**船舶电站自动并车装置技术要求**

1.采购设备名称：船舶电站自动并车装置

2.设备配置构成、数量、技术要求：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 单位 | 数量 | 技术要求 |
| 1 | 组合启动屏 | 1 | 套 | 包括：1号组合启动屏1屏，2号组合启动屏1屏,共2屏。每屏组合启动屏共有不少于6组泵启动单元，主要用于主要泵浦的自动起停、自动切换以及失压恢复供电时的顺序启动等。包括启动控制单元：1#主机滑油泵；1#海水冷却泵；1#低温淡水冷却泵；1#燃油输送泵；1#消防总用泵；1#机舱风机；2#主机滑油泵；2#海水冷却泵；2#低温淡水冷却泵；2#燃油输送泵；2#消防总用泵；2#机舱风机。能够接入实验室现有主发电机组和发电机控制屏及应急发电机组配套使用。 |
| 2 | 应急配电盘 | 1 | 套 | 包括：应急发电机控制屏1屏，应急发电机负载屏1屏，共2屏。应急配电屏1屏，应急发电机控制/负载屏单独放置，上半屏为应急发电机控制屏，包含：  （1）应急发电机主开关、联络开关、启停按钮、测试开关、测量仪表等；下半屏为应急负载屏，包含：动力/照明负载配电开关、绝缘监测等。  （2）功能：应急发电机的遥控起停、手动/自动切换、应急电网的功能测试、应急设备的配电操作。能够接入实验室现有主发电机组和发电机控制屏配套使用。 |
| 3 | 电站模拟负载 | 1 | 套 | 包括：热电阻负载和负载箱。  负载每相可单独加载，可进行三相不平衡测试等项目。  （1）三相AC380V 50Hz，主要由负载箱体、电阻器、电抗器、手动分级加减载控制、散热装置及辅助控制几部分组成。操作简易、体积小、运输方便。可视负荷容量大小、可多台并联使用。控制方式为手动控制。  （2）技术要求：  负载精度：单相AC220V/50HZ，三相电压AC380V/50HZ。控制开关：负载开关、启动开关、停止开关，分级投切，联锁功能、停车后归零，强制风冷散热：下进风上出风，显示：功率，电压，电流，功率因数，频率，有功功率，无功功率等，过流保护、过温保护、过温报警、蜂鸣提示。保护功能：短路保护、过流保护、断路保护、声光报警 |
| 4 | 技术服务 | 1 | 次 | 包括：电站软件编程、与原有电站设备联调，安装、运输、技术培训，免费维护和质保三年，。 |