

(上接第1版)

校、行业、区域经济社会发展献计献策。会上,他还为新一届理事会会长、常务副会长、副会长、秘书长、监事长等成员颁发了聘书,并颁发“校友事业特别贡献奖”奖杯。

李志鹏为深圳校友会选举产生的第三届理事会和监事会全体成员颁发了聘书,并为第二届理事会优秀校友代表颁发了“优秀校友工作者”答谢证书。

校长办公室主任、校友联络处处长秦立卿为深圳校友会新一届秘书处成员颁发了聘书。

深圳校友会第一届和第二届理事会会长欧阳海鹏致欢迎辞,感谢母校对深圳校友会发展的关爱与支持,感谢深圳校友会第一届和第二届理事会全体理事的努力付出和无私奉献。他表示,深圳校友会将在第三届理事会的带领下继续以服务深圳校友为出发点,凝聚广大校友力量,一如既往地支持母校各项事业的发展,为行业和地方经济文化建设贡献新的力量。

会上,深圳校友会第二届理事会常务副会长魏万城作第二届理事会工作报告和财务报告,并受监事会委托向大会报告了财务审计结果。他回顾了第二届理事会任期内重要工作。在支持学校发展方面,欧阳海鹏会长和魏万城常务副会长多次向母校捐资,并带领深圳校友会捐资支持学校校友之家、商船学院院史馆、樱花大道等项目建设,疫情防控期间还为学校筹集防控物资。同时,深圳校友会还支持学校筹建校友高尔夫俱乐部、校友企业家联合会等校友组织,与广州校友会等联合举办上海海事大学粤港澳大湾区合作发展大会暨第五届全球校友联谊会等,为母校的发展贡献了重要力量。

新加坡校友会荣誉会长丁文锦代表兄弟校友会致贺词。学校1959级水经系校友、深圳市中级人民法院原副院长戴同鑫,学校1963级远洋运输专业校友、中国外轮代理总公司原总经理张立勇分别作了发言。

大会选举产生了深圳校友会第三届理事会、监事会成员,新一届理事会选举学校1993级轮机工程专业校友,长城船舶有限公司、深圳市粤航进出口有限公司董事长王德举为会长。王德举会长在会上作了发言,他对以欧阳海鹏会长为代表的上一届理事会的努力付出和卓越贡献表示由衷敬佩和感谢,并表示新一届理事会会进一步服务好在深校友,为母校、行业、区域经济社会发展作出新的贡献。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学接受本科教育教学审核评估 专家组实地考察

本报讯 (通讯员 胡方方)11月25日至27日,本科教育教学审核评估专家组进校开展实地考察。新一轮审核评估采取线上与人校相结合的方式开展。14位专家参加了10月28日至11月19日的线上评估,其中审核评估专家组组长、长安大学校长沙爱民等7位专家此次入校开展实地考察。上海市教育委员会领导及督导室、人事处、高教处、规划处、市教育评估院等相关职能部门与单位负责人,项管秘书组成员,学校在校全体校领导、各职能部门负责人、各二级教学单位党政负责人及相关师生参与此次考察活动。

11月25日上午,专家组实地考察说明会在航科楼B301会议室召开。沙爱民代表专家组作审核评估工作说明。他介绍了自10月28日线上评估启动以来的工作进展,专家组已形成初步的评估意见和问题清单,制定了专家个人实地考察计划和专家组实地考察方案。

上海市教育委员会督导室主任焦小峰肯定了学校在前期线上评估中形成的良好工作机制,希望学校能以此次审核评估为契机,高度重视、深入分析

评估中发现的问题和短板,坚持目标导向、问题导向和效果导向相统一,进一步细化问题清单,完善整改方案,更新教育教学理念,深化教育教学改革,明确发展方向,向着更高的目标迈进。

校党委书记宋宝儒表示,本次审核评估是对学校本科教育教学工作的一次全面体检,更是学校立足新阶段、把握新机遇、实现新跨越的重要契机。他强调,要全力支持好、配合好、保障好专家组的各方面工作,把学校的办学水平和发展状况真实地展现在专家面前,虚心接受各位专家指出的问题和提出的意见,更加仔细、全面地审视本科教育教学的短板和弱项,推进反馈问题的整改。

实地考察期间,专家组开展材料调阅、听课看课,深入走访教学单位,开展师生及管理人员深度访谈,走访专业实验室、用人单位和实习基地,集中考察了育明轮(视频)、“吴淞”号货轮、图书馆、上海咪啰信息科技有限公司,对学校本科教育教学进行深入考察。

11月27日上午,学校本科教育教学审核评估专家意见交流会在航科楼

B301会议室召开。沙爱民代表专家组就学校审核评估整体情况交流意见。他指出,通过本次评估考察,专家组认为上海海事大学以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持社会主义办学方向,把党的领导贯穿办学治校、教书育人全过程各方面,以高质量党建引领高质量人才培养工作。学校以建设具有全球影响力的高水平海事大学为目标,围绕航运强国和上海国际航运中心建设,不断提升服务国家战略的贡献度、服务产业升级的支撑度,办学定位和人才培养适应社会需求,具有鲜明的行业特色。

沙爱民同时就学校建设发展提出意见和建议:一是对标高水平海事大学建设目标,进一步完善本科教育教学保障机制;二是对接高质量航运人才需求,进一步创新人才培养模式;三是面向本科教育教学高质量发展,进一步加快师资队伍建设和支撑高水平教育教学改革,进一步加大教学经费和资源投入;五是对照“五自”质量文化要求,进一步加强质量保障体系建设。

专家组副组长、(下转第4版)

