

(上接第1版)

专家学者参加中国举办的海洋治理有关论坛,进一步增进学术交流和相互了解。

在国际海洋学院院长马欣·法赫弗里女士和执行董事安东内拉·瓦萨洛女士的会谈中,双方就派遣专家学者互访、开展联合培养研究生和学生实习项目、联合举办国际研讨会等进行了深入交流,并达成加强进一步深入合作的共识。初北平表示,国际海洋学院享有联合国经济及社会理事会的特别咨询地位,并在联合国一些专门机构中具有咨询地位,在海洋法公约研究和海洋事务能力建设方面,具有不可替代的地位。与国际海洋学院开展深入合作,将能迅速提升学校海洋治理研究、海洋事务处理能力,以及学校国际影响力。

在里斯本大学学院访问过程中,初北平校长一行与分管科研副校长豪尔赫·科斯塔教授和分管国际交流副校长玛丽亚·达斯·多雷斯·格雷罗女士等代表进行了深入会谈,共同回顾了2018年以来两校在访问生项目、合办学术会议、教师互访等方面的合作成果,并达成一致,在原有物联网信息技术领域合作基础上,进一步拓展合作至法学、经济学、社会科学等领域。随后,访问团参观了奥克塔维安·阿德里安·波斯特拉切教授数字技术和自动化实验室,初北平与奥克塔维安教授团队的学生进行了亲切交流,慰问了在该校就读博士研究生的张钰洁同学(上海海事大学物流工程学院本科、硕士毕业生)。最后,初北平校长逐一听取了奥克塔维安教授团队学生的学习、科研进展汇报,对他们认真的治学态度、刻苦学习的精神表示赞赏。

出访期间,初北平一行还走访了欧洲海事安全局,与欧洲海事官员就海事安全治理、海事监管、海上风险防范等方面进行了探讨,并参观了欧洲海事安全局海上交通监控系统。

本次出访,多数单位为学校代表团首次访问,开拓了国际交流新领域、合作办学新资源。学校校长办公室、马克思主义学院、法学院负责人随同访问。

(国际交流处)

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

实干担当迈新程 坚定信心向未来 ——2025 年新年贺词

江河奔涌,四序迁流。在新的一年即将到来之际,我们谨向全校师生员工、海内外校友以及支持学校事业发展的各界朋友,致以诚挚的问候和新年的祝福!

过去的一年,学校坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十届三中全会、全国教育大会及市委十二届五中全会精神,牢牢把握立德树人根本任务,扎实开展党纪学习教育,认真接受市委巡视监督,持续深化教育综合改革,聚焦国家战略和上海发展重大需求,一体推进教育科技人才发展,各项事业取得新进步。

过去一年,党建引领成为发展的强大引擎。加强党对教育事业的全面领导,以党建引领保障教育事业高质量发展。

理论学习机制不断完善,党的创新理论研究阐释力度进一步加大,聚焦航运强国建设等重大问题,在《光明日报》《解放日报》《文汇报》等党报党刊发表文章10余篇。

新建中国(海南)南海博物馆等大思政课实践教学基地5家,打造行走的思政课。4门本科课程入选上海市示范课程,4个团队入选示范团

队。承担上海建设习近平文化思想最佳实践地重点任务13项,具有海事特色的育人体系不断完善,校园文化氛围日益浓厚。

稳步推进干部常态化配置和递进式培养,高素质干部队伍逐步形成,干部队伍结构不断优化。

1个支部入选第四批“全国党建工作样板支部”培育创建单位。1名教师获评上海教育系统“申教名匠”。2个集体获评“上海市五四青年奖章集体”。3人获评“上海市五四青年奖章个人”。落实为师生办实事项目253个。“海大12345”接诉即办合作为全市唯一高校案例入选上海市纪委典型案例汇编。

过去一年,高质量发展成为前行的澎湃动力。推进上海高等教育质量提升十大专项计划落实方案。编制实施《上海国际航运中心建设重点任务学校行动方案》。启动多功能绿色实习船建设,稳步推进“高地大”二期建设。

“环境科学与生态学”学科进入ESI全球前1%。承办管理学科全国年会、组建中国航海学会海事法律专委会,主干学科影响力进一步提升。

顺利完成本科教育教学审核评

估。2个专业再次通过工程教育专业认证,1个专业通过长三角联盟新文科认证。深化专业动态调整。开设智慧港口创新技术、海商法等微专业4个,申报航运金融、国际邮轮管理等新专业2个。获批金融学专业硕士学位点。新增上海市级一流课程9门、重点课程16门。1门课程入选“上海高校示范性本科课堂”。

学生获中国国际大学生创新大赛、中国研究生数学建模竞赛、“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛等省部级以上奖项1216项,获奖人次达2862人次。毕业生去向落实率达96.26%。

新增省部级科研平台1个。科技立项669项,同比增长55.9%。获批国家自然科学基金项目数创“十四五”新高。获得上海市科学技术奖(技术发明奖)二等奖、教育部第九届高等学校科学研究优秀成果奖(人文社会科学)三等奖等各类奖项18项。牵头编制的海洋能转换装置国家标准正式发布。科技成果转化企业咪嚒科技与中远海运港口共同开发李生系统助力秘鲁钱凯港建设。

