利是图的商人、目光短浅的地理学家……而我?又何尝不是千千万万个他们中的一个,虚伪而又傲慢的玫瑰。

“一个人只有用心去看,才能看到真实。事情的真相只用眼睛是看不见的。”狐狸的话岂止是点醒了小王子,更是深深刺痛熬过漫长等待的我。当满园的玫瑰争奇斗艳,争先恐后地涌向小王子时,“我总以为自己很富有,拥有一朵世上独一无二的花;实际上,我所拥有的不过是一朵普通的玫瑰而已。一朵普通的玫瑰花……”在他错愕的神情中,我松了口气,仿佛灰暗不见天日的时刻终于离我远去,最终的审判即将来临。

“你们很美。”小王子说,“但是很空虚,没有人会为你而死,没错,一般过路的人,可能会认为我的玫瑰和你们很像,但她只要一朵花就胜过你们全部,因为她是我灌溉的

那朵玫瑰花;她是那朵我放在玻璃罩下面,让我保护不被风吹袭,而且为她打死毛毛虫的玫瑰;因为,她是那朵我愿意倾听她发牢骚、吹嘘,甚至沉默的那朵玫瑰;因为,她是我的玫瑰。”此刻,我终于舍得放下尖锐的刺,舒展柔软的枝,与曾经高傲的自己和解,为我深爱的小王子垂头。

第三幕 新生

再次睁眼,我的灵魂飘浮在空中,目光所及之处是我残破的身体和抽泣的小王子。我静静地飘荡至他的身边,如无数个过去一般,依靠在他的身旁。或许我即将消散,或许我再也无法触碰真实的你我,但我深知,最深刻的幸福,不在远方,不在过去,而在我们彼此的目光中,在我们共同度过的每一个当下。至此,我已重获新生。

终幕 抽离

我仍是一朵玫瑰,不过是父母的玫瑰。我沉溺在爱中,在他们为我搭建的温室中肆意疯长,从而忘却幸福的前提与真谛。它从来都不是一成不变,而是在沉浸中淡去,在失去中珍视,在重逢中升华。

正如范伟所说:“幸福是需要比较的。”在那颗渺小的星球上,玫瑰看不到他人的苦痛,无法进行横向的比较,幸福却不自知。但在已经失去之时,又过分进行了纵向比较,为回忆不断添色,铸就崭新的牢笼,跌落深渊。抽离身躯,重返现实,我又何尝不是如此?怀念无罪,但总想要抓住那一片虚无,却只会再度迷失自我。

幸福应是如清泉,融入绵长回忆,清澈当下的生活,或苦难或明媚。而我也已深信,永恒的幸福,便是当下。

拥抱那些痛苦的日子,那些煎熬而又充满绝望的时刻,因为它们必定会成为未来幸福的基石,成就生命的深度和力量。

享受感到幸福的日子,那些温馨而又充满欢笑的一瞬间,因为它们兴许会在将来的岁月里,成为前行的动力和勇气。

欣赏那些平凡的日子,那些简单而又充满爱意的点滴,因为它们一定会在某个不可测的未来,幻化成深邃黑夜中的灿烂星辰。

(上接第1版)

智力服务的主动性和水平,尤其是为上海市构建国际海事仲裁中心全力提供人才和智力支持。

此次大会设立了“加快补齐高端航运服务短板”“加快绿色新能源布局”“加快数字智能转型”三个平行论坛,由上海海事大学、波罗的海国际航运公会亚太中心、临港新片区经济发展有限公司、上港集团、全球甲醇行业协会、临港投控集团、中远海运科技股份有限公司、航运界网、港城集团分别联合承办。论坛上,与会嘉宾就国际航运“数字化”“智能化”“绿色化”转型各项议题进行了广泛交流。

初北平校长出席了“加快补齐高端航运服务短板,打造航运功能集聚区”平行论坛并致辞。他指出,上海必须在更高起点上谋划推进国际航运中心建设,加快补齐高端航运服务短板,在着力打造航运功能集聚区方面实现新突破。上海海事大学作为一所拥有115年办学历史的航运特色高校,