上海海事大学联合主办中国优选法统筹法 与经济数学研究会第十一次会员代表大会 暨第二十六届中国管理科学学术年会



本报讯 (通讯员 肖光年)11月22日至25日,由中国优选法统筹法与经济数学研究会(以下简称“研究会”)、中国科学院科技战略咨询研究院、《中国管理科学》编辑部 and 上海海事大学联合主办,学校经济管理学院(亚洲邮轮学院、上海高级国际航运学院)、上海

海事大学国家海洋研究院、上海海事大学国家高端航运服务研究院承办的中国优选法统筹法与经济数学研究会第十一次会员代表大会暨第二十六届中国管理科学学术

年会在上海海事大学成功举办。合肥工业大学教授、中国工程院院士杨善林,湖南工商大学党委书记、中国工程院院士陈晓红,东北大学副校长、中国工程院院士唐立新,中国科学院科技战略咨询研究院党委书记陈

文开,《中国管理科学》主编李建平教授,研究会理事长池宏研究员,校党委书记宋宝儒,校长初北平,党委副书记曹荣瑞,党委副书记、副校长李志鹏,副校长严伟等出席了开幕式,来自全国200余所高校和科研院所的近千名代表参加了本届年会。

年会开幕式由研究会秘书长、中央财经大学管理科学与工程学院林则夫教授主持。开幕式上,校党委书记宋宝儒、中国科学院科技战略咨询研究院党委书记陈文开,《中国管理科学》主编李建平教授、研究会理事长池宏研究员分别致辞。大会开幕式公布了2024年玻色量子基金揭榜挂帅项目结果,出席会议的领导、专家为获奖者颁发了《中国管理科学》优秀评审专家奖。

(下转第3版)

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2024年11月30日

总第697期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信篤敬

上海海事大学召开干部 会议宣布领导班子调整决定

本报讯 (通讯员 陈莉)11月22日,学校召开干部会议。市教委总督查、一级巡视员平辉出席会议并讲话,市委组织部宣教科技干部处副处长张持宣布市委有关干部任职的决定:曹荣瑞同志任上海海事大学党委副书记。

平辉在讲话中对调整后的学校领导班子提出三点希望:一是要提高政治站位,旗帜鲜明加强党对教育工作的全面领导;二是要牢记为党育人、为

国育才的使命,培养担当航运强国建设重任的时代新人;三是要坚持服务国家和上海重大战略,有效提升高等教育对高质量发展的支撑力和贡献力。

校党委书记宋宝儒、校长初北平、校党委副书记曹荣瑞在会上分别作了表态发言。

市委组织部、市教卫工作党委有关部门负责同志,学校领导班子成员,机关综合部门负责人参加会议。

上海海事大学举行2024年度 学院(部门)述职汇报会

本报讯 11月20日全天,21日上午,学校举行2024年度学院(部门)述职汇报会,对校内各学院、部门2024年度工作开展全面考核。校党委书记宋宝儒,党委副书记、校长初北平,党委副书记贺莉,党委副书记、副校长李志鹏,副校长施欣、严伟出席,二级党组织书记、部门负责人、二级学院院长等参加。宋宝儒主持会议。

宋宝儒指出,为了进一步对标上海市高校分类评价最新指标要求,贯彻落实上海高等教育质量提升十大专项计划、市委巡视的要求和学校“三个指导意见”,做好本科教育教学审核评估工作等,学校一直在不断探索和总结适合自身发展特点的考核方法和考核模式,希望各二级单位以考核为契机,真正做到以考促建、以考促管、以考提质。

初北平对述职汇报和考核评分的工作要点及注意事项作出要求。他指出,希望通过述职会议搭建一个充分展示、交流学习的平台,促进部门间借鉴和学习,强化领导干部的责任担当,提升履职能力,全面推动各项工作落细落实。

19个二级党组织书记针对抓基层党建工作进行现场述职。党委办公室、校长办公室等23个职能部门负责人,图书馆(档案馆)、后勤中心等9个业务部门负责人,商船学院、交通运输学院等12个二级学院(研究院)院长围绕业务工作开展情况、存在的主要问题和下一步工作打算等方面进行现场述职。

会后,与会人员对各二级单位的工作进行了相互评议。

(人事处)

上海海事大学深圳 校友会换届大会暨2024年 年会在深召开

本报讯 (通讯员 鲍万松)11月30日,上海海事大学深圳校友会换届大会暨2024年年在深圳举行。学校原校长、上海市人大城建环保委副主任委员陆靖,校党委副书记、副校长李志鹏,校长办公室(校友联络处)、学生处、商船学院、交通运输学院、经济管理学院、上海国际航运研究中心等部门和学院相关负责人应邀出席。来自新加坡、中国香港、中国澳门、山东、浙江、广西以及大连、青岛、南京、杭州、宁波、武汉、泉州、厦门、广州、深圳、湛江、潮汕等地校友会和校友健康俱乐部、乐动俱乐部、企业家联

合会等组织负责人、校友代表近200人出席本次会议。

陆靖受党委书记宋宝儒和校长初北平的委托,代表学校对深圳校友会换届大会暨2024年年会的成功举办以及选举产生的第三届理事会全体成员表示祝贺,对以欧阳海鹏会长为代表的深圳校友会、第二届理事会及服务广大校友、促进母校事业和地方经济社会发展等方面作出的重要贡献表示感谢。他指出,校友是母校宝贵的资源和财富,是学校发展的重要支撑力量,希望广大校友一如既往地关心、支持母校的改革和发展,为母

(下转1、4版中缝)

