



热烈庆祝中华人民共和国成立68周年!

上海海事大学学报

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学党委主办

CN31-0810(G)

2017年9月30日

总第581期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

学校举行从教30年教师颁证仪式

举办第33个教师节主题晚会

本报讯(记者 哈斯)9月20日晚,我校举行了以“迎接党的十九大,做好学生引路人”为主题的第33个教师节主题晚会暨从事教育工作30年教师颁证仪式。校党委书记金永兴,副校长杨万枫,副书记、工会主席门妍萍等出席,教师代表、学生代表等参加。

金永兴书记致辞,代表学校向为学校建设、发展做出不朽贡献的老教师、老同志致以崇高的敬意,向受到表彰的老师们表示祝贺。金永兴向广大教职员工提出3点倡议:作为海大教师,要始终把师德师风放在首位;要始终以学生的成长和成才为中心;要



始终与学校、行业和国家的发展紧密相连。金永兴书记号召广大师生员工:紧密团结在以习近平同志为

界一流”的宏伟目标破浪前进,以良好的精神风貌和优异的工作成绩迎接党的十九大胜利召开。

会上,隆重表彰了232名从事教育工作30年的教师,以及10名“师德标兵”暨“我心目中的好老师”获得者、6名“师德标兵”暨“我心目中的好老师”提名奖获得者,10名“我最喜

爱的社团指导老师”获得者。

由党委教师工作部制作的《师说——上海海事大学教师的一天》主题视频和师生们形式多样的、内容丰富的文艺演出成为晚会上的亮点。摄影:赵剑红



新生军训汇报大会举行



本报讯(记者 哈斯)9月22日,我校举行了2017级本科学生军训汇报大会。海军上海基地近60名官兵,上海市教委体委艺科处赵婧茹副处长,浦东新区武装部政委金辉大校,海军上海水警区副参谋长陆翔上校,海军91394部队大队长徐汉雄上校,武警九支队政治部主任王树人中校,我校党委书记金永兴,副校长杨万枫,副书记、纪委书记门妍萍,副书记、副校长王海威,副校长施欣等出席,各学院、职能部门负责人、2017级学生辅导员和全体新生等参加大会。

王海威副校长在军训阅兵总指挥、海军少校董凤祥的陪同下,检阅了军训方队。校仪仗队以及来自各学院的13支受阅方队进行了阅兵分列式。

金永兴书记表示,今年我校的军训工作继续坚持“军政双训,全方位育人”的指导思想,紧密围绕社会主义核心价值观日常化、具体化、形象化、生活化,通过主题教育、情景教育

和网络思政教育等形式,探索将“浸润式”育人模式融入军训,让广大学生更直观地感受爱国热情、家国情怀、校训精神,帮助新生扣好大学的“第一粒扣子”,实现了军事训练和思想教育的双丰收。

学生社团成员们为大家呈献了精彩的综合拳、军体拳、旗语表演,校管乐团、鼓乐队同台演奏《走向复兴》,现场全体新生同声高歌《强军战歌》《歌唱祖国》。

2017级学生代表、物流工程学院电控荷172班李闻达同学发言,分享了参加军训的感想、体会和收获。校领导向参训部队中国人民解放军91668部队、中国人民解放军91394部队、武警九支队首长颁发锦旗,表达了深深的谢意和敬意。

大会表彰了军训各科目获奖学院:商船学院获内务卫生评比和作风纪律评比两项第一名;外国语学院获电子版报评比第一名;经济管理学院获歌唱比赛第一名;信息工程学院获宣传报道评比第一名;阅兵分列式评比桂冠由物流工程学院摘得。

摄影:朱元浩

学校开展第三期“学长午餐”活动

本报讯(通讯员 陈佳儿 学生记者 袁悦鸣)9月15日,我校举行了第三期“学长午餐”活动。本次活动特邀我校1981级远洋运输专业校友、校友会理事、北美校友会会长徐明,我校1983级水运财务会计专业校友、客座教授、校友会理事、中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司纪委书记、执委会成员刘震环与我校18位师生、校友代表共进“学长午餐”。我校校长、校友会会长黄有方出席。