为适应现代航运服务业发展对人才的新需求,学校构建多层次、高质量航运人才培养体系,成立了上海高级国际航运学院、亚洲邮轮学院等人才培养平台,增加了人工智能、大数据管理与应用、供应链管理等复合型专业和学位点的设置,开展双学士项目和微专业建设,着力培养航运金融、海事法律、邮轮管理、自贸区物流、供应链管理等复合型航运人才。借助国家级涉外法治人才协同培养创新基地(培育),加快培养涉外航运法治人才。此外,利用落户学校的国际海事组织,连续参与举办主办高层次国际会议,积极提升中国海事教育国际话语权和上海国际航运中心影响力。学校愿意与各方进一步加强交流合作,利用学科和专业资源优势,努力为补齐高端航运服务短板,培养更多高素质专门人才、提供更多智力支持,竭力为上海打造航运功能集聚区搭建平台。

希腊高士曼航运公司全球

副总裁、国际干散货船东协会荣誉主席约翰·普拉斯斯契达奇斯在致辞中表示,教育是推动社会进步的重要动力,尤其是在航运业中,它对于提升行业效率、保障安全和促进全球贸易至关重要。要投资航运人才教育,尤其是推进船上工作人员的教育。

在平行论坛上,学校分别与希腊高士曼、国际保赔协会集团签订合作备忘录,促进全球航运教育合作,加强实践型高端航运人才、航运保险人才培养,适应国际航运中心新发展。波罗的海国际航运公会标准、创新与研究部门主管格兰特·亨特、中国人保航运保险运营中心总经理曹明华、上海期货交易所期货衍生品部负责人黄伟分别作主旨演讲。围绕“营造一流环境,集聚航运功能性机构”这一主题,由波罗的海国际航运公会亚太中心总经理庄炜主持,国际航运公会船员雇佣事务总监赫利奥·维森特、国际保赔协会集团香港办公室总裁吴敏毅、活

跃造船专家联盟技术专家穆斯塔法·因塞尔、联合海运贸易公司创始人兼投资主管菲利普·范登阿比勒开展交流。围绕“对标国际通行规则,补足航运仲裁短板”这一主题,由上海海事大学教授、博士生导师胡正良主持,原伦敦海事仲裁员协会主席克莱夫·阿斯顿、香港海事仲裁协会秘书长兼活动委员会主席徐国森、国际海事委员会会员、瑞德律师事务所律师高级合伙人卢晶惠、罗夏信律师事务所合伙人林瑞杰、韩国大韩商事仲裁院上海中心首席代表朴贤知开展交流与讨论。围绕“参与国际技术合作,打造能力建设标杆”,由上海海事大学国际交流处处长、亚洲海事技术合作中心主任阮巍主持,新加坡海事及港务管理局国际处副处长何慧婷、比利时安特卫普一布鲁日港港口代表、比利时驻华使馆经济外交顾问朱伯彦、国际海事大学联合会秘书长中泽武、波兰格丁尼亚海事大学校长亚当·温特里特开展交流与

探讨。

作为大会联合主办方,学校围绕建设具有全球影响力的高水平海事大学目标,积极实施坚持特色发展、高质量发展战略。联合主办此次大会,将有力推动学校航运科技、人才和国际化事业发展,进一步推动国际航运业向着数字智能、绿色低碳方向发展。

近些年,学校毕业生就业主要面向航运、港口、物流、海洋等相关企事业单位,从事航运管理、物流、交通运输、海洋工程等教学科研及技术服务工作。学校积极引导毕业生在上海特别是临港新片区就业。通过设置临港新片区招聘专区,积极开展职业生涯规划教育,引导学生到临港的企事业单位进行参观实习,加强和临港地区的产教融合,为毕业生留在临港就业提供助力。

本次大会共有46个国际组织、行业协会,34家船公司,以及全球知名货主、船级社、港口码头、投资银行、新能源企业等相关单位代表出席。

智慧航海 畅行未来

上海海事大学师生庆祝第 20 个中国航海日

本报讯 (通讯员 季佳,陈祯如,刘旻,王维勤) 2024 年 7 月 11 日是我国第 20 个航海日,今年中国航海日活动周的主题是“智慧航海 畅行未来”。7 月 10 日至 12 日,主场活动在天津市滨海新区举办,包括中国航海日论坛系列活动、中国航海学术年会、航海科普系列活动、展览活动、群众性航海文化活动五个板块。