学习贯彻党的二十届三中全会精神

上海海事大学召开党委理论学习中心组学习会

本报讯 (通讯员 刘慧丹)为深入学习贯彻党的二十届三中全会和全国教育大会精神,更好把握交通强国建设的新任务、新目标,推进学校事业围绕和聚焦主责主业,11月22日下午,学校召开党委理论学习中心组学习会,交通运输部政策研究室政研一处处长王振宇应邀来校作辅导报告。校领导,全体中层干部,相关学科带头人等教师代表参加了此次学习会。学习会由校党委书记宋宝儒主持。

王振宇处长以“深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国建设的重要论述”为

题,结合其丰富的政策研究经验,从交通强国建设的战略意义出发,详细解读了习近平总书记关于交通强国的重要论述,阐述了“交通成为中国现代化的开路先锋”的深刻内涵,并就如何加快建设现代综合交通运输体系提出了具体对策。报告对于学校进一步明确办学方向,培养适应新质生产力要求的高质量航运物流人才具有重要指导意义。

在交流研讨环节,上海国际航运研究中心直属党支部书记张永锋围绕“上海国际航运中心在交通强国建设中的

应有作为”进行了主题发言,就更好发挥上海国际航运中心在交通强国建设中的作用提出了具体的思考和建议。

宋宝儒书记代表学校党委就如何推进下一步工作提出了三点要求:一是提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述;二是准确把握交通强国建设对人才培养的战略需求,着力培养满足新质生产力要求的高质量航运物流人才;三是持续加强有组织科研,为全面推进交通绿色低碳转型作出学校应有贡献。

上海海事大学与安徽省交通运输厅、安徽省人民政府驻上海办事处、安徽港航集团共同签署战略合作框架协议



本报讯 (通讯员 周蓉)11 月 15 日至 16 日,宋宝儒书记一行赴安徽省交通运输厅、安徽港航集团等调研并签署战略合作协议,安徽省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国,安徽港航集团党委书记、董事长丁庆领,安徽省人民政府驻上海办事处副主任李秋淮,校党委副书记、副校长李志鹏,以及双方相关部门负责人参与有关活动。

聂爱国对学校一行来访表

示欢迎。他指出,立足长三角一体化和共建辐射全球的国际航运中心等重大战略决策部署,本着“资源共享、优势互补、共促发展、服务长三角一体化”的原则,希望与学校加强合作,携手开展交通强国(省)试点项目创新,积极打造“向海而兴”的水运安徽,服务外向型经济发展。

宋宝儒介绍了学校有关情况。他表示,安徽省襟江带淮、水网密布,水运资源丰富,学校希望与安徽省交通运输厅、安徽港航集团等进一步加强政校研企联动,在高水平航运政策研究、智库建设、港航产业科技应用与复合型人才培育等方面加强合作。

党委副书记、副校长李志鹏,安徽省交通运输厅总工程师晏少鹤,安徽省政府驻上海办事处副主任李秋淮,安徽港航集团副总经理沈江涛(校友)代表四方共同签署了战略合作框架协议。根据协议,四方将在人才培养与干部培训、科学研究、决策咨询、交流推介、文化研究等五个方面进一步深化合作。

调研期间,宋宝儒一行还参观了安徽省港航集团智能运行调度中心、引江济淮工程蜀山枢纽等。

安徽省地方海事(港航)管理服务中心党委书记、主任杨红雷,安徽交通职业技术学院院长孙晓雷,安徽省交通运输综合执法监督局局长金良,学校校友联络处、研究生院等相关负责人一同参加上述活动。

上海海事大学承办《海商法》(修订草案)专题研讨会



本报讯 (通讯员 李莹莹、彭宇)11 月 27 日,由中国航海学会海事法律专业委员会(以下简称“专委会”)、上海航运保险协会主办,学校法学院承办的《海商法》(修订草案)专题研讨会,在上海浦东顺利召开。中国航海学会海事法律专业委员会主任委员、校长初北平,上海航运保险协会顾珺秘书长出席会议,来自中国人民财产保险股份有限公司、中国太平洋财产保险股份有限公司、中国平安财产保险股份有限公司、中远海运财产保险股份有限公司、东海航运保险股份有限公司等保险公司代表,海事海商律师等行业代表,学校法学院教师等近 30 余人参会。

此次研讨会以《海商法》修改草案中与保险相关的条文完善为主线,通过航运保险和法律的深度沟通、高度融合,聚焦提升航运保险服务能级和完善航运法律制度体系,共同推动航运和贸易的高质量发展。

初北平就《海商法》修订背

景和重点讨论问题进行了介绍。他指出,要积极推进与保险协会的深度合作,协同机制,确保修法工作的前瞻性与科学性。《海商法》历经了 30 余年的司法实践验证,亟需修改完善以适应新时代、新背景下的行业需求,既要着力解决规则滞后、制度缺失等突出问题,也要合理平衡相关行业主体的权责分配,有效激发内生动力和活力。他强调,不仅要建立顺应国际趋势的海商法制度,汲取国外法律体系中的长处,还要统筹国内和国际,推动健全具有中国特色的海商法律体系,满足畅通国内国际双循环的需要,为后续中国航运立法“法典化”发展指明方向、打好基础。

顾珺表示强化航运保险服务能级、提高航运保险的承保能力离不开完善航运法律制度体系建设,两者相辅相成、相互赋能才能够更好地服务航运实体经济的高质量发展。

学校法学院徐国平教授主持研讨环节。

与会专家围绕《海商法》修订意见方向,结合自身研究和实

践经验展开了热烈讨论。太平洋保险海外三航事业部副总经理顾常春,中远海运自保总经理助理、上海航运保险协会法律专委会主任何江海,中远海运自保再保部总经理葛琪,太平洋保险法律合规部高级经理易萍,北京市海通律师事务所律师杨文贵,中远海运集装箱运输有限公司法务与风险管理部经理、船长丰崇刚,中国人民保险航保中心高级主管武利海,功承瀛泰律师事务所高级合伙人戴玉鑫,上海海丰航运经纪有限公司风险管理部董宇洁,上海海事大学法学院教师徐峰、佟尧等多位嘉宾就《海商法》修订章节作了主旨发言。研讨环节大家各抒己见、集思广益,共同为《海商法》(修订草案)的完善提供了专业意见和宝贵建议。