黄有方校长对校友嘉宾表示感谢,向师生、校友们介

绍了母校近期发展情况,以及上海海事大学校友会建设情况,他希望同学们多向校友学习,在聆听校友们成功故事的同时,也要明白成功背后的艰辛与责任。

大家共进简单的午餐,现场气氛轻松、活跃。刘震环校友与学生们分享了自己荣获第一届全国“新长征突击手”、上海海运学院(上海海事大学前身)首名上海市“三好学生”标兵、木兰基金会首名特等奖,以及国家财政部内控标准委员会咨询专家的心路历程。徐明校友讲述了

自己的海外留学生活,以及十多年担任北美校友会会长的故事。校友们勉励学弟学妹们常怀感恩之心,珍惜学习机会,在大学期间注重全面发展,培养自己的综合能力。现场的学生与校友们积极互动,向学长请教有关人生观、学习方法、职业规划等方面的问题,学长们都给予耐心指导。

“学长午餐”活动旨在为我校学生提供和校友交流的平台,让学生在轻松温馨的氛围中,面对面学习校友们的人生感悟与职场经验。

我校与宁波市政府 签订研究生教育合作备忘录

本报讯(通讯员 彭海仔)9月23日,在2017年中国浙江·宁波人才科技周开幕式上,我校与宁波市政府签订了推进上海海事大学宁波研究生院建设合作备忘录。我校副校长严伟、宁波市政府副秘书长顾立群代表双方在合作备忘录上签字。

根据合作备忘录,我校将承担宁波市创建“一带一路”综合试验区的港航、物流、海洋高端人才培养任务,开展港航管理、跨境电商、邮轮经济、物流与供应链管理等领域联合培养与科研合作。双方将

分阶段开展研究生教育合作,务实推进上海海事大学宁波研究生院建设。

此次签约是我校发挥智力优势、服务区域发展的重要举措。作为一所航运、物流、海洋为特色的应用研究型大学,我校在港航、物流、自贸区、供应链等领域走在全国前列。2006年以来,我校与宁波市合作开展物流工程、工商管理、机械工程等领域的高层次人才培养,累计有2000多名毕业生在宁波市工作。

其间,严伟副校长一行赴宁波国际海洋生态科技城考

察,受到顾立群副秘书长,宁波国际海洋生态科技城党工委副书记、管委会副主任何国强,副主任林吉良等的热情接待,双方就建设上海海事大学宁波研究生院达成多项共识,并与宁波舟山港集团、浙江中外运有限公司、宁波海运股份有限公司、围海集团等单位进行了座谈。严伟副校长一行还考察了我校在宁波市人才大厦的办学场地,与宁波市委组织部副部长、市人力资源和社会保障局局长陈瑜、副局长陈水良等就研究生教育合作进行了会谈,并与在校师生见面。

我校师生参加首届“临港·南汇新城杯”全国高校(青年)帆船赛

本报讯 (通讯员 梁亮 学生记者 陈黄羽飞) 9月23日至24日,首届“临港·南汇新城杯”全国高校(青年)帆船赛在滴水湖举行,来自全国各地的25支队伍参赛。南汇新城镇副镇长王炯彦,戈校党委副书记、副校长王海威,南汇新城镇社会事业办主任朱蓉及“海尚帆友”俱乐部董事长杜盈莹等出席开幕式。

王海威表示,首届“临港·南汇新城杯”全国高校(青年)帆船邀请赛不仅为广大青年学生提供了展示精神风貌的平台,也为教职工提供了健康、绿色的体育项目参与机会。作为主办方之一,我校将继续支持举办这项赛事,不断丰富其形式,并扩大参赛规模,提升帆船运动的普及率,推进体教结合新概念,培养航海经济及周边产业所需的复合型人才。

“向日葵”号、上海海事大学校友二队以及浦东青联二队获得青年组前三名;上海海洋大学帆船一队、上海海事大学帆船队与上海电力学院帆船队赢得教工组的冠、亚、季军,而竞争最火热的学生组前三甲由武汉学院帆船队、广东海洋大学五洲药业帆船队及兰州大学帆船队夺得,我校帆船队获得本次学生组第四名。