7 月 11 日,上海市北外滩举办“智慧航海 畅行未来”中国航海日活动,校党委书记宋宝儒应邀参加,并为首届上海国际航运中心先进集体和先进个人颁奖。

中国航海日主论坛(以下简称“主论坛”)暨全国航海日活动周启动仪式于 7 月 11 日举行。交通运输部党组书记、部长李小鹏,天津市委副书记、市长张工,天津市委常委、滨海新区区委书记连茂君出席论坛并致辞。校长初北平,校党委副书记、副校长李志鹏,科技处、商船学院、理学院、国际教育学院、上海国际航运研究中心、物流科学与工程研究院相关负责人、科研团队等参加了主场各项活动。学校 5 项科技成果参展航海科技/教育成果展。论坛发布了《2023 中国航运发展报告》等权威信息。

初北平出席主论坛暨全国航海日活动周启动仪式,2024 天津国际航运产业博览会开幕式,并在航海智库研讨活动——航运强

国建设峰会上,围绕“双碳目标下航运业低(零)碳发展路径与对策”作交流发言。

李志鹏出席主论坛暨全国航海日活动周启动仪式,2024 年中国航海学术年会开幕式,以及郑和航海风云榜盛典活动,并在船长轮机长沙龙上,以“把握绿色低碳智能航运新趋势 加快提升船员业务技能和综合素质”为题发表主题演讲。

以“畅通天下 运行未来——畅通国内国际双循环”为主题的 2024 天津国际航运产业博览会于 7 月 10 日在国家会展中心(天津)开幕。上海国际航运中心学术委员会主任真虹教授以“以新质生产力推动临港经济高质量发展”发表演讲。

以“科技创新引领航运高质量发展”为主题的 2024 年中国航海学术年会于 7 月 10 日开幕。商船学院院长张秋荣教授受邀担任论文交流评审专家,海洋科学与工程学院巢志明副教授获颁第九届中国科协青年人才托举工程入选证书。

以“构建海员全职业周期服务体系”为主题的第十一届中国国际海员论坛于 7 月 10 日举办。国际教育学院院长、亚洲海事技术合作中心主任阮巍主持“航海新业态、海员新要求”访谈对话环节。论坛上举办了赠书仪式。商船学院副院长耿鹤军副教授与其他

嘉宾一同上台,向船管公司代表赠予由交通运输部海事局指导,上海海事大学与上海海事局、上海远洋运输有限公司共同编著完成的《中国沿海避让渔船手册》一书。赠书仪式由商船学院罗捷副教授主持。

以“拥抱蔚蓝,平安成长”为主题的水上安全教育发展论坛首次作为专题论坛纳入中国航海日活动周,于 7 月 10 日举办。商船学院航海系主任孙洋副教授以“加快建设交通强国背景下深化水上安全教育的必要性研究”为题发表主题演讲。

以“智慧引航,创享未来”为主题的引航发展论坛于 7 月 10 日举办。商船学院薛孝行船长与盘锦港引航站合作撰写的论文《考虑转向运动特征的船舶新航向距离计算模型》获颁 2024 年优秀引航学术论文二等奖。

全国航海科普季启动仪式暨“匠说航海”科普讲座于 7 月 9 日在天津国家海洋博物馆举行。上海海事大学科学体验馆入选中国航海学会 2024 年航海科普教育基地名单,理学院党委书记高海代表学校上台受牌。

天津国际航运产业博览会举办期间,2024 中国国际货代物流行业高质量发展大会于 7 月 11 日举行。会上,上海国际航运研究中心首席信息官徐凯高级工程师,以“大数据应用与国际货代数