学校法学院负责人在研讨会闭幕环节向各位与会嘉宾表示了感谢,并表示,未来将继续加深与上海航运保险协会和中国航海学会海事法律专业委员会的交流与合作,为中国海事立法工作建言献策。

2024 年 10 月 19 日,中国航海学会海事法律专业委员会依托上海海事大学组建。此次联合主办《海商法》(修订草案)专题研讨会,是专委会聚焦海事法律研究,回应新时代我国海事法治面临的挑战和机遇的重要举措。

上海海事大学举行 2024 年“千企百港调查”大学生社会实践总结表彰大会

本报讯 11 月 25 日,学校 2024 年“千企百港调查”大学生社会实践总结表彰大会在学生服务中心邦建报告厅举行。副校长施欣出席活动并讲话。临港少年宫、外高桥造船、招商轮船等单位代表,学校党委宣传部、学生工作部、团委、教务处等职能部门相关负责人,社会实践项目专家组老师,各学院团委书记以及实践队成员代表参加了此次活动。

施欣向长期以来支持学校大学生实践活动的相关单位和指导老师致以谢意,向圆满完成社会实践并取得优异成绩的同学们表示祝贺,并提出三点要求:一是

学思践悟,在实践中坚定理想信念;二是锤炼本领,在实践中把握时代脉搏;三是笃行致远,为学校和国家发展贡献青春力量。

校团委负责人对 2024 年学校大学生社会实践工作的开展情况进行了详细介绍。优秀实践队代表“心引力·航迹”实践队、“雪龙”实践队、“匠心同行”实践队、“触触千里”实践队、“潮涌千年”实践队以及“小浪花”实践队分别进行了优秀项目展示。参会嘉宾为表现突出的社会实践团队和个人颁发了荣誉证书。

会上,学校代表与参会单位共同为“上海海事大学大学生社

会实践基地”揭牌。

2024 年,学校共有 1538 名师生参与“千企百港调查”大学生社会实践活动,累计走访调研了 119 家港航类企业,深入探索 143 处航运文化地标,并成功举办 228 场航运文化普及活动,得到了《人民日报》《文汇报》及学习强国等多家主流媒体报道,并最终在 2024 年“知行杯”上海市大学生社会实践大赛中获得二等奖 1 项和三等奖 2 项。为表彰先进、发挥榜样引领作用,校内共计评选出优秀社会实践项目 46 个,优秀教师和学生 18 名。(团委)

“吴淞涉外法治大讲堂”首期邀请杨良宜来校作专题讲座

本报讯 11 月 19 日,“吴淞涉外法治大讲堂”首期大讲堂在临港校区举行。上海海事大学涉外法治人才协同培养创新基地(培育)首席特聘专家、最高人民法院国际商事专家委员会委员、香港国际仲裁中心名誉主席、上海国际仲裁学院主席杨良宜先生应邀来校作专题讲座。浦东新区航运办、虹口区航运办、临港新片区制度处的领导嘉宾,校长初北平,学校发展规划处、教务处、法学院等部门代表,法学院师生代表 400 余人参加。

会会员贡航律师分别从合同的订立技巧和履行方式两方面展开分析国际合同法,并从当前国际政治背景下如何开展商业交往展开国际仲裁法的讲解。杨良宜指出,要尽快在高端服务业如涉外法律、仲裁、专家、会计、保险等方面要自主自立。

学校客座教授、上海功承瀛泰律师事务所高级顾问黄顺刚律师作为特约嘉宾参与交流。他认为,法律人应当服务中国企业走出去,要掌握与境外主题的沟通技巧,对外要解释好中国的法律,树立中国仲裁的公信力,为建立国际海事仲裁中心奠定基础。他希望青年学生学好英美法、学好国际法,成为能够在国际社会中真正发出中国声音的法律人。

讲座前,初北平与杨良宜共同为“吴淞涉外法治大讲堂”揭牌。

“吴淞涉外法治大讲堂”由学校和浦东新区航运办航促中心、虹口区航运办、临港新片区制度处联合主办。涉外法治人才培养对于维护国家的利益、推动国家法治的进步、提升国家竞争力等方面具有至关重要的作用。近年来,学校在涉外法治人才培养方面取得了非常突出的成果,2023 年以来,学校分别获批上海市高等学校涉外法治人才培养基地和教育部国家级涉外人才协同培养创新基地(培育)。学校将利用“吴淞涉外法治大讲堂”平台不断推进涉外人才协同培养创新基地建设。

下午,杨良宜与英国特许仲裁协

(法学院)

“党章中的纪律”主题展在学校开展

本报讯 (通讯员 陈振浙)为进一步推动党纪学习教育常态化长效化,推进落实巡视整改任务,11 月 29 日上午,由学校和中共二大会址纪念馆联合举办的“党章中的纪律”主题展在临港校区图书馆开展。学校党委副书记、纪委书记、监察专员严大龙,中共二大会址纪念馆党支部书记、副馆长(主持工作)尤玮出席开展仪式并讲话,同时共同为主题展揭幕。学校相关职能部门负责人、专职纪检监察干部、巡察干部、二级单位党组织纪检委员、机关党委纪检审党支部党员和学生代表等 50 余人出席开展仪式。