马克思主义研究

我校教师获上海市马克思主义理论学科专项支持计划奖项

本报讯 (通讯员 董金明) 近日,上海市召开马克思主义理论学科与马克思主义学院建设工作推进会,会上,颁发了上海市马克思主义理论学科专项支持计划奖项。我校马克思主义学院余成跃老师入选马克思主义理论教学研究“中青年拔尖人才”资助(本次共资助50人),魏青松老师入选马克思主义理论教学研究国情调研专项资助(本次共资助25人)。

我校成立马克思主义学院以来,在不到一年的时间内,学科和学院建设成绩喜人:成功举办“高校思想政治教育与海洋意识教育创新论坛”;获批上海示范马克思主义学院建设

单位;尹兴、李秀芳、魏青松老师获得国家社科基金项目立项,谢茜、刘顺老师分别获得教育部社科基金项目立项;尹兴老师获上海市阳光学者;谢茜、许磊老师入选“上海推荐参加全国思政理论课展示名单”;“大国航路”“走向深蓝”等“中国系列”课程建设成效引人注目,等等。本次余成跃、魏青松老师获此资助计划,是学科和学院建设取得的又一重要成绩。

又讯 9月18日,为推进示范马克思主义学院建设、深化学校思想政治教育工作,学校召开示范马克思主义学院建设协同推进会。校党委副书

记、副校长王海威主持会议并讲话。相关职能部门,以及文理学院、马克思主义学院主要负责人等参加会议。

王海威副书记表示,2017年,我校马克思主义学院申报上海市示范马克思主义学院获得成功,成为临港地区乃至浦东新区唯一获得上海市示范马克思主义学院建设的高校。学校将全力支持示范马克思主义学院建设和马克思主义学科建设。文理学院、马克思主义学院负责人表示,将抓住机会,依靠教师,使学院的教学、科研和学科建设齐头并进,完成示范马克思主义学院的各项任务,为学校的发展增光添彩。

心灵港湾

笑对痛苦

学生处 王莉

2016年11月的一天,我接待了一个学院要求干预的学生A。A来自北方,父母都是事业单位且比较有社会地位的人。A一直是品学兼优的学生,可是从2015年暑假返校后,就出现了整夜失眠,白天沉睡不去上课的情况。初见A,她中等个子,偏瘦,衣着得体,画着很精致的妆,口红是很鲜艳的红色,主动和我打招呼,并露出笑容。

给她做了抑郁量表,显示是中度接近重度抑郁,结合她整夜失眠和当时的精神状态,我建议她去看精神科医生,但是她拒绝了,说希望自己调整一段时间。又做了三次咨询,每一次她都会迟到,和她讨论如何看待自己的迟到,了解到潜意识里她其实有点排斥咨询,而且每次谈论那些难受的情绪,她并不感到有意义。于是,我建议说,我们尝试做一次催眠吧,用间接的方式做一些疗愈和觉察。

因为是非自愿的个案,所以先和她聊了一下怎么看待心理咨询,她说,我不知道,但是一个朋友说过,心理咨询是帮不到你的,要走出来还要靠自己。但是,接下来的交谈,她还是毫无戒备地讲述了自己的故事。讲到从小爸爸妈妈的争吵、打架,甚至报警;讲到自己和爸爸妈妈之间的相处;讲到妈妈说,不是为了你,我早就离婚了;讲到那个暑假发生的大冲突……她都是笑着的,有几次她会停下来特意绽出更深的笑意,再讲下去。

我选择了爬山的故事,这是一个父性的催眠故事,是放下自卑、内疚等负面情绪,增强力量感的故事。本来的设定是先经过一个漆黑的洞(潜意识),来到一片开阔的坡地,然后爬山,来到一个木屋(休憩之所),见到一位智者(生活中的支持者),放下一部分背包里的东西(放下负面情绪),然后选择继续爬山或者下山,完成一次旅程。我告知她,在催眠的过程中,她可以跟随指导语进行想象,但是过程中,如果有任何需要特别说明的意象和感受都可以随时说

我把这个观察反馈给她,说:“我发现,你在讲特别难过的事的时候,一直在笑。”她停顿了一下,又笑,说:“对啊,这样我才不会

(下转 2.3 版中缝)

(上接第2版)