字化转型”为题发表主题演讲。

主场活动期间,航海科技/教育成果展举办,旨在展示航海科技和教育的新成果、新产品和新技术,共同搭建政、产、学、研、用的深度融合渠道,促进航海科技创新。学校船舶能效管理系统、时空孪生监控无人机智慧巡检系统、冷藏集装箱远程监控设备、JS500 船用氢燃料电池系统以及 HiFleet 船舶安全管理平台等 5 项科技成果参展。交通运输部领导一行在学校展位前驻足,听取了项目介绍,并对学校科技创新成果予以肯定。

学校信息工程学院“涌潮”实践队在学院党委书记胡志武的带领下,开展“千企百港调查”大学生社会实践活动,追寻郑和七下西洋的壮阔起锚地,走进中国高等航海教育和学校创始人唐文治先生故乡——太仓。学生们走进郑和纪念馆,馆内陈列的详尽历史资料、珍贵文物古迹以及生动再现的航海场景,让同学们深入了解了郑和下西洋这一人类航海史上的伟大壮举,激发了同学们坚定维护和发展航海文化的理想信念,深刻体会了中华民族开拓进取、勇于探索的航海精神,一致表示将致力于传承这份厚重的历史文脉。当天,师生一行还参观了长江引航中心太仓引航基地,与优秀校友、长江首位女引航员卢萍,航海 00 级校友杭建军面对面交流,聆听他们在

引航工作领域的成就与宝贵经验,激发同学们奋发图强,勇立潮头,以科技赋能航运,共筑海洋强国梦的信念与决心。

学校雪龙实践队来到上海船员评估示范中心开展科普志愿服务,立足“未来航海家”航海文化推广项目,为孩子们提供了解航海历史、体验航行乐趣的机会。在志愿者的带领下,孩子们学习并参与模拟驾驶,亲手制作六分仪,学习观测技巧,更直观地了解航海工具。活动结束后,孩子们也纷纷表示,希望能够将来有机会亲自驾驶船舶,探索大海的奥秘。该项目在这个暑假还将持续进行,致力于让更多孩子感受航海文化,在他们心中埋下航海的种子。

学校仪仗队、鼓乐队和海岩实践队受邀参加 2024 年中国航海日上海活动启动仪式暨首届上海国际航运中心先进集体和先进个人表彰仪式。仪式结束后,同学们有序参观了中国海事局迄今规模最大、装备最先进、综合能力最强的大型巡航救助船“海巡 01”轮、国内首艘新型设计的大型专用引航船“沪港引 11”轮以及五星级游船“申城之光”轮,参观同学纷纷表示对我国海上交通安全保障能力和海事领域的科技进步有了更直观和更深刻的认识,希望未来能够投身于我国的海事事业中,为建设海洋强国贡献自己的力量。

(上接第 1 版)

海海教授、河海大学马克思主义学院院长戴锐教授、海南大学马克思主义学院副院长王善教授、复旦大学马克思主义学院院长助理崔涵冰 5 位专家分别围绕高校思政专业高质量发展的思考、大思政课视域下高校生态文明教育模式建构、面向新征程的行动型思想政治教育专业建设、思想政治教育本科专业建设的探索与思考、新时代思政学科建设的系统性探索和人才培养的新作为等主题作交流发言。

主旨发言第二阶段由《文汇报》理论评论部主任杨逸淇主持。上海交通大学马克思主义学院副院长陈鹏教授、同济大学马克思主义学院副院长吕健教授、上海政法学院马克思主义学院党总支书记徐俊峰教授、中国海洋大学马克思主义学院副院长王付欣教授、上海海洋山出入境边防检查站政治处主任徐贤力 5 位专家分别以对思政专业建设规律的思考、新文科建设背景下的马克思主义理论学科建设、特色 + 思政:强化思政专业本科人才培养的特色模式、善用“社会大课堂”助力专业人才培养、丰富思政教学案例,锻造担当实干人才为主题作交流发言。

当天下午,部分与会嘉宾与学校马克思主义学院师生代表赴洋山深水港码头参观,了解洋山港从无到有的发展历程,感受中国式现代化的发展成就。马克思主义学院尹兴副教授和许凌飞博士以“习近平总书记上海足迹——洋山港建设与中国式现代化”为主题进行“大思政课”现场教学。