组织广大师生学习观展,精心策划主题党日、主题团日等活动,切实强化师生党员的党章意识、纪律意识,扎实推进巡视整改取得实效,不断夯实廉洁思想根基,涵养校园清风正气。

尤玮表示,送展到校是馆校双方携手打造“红色文化+海洋强国”大思政教育新模式的有效载体,中共二大会址纪念馆将进一步加强与学校的交流合作,把丰富的红色文化资源转化为“大思政课”生动教材,教育引导广大学子笃学百年光辉党史,踏寻海洋强国之路。

本次主题展是学校 2024 年“廉洁文化建设月”的重要组成部分。展览系统梳理了百年党章中的纪律脉络,生动再现了党的百年自我革命壮丽史诗,使大家对党章中的纪律内涵有了更为深刻、全面的理解与感悟。

第三十七届“海螺杯”校园歌手大赛总决赛顺利举办

本报讯 11 月 21 日,由校团委主办、校学生会承办的“潮起笙歌——歌扬华夏韵,曲传爱国情”第三十七届海螺杯校园歌手大赛总决赛在学校大礼堂顺利举办。

从 10 月中旬至今,经由初赛、复赛数轮遴选,10 名选手从 207 位报名同学中脱颖而出,成功进入总决赛。比赛在“海螺杯”宣传视频和吉他社 8424 乐队的精彩表演中拉开序幕,现场座无虚席,氛围热烈。

经过三轮比赛,张苏亮获得第三十七届“海螺杯”校园歌手大赛冠军,张琪萱获得亚军,章镇由获得季军,

曾忆婷获最佳台风奖,魏一获最佳人气奖。最后在炫舞舞社的表演和观众的欢呼中,本场比赛圆满落幕,音乐余韵萦绕校园。

“海螺杯”校园歌手大赛作为学校深具艺术感染力与人文号召力的传统校园文化活动,为热爱音乐的莘莘学子构筑起一方尽情展露歌喉与才情的闪耀舞台。学子们在这一平台肆意释放音乐热情,唱响青春华章,既让校园的艺术气息更加馥郁芬芳,也推动着学生艺术鉴赏力、情感表达力、自信塑造力以及文化传承力等能力的提升。(团委)

海大团队创新成果赋能港口升级,助力秘鲁钱凯港开港

本报讯 (通讯员 丁一)11 月 20 日,中远海运港口有限公司向学校丁一教授团队发来感谢信,感谢海大团队助力秘鲁钱凯港开港。

当地时间 11 月 14 日,中远海运港口秘鲁钱凯港举行开港仪式,习近平总书记和秘鲁博鲁阿尔特总统以视频方式共同出席。钱凯港是中秘共建“一带一路”重要项目,也是南美首个智慧港口。钱凯港一期工程可以将秘鲁到中国的海运时间缩短至 23 天,节约 20%以上的物流成本,每年为秘鲁带来 45 亿美元收入。

正如习近平总书记所指出的:“如今的钱凯港,正在成为‘新时代的印加古道’新起点。”从钱凯到上海”,我们正在见证的,不仅是共建“一带一路”倡议在秘鲁的生根开花,也是一条新时代亚拉陆海新通道的诞生。”

中远海运港口聚焦钱凯港数字化、智能化、绿色化平台赋能增效,作为全球领先的港口运营商,委托学校推动中远海运港口全球数字孪生能源管控平台研发,充分融合双方在全球港口数字孪生综合能源管控平台(一期)项目技术开发合作成果,深入研发钱凯港能源孪生管控系统,并融入中远海运港口全球能源孪生平台,团队共同推进钱凯港生产运营实时感知、设备用能绿色智慧、零碳运营数智管控,协同打造南美首个智慧港口,助力输出中国智慧港口解决方案。

本项目构建的钱凯港能源孪生管控系统,研发了 PortMeta3D 全球数字孪生引擎,覆盖港口运营相关的所有实体三维可视化呈现,包括全部港机设备、岸线船舶、1.8 公里隧道与泛美高速,通过“能耗+孪生”的有效监管,以能碳预警实现能效预警体系化,构建港口预警规则引擎,实时监控码头运营能效动态。构建港口能源管控和运营能效决策分析框架,自主研发港口实时大数据运筹决策优化模型和智能算法库,赋能港口智慧运营和能效管控。推进构建全球港口作业强度和碳排放标准体系,首次形成“能源管控”与“数字孪生”高度耦合的绿色低碳解决方案,支持能源数字孪生平台标准化评估港口资源配置效能,为港口实现“碳达峰、碳中和”提供了决策支持。

海大团队创新成果赋能港口升级,助力秘鲁钱凯港开港

本报讯 (通讯员 丁一)11 月 20 日,中远海运港口有限公司向学校一教授团队发来感谢信,感谢海大团队助力秘鲁钱凯港开港。

当地时间 11 月 14 日,中远海运港口秘鲁钱凯港举行开港仪式,习近平总书记和秘鲁博鲁阿尔特总统以视频方式共同出席。钱凯港是中秘共建“一带一路”重要项目,也是南美首个智慧港口。钱凯港一期工程可以将秘鲁到中国的海运时间缩短至 23 天,节约 20%以上的物流成本,每年为秘鲁带来 45 亿美元收入。

正如习近平总书记所指出的:“如今的钱凯港,正在成为“新时代的印加古道”新起点。“从钱凯到上海”,我们正在见证的,不仅是共建“一带一路”倡议在秘鲁的生动开花,也是一条新时代亚拉陆海新通道的诞生。”