出来。催眠导入后,我开始讲故事。我说:现在,你在一个漆黑的洞里,洞里很黑,没有一丝光线,但是你并不感到害怕……她打断说,我觉得害怕。我调整说:你觉得有一点害怕,但是你可以摸索着向前走。洞壁和脚下的地面都有些不平,当你伸出手时,你可以摸到一些凸出的部分,但是,你知道你是安全的,你只需要慢慢摸索就可以走出洞口。你走啊走啊,终于,前面看到一丝光线,你知道离洞口不远了。于是你加快了脚步,走出洞口,你发现,外面豁然开朗,是一片平缓的坡地……

她打断说,不是坡地,是悬崖,三面都是悬崖。很高,垂直的。

我有些意外,让她看看是不是可以找到走下悬崖的路。她很干脆地说没有。然后我只好让她回到洞里,从另外一个方向找到出口,走出洞外。后来终于找到可以走的路,也看到不远处的山。可是找了几次都找不到上山的路,不是瀑布,就是垂直的陡坡,我带着她围着山走了一圈,终于找到一条长满了杂草勉强可以上山的路。上山的路还算顺利。爬了一会儿后我说:到半山腰的时候,你看到一间木屋……她打断说,没有木屋,只有一棵大树。我问:树下有什么人吗?她说:没有人,也没有任何东西。但是我可以坐下来休息一下。

做到这里,我发现,生活中可以获得支持的智者并没有出现,但是至少可以有一个休息的地方。我带着她在树下休息了一下,观看了一会儿风景,放下了包里的一部分东西,她选择下山了。

催眠结束后,我没有急于分析和反馈。因为催眠过程的每一步都如此艰难和出乎意料,我自己都觉得精力耗尽了。

这次咨询过后,寒假来临了。我深觉这个个案的咨询还有很长一段路要走,这一路上恐怕挑战重重,但是我决定继续走下去。同时,也和学院的日常管理工作配合,从生活上心理上一起关注她。

上露,由公司材料制室取得研究目前已于我国造。这极端环的空白中国深展的泯足国家境下能需求,国家极上兴表示把我国强国是的动力海海事参与国发挥自展低温提供物学院老一方面



经验,课题研地航行国极地还通过地航行国极地送高端随南北极运成本济可持越大。中央提然奥秘要领域强国战6月20洋局取设海上确为“通道之

简讯

日前,第四届全国研究生智慧城市技术与创意设计大赛决赛在西南交通大学举行。我校3支队伍入围全国总决赛,并分获大赛二等奖、三等奖和优胜奖。我校获评本次大赛“优秀组织奖”。

在物流科学与工程研究院何红弟副教授的指导下,汪珂、王越等同学的参赛作品“上海迪士尼环形

交叉口潮汐式交通优化研究”,在创意设计赛中脱颖而出,获得二等奖;李敏、丛晓奕等同学的参赛作品“城市细颗粒物监测网络的智能优化——以上海市为例”,获得三等奖。在上海国际航运研究中心张婕姝教授指导下,交通运输学院张慧、杨庚、胡永康等同学的参赛作品“互联网背景下新型绿色食品代种植和代养殖平台设计——‘我来养’电商平台”获大赛优胜奖。

日前,2017年全国大学生物联网设计竞赛(TI杯)全国总决赛在无锡举行,我校物流工程学院“Super Hero”团队设计与制作的“基于物联网的电力推进船舶电能质量远程监视装置”获得全国总决赛一等奖和“研华创新奖”。“Super Hero”团队由卢捷、邓冉然、黄泽森、汪飞等4位本科生组成,物流工程学院施伟锋教授和卓金宝博士担任指导。

校史钩沉



夏孙鹏(1887—1933),字应庚,江苏江阴(今江苏省江阴市)人。毕业于英国海军学校,后担任吴淞商船学校校长,南京国民政府国民革命军海军总司令部编译委员会主任委员、训练处处长。

夏孙鹏于1899年入南洋公学学习。1904年,南洋公学创办

人盛宣怀为了培养工业专门人才,选派夏孙鹏等4名优秀生,跟随外国勘矿专家赴湖南萍乡勘验铁矿实习。1905年被派往英国留学,后毕业于英国海军学校。1911年夏孙鹏出任邮传部高等商船学堂教务长一职,1913年8月,萨镇冰奉命督办吴淞水陆警察事宜,学校事务由夏孙鹏兼理。1930年1月,夏孙鹏出任福建海军学校校长。1932年5月28日,夏孙鹏接替杨志雄任吴淞商船学校校长至1932年12月。

吴淞商船学校(上海海事大学的前身)是近代中国最早创办

的一所培养商船驾驶和轮机人员的一所学校。该校的前身与清末的“上海南洋公学”有关。清朝末年,时任邮传部尚书的盛宣怀采纳我国第一批留美学生容闳的建议,于1909年将“上海南洋公学”改名为“高等实业学堂”,设路电、土木、航政等专科。1911年学校监督唐文治不甘于中国的航权几乎尽操在外国人手中,计划大力培养本国的航运人才,以图自强,拟将航政专科分出另设专校,于是委托刚从英国学习海军回国的夏孙鹏筹建船校。同年夏天,筹备成立了“邮传部高等商船学堂”,唐文

治兼任监督,夏孙鹏任教务长,先借南洋公学对面的屋宇为校舍,招生开学,学制为二年。

1913年,萨镇冰辞职,夏孙鹏继任校长。教职员为聘请制,一般以一学期为限。夏孙鹏校长亲自聘请教员来讲授课程,从他的亲笔信中便可窥知当时聘请教员的情况之一斑。“周磐舫、盛槐臣先生公鉴敬启者:兹因本校教授需才敬请先生来校担任教务每星期授课十二、十五小时,月送薪水壹百二十、壹百元,订期以癸丑十二月为终止期,业经接商妥洽用特函订。夏

孙鹏敬订。”

夏孙鹏校长很重视学生的船上实习。学校对学生的纪律教育和体育也很重视。当时有人描述学校的学风校风:“教室、宿舍既整且洁,宿舍不用帐,每星期检查”“学生服装整洁,体格多矫健,可见斯校之注重于体育也。”

虽然夏孙鹏正式出任吴淞商船学校校长的时间只有短短半年多,但他在吴淞商船学校建立初期及1929年复校时期都发挥了重要作用。作为航海教育专家,夏孙鹏为近代中国培养了大批航运人才。

夏孙鹏:为近代中国培养大批航运人才

郭晓琛

(上接第2版)

出来。

催眠导入后,我开始讲故事。我说:现在,你在一个漆黑的洞里,洞里很黑,没有一丝光线,但是你并不感到害怕……她打断说,我觉得害怕。我调整说:你觉得有一点害怕,但是你可以摸索着向前走。洞壁和脚下的地面都有些不平,当你伸出手时,你可以摸到一些凸出的部分,但是,你知道你是安全的,你只需要慢慢摸索就可以走出洞口。你走啊走啊,终于,前面看到一丝光线,你知道离洞口不远了。于是你加快了脚步,走出洞口,你发现,外面豁然开朗,是一片平缓的坡地……

她打断说,不是坡地,是悬崖,三面都是悬崖。很高,垂直的。

我有些意外,让她看看是不是可以找到走下悬崖的路。她很干脆地说没有。然后我只好让她回到洞里,从另外一个方向找到出口,走出洞外。后来终于找到可以走的路,也看到不远处的山。可是找了几次都找不到上山的路,不是瀑布,就是垂直的陡坡,我带着她围着山走了一圈,终于找到一条长满了杂草勉强可以上山的路。上山的路还算顺利。爬了一会儿后我说:到半山腰的时候,你看到一间木屋……她打断说,没有木屋,只有一棵大树。我问:树下有什么人吗?她说:没有人,也没有任何东西。但是我可以坐下来休息一下。

做到这里,我发现,生活中可以获得支持的智者并没有出现,但是至少可以有一个休息的地方。我带着她在树下休息了一下,观看了一会儿风景,放下了包里的一部分东西,她选择下山了。

催眠结束后,我没有急于分析和反馈。因为催眠过程的每一步都如此艰难和出乎意料,我自己都觉得精力耗尽了。

这次咨询过后,寒假来临了。我深觉这个个案的咨询还有很长一段路要走,这一路上恐怕挑战重重,但是我决定继续走下去。同时,也和学院的日常管理工作配合,从生活上心理上一起关注她。