中远海运港口聚焦钱凯港数字化、智能化、绿色化平台赋能增效,作为全球领先的港口运营商,委托学校推动中远海运港口全球数字孪生能源管控平台研发,充分融合双方在全球港口数字孪生综合能源管控平台(一期)项目技术开发合作成果,深入研发钱凯港能源孪生管控系统,并融入中远海运港口全球能源孪生平台,团队共同推进钱凯港生产运营实时感知、设备用能绿色智慧、零碳运营数智管控,协同打造南美首个智慧港口,助力输出中国智慧港口解决方案。

本项目构建的钱凯港能源孪生管控系统,研发了 PortMeta3D 全球数字孪生引擎,覆盖港口运营相关的所有实体三维可视化呈现,包括全部港机设备、岸线船舶、1.8 公里隧道与泛美高速,通过“能耗+孪生”的有效监管,以能碳预警实现能效预警体系化,构建港口预警规则引擎,实时监控码头运营能效动态。构建港口能源管控和运营能效决策分析框架,自主研发港口实时大数据运筹决策优化模型和智能算法库,赋能港口智慧运营和能效管控。推进构建全球港口作业强度和碳排放标准体系,首次形成“能源管控”与“数字孪生”高度耦合的绿色低碳解决方案,支持能源数字孪生平台标准化评估港口资源配置效能,为港口实现“碳达峰、碳中和”提供了决策支持。

与其杞人忧天,不如立足当下

尚沂轩

我们的预期。人工智能的崛起、算法的无处不在、信息的泛滥,这些都在塑造一个我们不曾预见的未来。赫拉利对此既充满警觉,也保持开放的心态,他引导我们反思:面对这样一个前所未有的复杂世界,我们应该如何应对?

在《今日简史》中,赫拉利揭示了一个令人不安的现实:科技并非中立,它可以成为解放我们的工具,也可以成为操控我们的锁链。随着人工智能和生物技术的飞速发展,我们不仅面临生命的威胁,还可能丧失对生活的自主性。赫拉利质疑,若我们不清楚自己想要什么,那么未来可能不是我们主宰的,而是由算法和数据决定的。这种未来观念不仅引发对技术的反思,也呼应了我们对人类自由和意义的根本探讨。与此同时,赫拉利并没有走向极

端的宿命论。他提醒我们,虽然未来充满不确定性,但我们依然拥有某种力量,那就是“选择如何应对”的力量。在他的论述中,未来并不是我们被动接受的结局,而是我们通过行动、选择和思考共同塑造的过程。即便科技和算法主宰了部分生活领域,人类的意识、智慧和道德仍然具有不可忽视的作用。因此,赫拉利一再强调的核心思想是:认识自己,掌控自我。唯有如此,我们才能在一个充满不确定性的世界中找到自己的方向,而不是被外界力量所裹挟。

在这本书的背后,赫拉利其实提出了一种更深层次的哲学警醒——历史不仅是教训,它更是一个契机。我们不能只是恐惧未来的到来,也不应盲目乐观地相信科技必将带来福音。相反,我们应在当下找到自己的定位。与其

水墨江南,故乡宣城

吴梦宇

“江城如画里,山晚望晴空。”地处皖南,宣城是典型的江南小城。因为是文房四宝之乡,或许为许多人知晓。在我的记忆中,却远不止如此。

青砖灰瓦马头墙,小桥流水门围绕。人们记忆中的江南或许只有苏州、徽州、乌镇等,但其实古韵与自然交织的宣城又怎能不算呢?李白将宣城当作第二故乡,据说在这里留下了长长短短共 42 篇的诗。“相看两不厌,唯有敬亭山”是他兀自一个人步履蹒跚地爬上敬亭山,独坐许久,孤独凄凉袭上心头,情不自禁地吟出;“桃花潭水深千尺,不及汪伦送我情”是李白乘舟欲行时,汪伦踏歌赶来送行,字字句句皆真情。这里独立于世俗之外的气质和秀丽的山水深深吸引了他,因此他将宣城的山水、人文与自己的情感融为一体,在朝廷昏暗腐朽之时,疗愈了千疮百孔的内心。纵使游历过千山万水的李白也能在这里流连忘返,可见宣城怎又不值得用心地感受一番呢?

西津野渡——雾里江南美如画

竹海密林,白鹭齐飞,碧波荡漾,山峦起伏。清晨泛一片竹筏于青龙湾上,随

波荡漾于山水之间,晨雾缭绕,如入仙境,恰有徽派建筑伫立岸边,一瞬间梦回古徽州,竟已不知现在是哪年哪月。夏日城市喧嚣闷热,周末约上三五好友,驾车“逃离城市”,烧烤、露营,漫步在生机盎然的林间,踏足蜿蜒的羊肠小路,溪水清凉,空气清新,心底的燥热不安顿时转为悠闲惬意。

查济古镇——世外桃源静无声

“十里查村九里烟,三溪汇流万户间。”查济古镇是隐匿于泾县深山中的古老村落,静静地躺在黄山脚下,如同一幅经历岁月洗礼的水墨画卷。一入查济,仿佛坐上了时光穿越机,瞬间回到千年前繁华熙攘的古徽州。然而现在的它,似是一个遗世独立的桃花源,白墙黑瓦的徽派建筑在翠竹和青山的掩映下,显得格外清幽古朴。沿着查济河漫步,流水潺潺,岸边人家,或有孩子欢乐地穿梭于街巷之间,或有树荫下爷爷奶奶闲聊。虽多为明清建筑,却总是能反反复复地震撼到不同时代的人们。飞檐翘角,窗花精致,每一座宅院都像是一部厚重的历史书籍,让人忍不住要细细品读。除了古建筑,查济的自然风光同样令人陶醉,四周

青山环抱,绿水蜿蜒,春日桃花盛开,秋日稻谷金黄,村民们仍然保留着原始的生活方式,耕作、捕鱼、织布,空气中弥漫着米粥和柴火的香气。

查济的美不仅仅停留在表面,对比于其他过度商业化的古地,那份沉淀在岁月中的宁静与纯粹永远更胜一筹。

或是文房四宝的墨香笼罩在这座城市上空,抑或古徽州的淳朴赋予了这座城市不一样的意蕴,让这座小城在社会高速发展的现在仍然能够别具风韵,宁静淡然。“秋风起兮木叶飞,吴江水兮鲈正肥。”它可能是无数人的心灵归途,也可能只是陌生旅人的不起眼的经停站。一半诗意,一半烟火,曾经不为人知的小城在今日也能在“反向旅游宝藏地”榜上有名,这何尝不是众人所期望的结果呢?

当有一天我们走得很远,走得很久,会发现故乡就像是妈妈缀扣子的针线,穿透了我的心胸。在我的心中,不论是宣城风景、历史还是美食,永远拥有不变的坐标。“一重山有一重山的错落,我有我的平仄”,愿我和故乡都能保持一份初心,守住本真,道阻且长,行则将至。

杞人忧天,不如立足当下,用心去理解和适应这个不断

变化的世界。赫拉利的思想深刻之处就在于,他没有为我们画出未来的蓝图,而是提醒我们,历史的走向,最终取决于每一个当下的选择。

当我们面对今天的挑战,人工智能、环境危机、社会动荡、经济不平等种种难题时,焦虑是自然的反应,甚至人们可能被前所未有的恐惧所包围。然而,这正是赫拉利所要提醒我们的:恐惧并不能解决问题,只有行动才能创造希望。现代社会的种种不安和不确定性,反映的并不是人类的失败,而是人类历史上的一个转折点——我们必须直面那些看似不可控的力量,并找到内在的力量来超越它们。

从哲学的角度来说,活在当下并不仅仅是一种逃避未来焦虑的手段,而是一种深刻的存在方

式。通过直面当下,我们才能清醒地认识自己,并掌控自己的未来。这不是简单地享乐主义或“活在当下”式的流行口号,而是一种深刻的自我意识:理解今天的每一个决定都会影响明天,历史不是一条早已注定的轨迹,而是无数个当下交织而成的过程。

正如赫拉利所警告的,未来充满不确定性,但不确定性并非一无是处,它是我们思考、创造和行动的土壤。我们可以从中汲取力量,既不被过去束缚,也不被未来的阴影压垮。历史的经验告诉我们,未来是不可预测的,但同时,它也充满了可能性。只要我们对未来保持警觉,对当下保持清醒,对自我保持诚实,那么我们就能在不确定中掌舵,在复杂中寻找意义。最终,未来是什么样的,既取决于技术,也取决于我们如何面对技术;既取决于历史的进程,也取决于我们如何在历史中行走。与其杞人忧天,不如立足当下,因为当下的每一个选择,都是我们改变未来的契机。

如何克服学业焦虑?

费若雯

学业压力所引起的“精神内耗”,我们该如何挣脱?

心理学界将焦虑作为一种特殊的心理现象,其本质就是个体通过一系列自我评价而预料到对自我、自尊产生威胁并且没有能力去应付,而产生的一种持久强烈的情绪体验,并引起相应的心理和行为变化。一般认为,围绕应试者与学习者所产生的紧张反应就是学业焦虑,主要可分为两类:一类是指在考试来临之际的一段时间内存在的复习焦虑,另一类是指在社会备考大环境状态下产生的竞争内耗。学业焦虑常常表现为心神不宁、自卑自责、头晕头痛、惶恐急躁等。

焦虑水平过高或过低都会妨碍学生知识和能力的发挥,而适度的焦虑感在某些情况下又是一种相当宝贵的动力,可以对学生的学习成绩以及个人能力培养产生积极的影响。那么,我们应该怎么做呢?

接受情绪,进步源于先让心静下来。面对大量的、多门类的作业,大学生容易产生“毫无头绪”“没了冲劲”的状态,当察觉到自己有焦虑情绪时,要尝试接受情绪,从某种意义上,焦虑其实是一个好的信号,预示着在多任务状态下旧的学习与生活模式亟待转变。那么转变就需要短暂停下脚步,让心静下来,将事情和情绪分离。这时候不妨采用“极限思维法”,想象所焦虑的事件可能的最坏结果之后,我们就会发现现状还是值得乐观并且是可以改善的。

只有做好情绪的调整,才能为日后的继续前进有效蓄力,也只有在心态平和的情境下,才能更出色地完成各项任务。

知行合一,避免深陷“精神内耗”的漩涡。

学习动力不足也常常令学生苦恼,这就要求我们重视知行合一,勇敢迈出第一步。首先,用好时间管理“四象限法则”,根据轻重缓急对需要完成的学业任务进行分类,有序地推进学习任务。其次,要保证每一个目标的有效执行,无论结果好坏,有效执行都是必由之路。最后,注意劳逸结合,提高学习效率,一段时间的高强度学习,会让大脑产生疲劳,导致学习效率降低,这时候,适当的自我照顾,安排一定的放松时间是很好的选择。

以终为始,寻找属于自己的那座灯塔。大学生活并非世外桃源,挑战和成长并存,付出与回报同在。在大学初期,我们需要生活的适应、学习的适应、人际关系的适应等等。在自我认知和环境认知的基础上,找到属于自己的那座灯塔。在试错的过程中,我们可能常常会体验到疲惫、失落、焦虑、无助,但只要信念坚定,困难和挑战就只是浮云。未来对于每一个人来说都是一个未知数,不要过多地担心将来的事情,而应将自己的精力和时间投入现实生活和学习中去。在多重任务模式下,带着积极的心态去探索,将大作业分解成若干小任务,一件一件地完成,我们终究会找到属于自己的灯塔。