郁量
近重
夜失
失态,
神科
色了,
一段
次咨
会迟
看待
潜点
排谈
论她
并非
于是,
试做
接的
和觉

山的
性的
下自
青绪,
下。本
过一
识),
皮地,
个木
到一
支持
背包
面情
续爬
一次
在催
以跟
良,但
任何
意象
时说
(P缝)

主的
律教
人描
宿舍
期检
乔健,
”
吴淞
短短
校建
都发
育专
了大

喜迎十九大

我校积极参与国家极地战略

张峰 吉娜

上海海事大学日前对外披露,由该校和宝山钢铁股份有限公司共建的“海洋极端环境钢铁材料制备与蚀损控制”联合实验室取得突破性研发成果,该校企研究平台研发的极地特种低温钢目前已经批量投入生产,并且用于我国“雪龙”号科考船的内部改造。这一成果,不仅填补国内海洋极端环境材料校企联合研究平台的空白,同时也打破了长年制约中国深远海、极地技术与能源发展的瓶颈。开展低温钢研究,以满足国家在极地低温等极端海洋环境下船舶及海工用钢材料的重大需求,这是该校近年来积极参与国家极地战略的又一举措。

上海海事大学党委书记金永兴表示,21世纪是海洋的世纪,把我国建设成为海运强国、海洋强国是一代代“海大”人不懈努力和奋斗的目标。近年来,上海海事大学依托学科优势,积极参与国家极地战略。一方面充分发挥自身科研优势,联合宝钢开展低温钢研究,为极地船舶制造提供物质保障。并积极派出商船学院老师,为极地科考保驾护航;一方面结合学校丰富的极地航行



经验,积极参与国内外多项极地课题研究,在国际舞台上发出极地航行规则声音,不断提升中国极地国际话语权。同时,学校还通过各种途径,不断提高极地航行人才培养的能力,为我国极地战略和航运事业持续输送高端人才。

随着全球海洋科技的发展,南北极在缩短航运时间、降低海运成本,提供资源、能源,促进经济可持续发展等方面的作用越来越大。以习近平同志为核心的党中央提出极地研究是人类探索自然奥秘,探求新的发展空间的重要领域,极地战略成为中国海洋强国战略的重要组成部分。今年6月20日,国家发改委与国家海洋局联合发布的《“一带一路”建设海上合作设想》,北极航道被明确为“一带一路”海上合作的三大通道之一。中国与俄罗斯双方共



同开发和利用海上通道特别是北极航道,打造“冰上丝绸之路”。

针对这一情况,作为以航运、物流、海洋为特色的上海海事大学,近年来持续探索对接国家极地战略、培养航运高端人才的新路径,从人才培养、科研智库及社会服务等多方面入手,让学校的发展直接切入国家战略。

派出教师,为极地科考保驾护航

极地为冰雪所覆盖,极地航行对海员提出了更高的要求。上海海事大学近年来为极地科考工作输送了大批的教师海员,为中国极地科考工作的顺利开展提供了坚强的航行保障。他们在任务执行前的船舶改造、任务执行期间的船舶配载、航线设计等方面发挥了重要作用。

2007年,上海海事大学第一次向雪龙船派遣优秀航海教师担任科考船员,2008年7月,学校与中国极地研究中心签署合作框架协议。目前,已有17人次的教师登上雪龙号担任船长、轮机长、驾驶员和轮机员等职务,圆满完成5次南极科考、4次北

极科考的“雪龙号”配员任务,确保了“雪龙号”的安全运行。由于在极地科考中的出色表现,上海海事大学多名教师受到表彰和嘉奖,谢洁瑛老师成为雪龙船首位优秀女驾

驶员;中国首位穿越北冰洋的女大副、白响恩老师先后获得“上海市青年五四奖章”等荣誉;龚慧佳老师2014年驾驶“雪龙”号途经澳大利亚霍巴特港时,受到习近平总书记的亲切接见。

2017年4月,上海海事大学被人力资源和社会保障部、国家海洋局授予“中国极地考察先进集体”。目前,上海海事大学已成为中国参与极地航行人数最多,实践经验最丰富的航海院校。

发出极地航行规则声音,提高中国极地国际话语权

近年来,上海海事大学结合丰富的极地航行经验,积极参与国内外多项极地课题研究、专著编写和北极航道商业通行保障工作,并在国际海事组织不断发出中国声音,提高中国在极地领域的国际话语权。