以评促建,以评促改,以评促管,以评促强 上海海事大学接受本科教育教学审核评估掠影



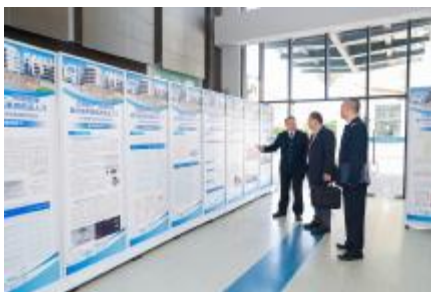
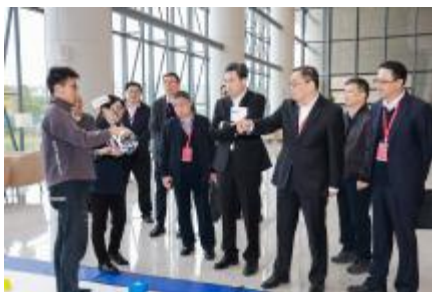
(上接第1版) 上海海关学院院长从玉豪, 专家组成员北京交通大学原副校长张星臣, 浙江海洋大学原副书记王捷, 上海对外经贸大学副校长徐永林, 上海工程技术大学科技处处长谢红, 中国海洋法学会会长、国家海洋局战略研究所原所长高之国结合审核评估期间的考察情况和亲身体会, 交流了个人评估考察意见。

校长初北平在发言中表示, 专家组提出的问题和意见, 针对性强, 具有很好的指导性和前瞻性作用。学校将把在评建工作期间形成的好风气、好制度、好做法坚持下去, 真正做到以评促建、以评促改、以评促管、以评促强。切实做到思想上重视、行动上落实、成效上显现, 以评估整改作为新契机、新起点, 进一步提高人才培养质量, 为国家航运事业发展培养更多的高素质人才。

上海市教育委员会总督学平辉讲话, 他指出, 希望学校以此次评估为契机, 凝聚全校共识: 一是深刻领悟新征程上, 国家关于高等教育事业改革发展的新部署、新要求,

在办学思路上树牢教为科服务、教为产育人的导向, 深入实施高等教育两个先行先试, 进一步提升服务航运强国、海洋强国、科技强国、制造强国的国家战略和上海国际航运中心建设; 二是不断深化产教融合协同育人的模式, 通过与行业龙头企业产教融合以及校企合作共同制定实施人才培养方案, 把岗位需求及动态变化及时融入教育教学的全过程, 促进课程内容与职业标准、教学过程与生产过程、企业需求侧和教育供给侧精准对接; 三是在发展战略上坚持错位特色发展的意识, 聚焦全校师生共识, 汇聚合力, 围绕国家战略和上海新赛道产业发展, 形成差异化错位竞争的发展路径, 加快学科专业布局优化, 通过优势学科建设, 带动整体办学实力的提升。

学校将以审核评估作为新契机、新起点, 切实把审核评估成果转化为推进学校高质量发展的强大动能, 始终坚守立德树人根本任务, 为国家航运事业发展培养更多的高素质人才。



(上接第1版)

校、行业、区域经济社会发展献计献策。会上, 他还为新一届理事会会长、常务副会长、副会长、秘书长、监事长等成员颁发了聘书, 并颁发“校友事业特别贡献奖”奖杯。

李志鹏为深圳校友会选举产生的第三届理事会和监事会全体成员颁发了聘书, 并为第二届理事会优秀校友代表颁发了“优秀校友工作者”答谢证书。

校长办公室主任、校友联络处处长秦立卿为深圳校友会新一届秘书处成员颁发了聘书。

深圳校友会第一届和第二届理事会会长欧阳海鹏致欢迎辞, 感谢母校对深圳校友会发展的关爱与支持, 感谢深圳校友会第一届和第二届理事会全体理事的努力付出和无私奉献。他表示, 深圳校友会将在第三届理事会的带领下继续以服务深圳校友为出发点, 凝聚广大校友力量, 一如既往支持母校各项事业的发展, 为行业和地方经济文化建设贡献新的力量。

会上, 深圳校友会第二届理事会常务副会长魏万城作第二届理事会工作报告和财务报告, 并受监事会委托向大会报告了财务审计结果。他回顾了第二届理事会任期内重要工作。在支持学校发展方面, 欧阳海鹏会长和魏万城常务副会长多次向母校捐资, 并带领深圳校友会捐资支持学校校友之家、商船学院院史馆、樱花大道等项目建设, 疫情防控期间还为学校筹集防控物资。同时, 深圳校友会还支持学校筹建校友高尔夫俱乐部、校友企业家联合会等校友组织, 与广州校友会等联合举办上海海事大学粤港澳大湾区合作发展大会暨第五届全球校友联谊会等, 为母校的发展贡献了重要力量。

新加坡校友会荣誉会长丁文锦代表兄弟校友会致贺词。学校 1959 级水经系校友、深圳市中级人民法院原副院长戴同鑫, 学校 1963 级远洋运输专业校友、中国外轮代理总公司原总经理张立勇分别作了发言。

大会选举产生了深圳校友会第三届理事会、监事会成员, 新一届理事会选举学校 1993 级轮机工程专业校友, 长城船舶有限公司、深圳市粤航进出口有限公司董事长王德举为会长。王德举会长在会上作了发言, 他对以欧阳海鹏会长为代表的上一届理事会的努力付出和卓越贡献表示由衷敬佩和感谢, 并表示新一届理事会将进一步服务好在深圳校友, 为母校、行业、区域经济社会发展作出新的贡献。