2014年8月,学校主办“极区航海技术与示范课程国际研讨会”;2016年12月,“极地水域操作手册编写指南发布会暨极地工程保障能力建设研讨会”在学校召开。上海海事大学起草了《极地水域船舶船员过渡期培训和发展要求》,被国际海事组织采纳,并写入了相关的



修正案中;学校承担了国际海事大学联合会的《极地航行示范课程建设》,是我国第一次承担极地航行的国际合作项目;学校承担的中国海事局的《我国参与国际海事组织关于极地航行规则谈判策略》,为我国政府在极地航行规则生效后

的谈判工作提供了决策参考;学校承担的中国海事局的《极地航行船舶船员适用STCW公约培训研究》项目,为我国今后开展极地航行海员的培训教育奠定了坚实基础;以上海海事大学作为主要完成单位参与的“极地综合

航海保障研究与应用”项目,获评“2015年度中国航海学会科学技术奖特等奖”;上海海事大学为中国航海保障中心编写的专著《北极航行指南(西北航道)》,是我国在西北航道水域的第一本航路指南。

培养极地航行人才,为中国极地战略提供人才支撑

随着极地水域冰层融化的逐年加剧,可以预见,在不久的将来,船舶通航极地水域将成为常态。因此,极地水域船舶航行安全和极地区域自然环境保护一直是国际海事界关注的重要议题。

为了有效保障极地水域船舶航行安全与极地自然生态环境,2014年起,国际海事组织多次召开会议,通过了具有强制性的《极地水域船舶作业国际规则》(简称“极地规则”)及其相关国际公约修正案,并于2017年1月1日正式生效。“极地规则”内容几乎涉及安全和环保方面的所有方面,包括船舶设计和建造、消防救生、航行安全、配员、船员培训和环境保护等。

“极地规则生效后,我们已为极地航行海员的强制培训做好准备工作,成为中

国首家极地航行培训机构,培养更多极地航行人才,为中国的极地战略和航运强国目标的实现贡献力量。”上海海事大学商船学院副院长陈宇里表示。

联合开展低温钢研究,为极地船舶制造提供物质保障

为了推进极地冰海区域极寒超低温、深海热液区、南海高温热等极端海洋环境下船舶及海工用钢的研发制备研究,近年来,上海海事大学联合宝钢集团开展低温钢研究,为建造中国更多的极地航行船舶提供物质材料保障。

2012年以来,学校与宝钢集团在极端海洋环境材料研究方面开展密切合作,在上海市高原学科“船舶与海洋工程”建设项目推动下,充分发挥各自优势,共同开启了中国极寒海洋环境高级别船



舶用钢规模化生产技术的系统研究和开发,成功申报了“十三五”国家重点研发计划项目“极寒与超低温环境船舶用钢及应用”。2017年3月,宝钢与上海海事大学共建国内首个海洋极端钢铁材料联合实验室,填补了国内这一领域校企研究平台的空白。

“此前,因为材料制备科学和工艺研究滞后、材料依赖进口,导致中国海洋极端环境装备研发空白、依赖进口,成为制约中国深远海、极地技术与能源发展的瓶颈。”长江学者、上海海事大学教授尹衍升介绍,该联合实验室将结合国际前沿发展趋势,重点研究极寒、极深、极湿热、极远四种海洋极端钢铁材料。目前,低温钢已经批量投入生产。

上海海事大学校长黄有方表示,对接国家战略、服务社会需求是高校的重要使命。上海海事大学在航运、港口、物流、海洋等学科和专业上有着雄厚的基础和优势,希望通过人才培养、科研智库及社会服务等,为进一步经略海洋,推动海洋强国建设和上海科创中心建设培养更多高质量人才。



百炼成钢

2017级学生军训及汇演



摄影:朱时佳 费亦凡 张思嘉 赖龙燕 朱元浩

热烈庆祝中华人民共和国成立68周年!

本日晚, 第九大, 第33个教师节, 党委书记、副书记、教师代表金向为学献的老敬意, 祝贺。出3点终把师以学生

本我校举办大会上海市市长, 浦海军上海军9武警九我党枫, 副书记、副财席, 各级学生会。王挥、海了军训院的1:式。金训工作育人”的义核心化、生活