一批海内外英才加入海大教师队伍,获批省部级人才项目29人次。1人被聘为第十(下转第3版)

切交流,并参观了学院图书馆。

在马耳他大学,常务副校长弗兰克·J·贝齐纳教授及校办、国际交流处、环境资源法学院相关负责人接待了出访团一行。弗兰克对初北平校长一行来访表示欢迎,并介绍了马耳他大学的悠久办学历史,及在海商法、海洋资源管理、海洋边界问题等方面的深厚研究基础和杰出贡献,希望与海事大学在这些领域开展学术交流和人才培养等工作。初北平介绍了学校在海洋治理、海商法以及海洋环境资源保护法等方面的研究情况,他表示双方有很多共同的研究领域,有良好的合作基础,尤其在海洋治理方面,双方可在人才培养、学术交流等方面开展更加深入合作,并希望今后邀请马耳他大学(下转1、4版中缝)

上海海事大学召开党委理论学习中心组学习会

本报讯(记者 焦玉玲)为深入学习贯彻习近平法治思想,更好把握涉外法治人才培养的新任务、新目标,12月19日下午,学校召开党委理论学习中心组学习会,中国法学会党组成员、副会长兼秘书长、习近平法治思想研究中心副主任张鸣起应邀来校作辅导报告。校领导,中层干部,各民主党派负责人,法学院教师代表参加。学习会由校党委书记宋宝儒主持。

张鸣起结合丰富的工作经验,

分别从“习近平涉外法治理论的提出”“习近平涉外法治理论的时代价值”“加快战略布局,形成涉外法治工作大协同格局”“推动全球治理体系改革和建设,维护国际公平正义”“运用法治手段更好维护国家和人民利益”“加快涉外法治研究和人才培养,提供坚实人才储备”六个方面,围绕习近平涉外法治理论与实践进行了深入系统的解读,详细阐释了新时代加强涉外法治工作的重要举措。这对学校建设高水平涉外

法治人才协同培养创新基地(培育),深化涉外法治人才培养模式改革具有很强的指导意义。

宋宝儒代表学校党委就学校如何加强高素质涉外法治人才培养提出三点要求:一是深入学习领会习近平法治思想,增强涉外法治人才培养的责任感、使命感;二是坚持立德树人、德法兼修,加强高素质涉外法治人才培养;三是聚焦海洋、航运安全推进涉外法治工作,为维护国家主权、安全、发展利益贡献力量。

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2024 年 12 月 31 日

总第 699 期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

上海海事大学二届党委第五轮第六轮合并巡察完成反馈

本报讯 根据学校党委统一部署,二届党委第五轮第六轮合并巡察反馈工作近日完成。12月26日、27日,两个党委巡察组分别向本轮巡察的信息工程学院、法学院、交通运输学院和物流科学与工程研究院进行了现场反馈。

反馈会上,巡察组向各单位传达了学校党委常委会听取巡察情况汇报时的意见,通报了巡察发现的重要问题,并对巡察整改提出要求;被巡察单位党组织负责人分别作表态发言。

巡察反馈指出,学校“十四五”规划收官之年将至,被巡察单位领导班子要进一步提高政治站位,带头深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和全国

教育大会精神,带头落实整改责任,将抓巡察整改与落实学校对本单位改革发展的具体要求结合起来,带领师生员工,锚定目标,凝心聚力,确保整改措施落地见效。

巡察反馈强调,要充分发挥院党委领导作用,把巡察整改作为推动高质量发展的重要抓手,立足自身职责使命,积极担当作为;要树立主动整改、深入整改、系统整改的观念,在巡察整改中推动改革、加快发展,更好地服务学校中心工作大局。

本轮巡察于2024年9月至10月进行,学校党委巡察工作领导小组和党委常委会于12月先后听取巡察组巡察情况汇报。

(党委巡察办)

上海海事大学举行 2024 年度新聘任高级专业技术职务人员座谈会



本报讯(通讯员 王媛媛)为进一步加强学校高水平师资队伍建设和激励引领广大教师投身学校高质量发展,12月30日下午,学校举行2024年度新聘任高级专业技术职务人员座谈会。校党委书记宋宝儒、校长初北平、党委副书记曹荣瑞出席,2024年度学校新聘任高级专业技术职务教师、青年教师代表参加了座谈会。曹荣瑞主持会议。

宋宝儒代表学校党委向新聘任高级专业技术职务的老师表示祝贺。他强调,学校始终高度关注每位老师的成长与发展,学校将会不断完善体制机制,全面营造人才成长的良好环境,为教师的成长聚资源、建平台、搭梯子,并对老师们下一步的工作提出四点希望:一是要加强政治理论学习,提高干事创业能力;二是要牢记立德树人根本任务,严守师德师风底线;三是要聚焦学校主责主业,把个人

的发展与学校发展同向而行,同频共振;四是要锚定国家重大战略需求,在海洋强国、航运强国建设中找准航线,奋力开创新未来。

会上,初北平宣读了2024年度新聘任高级专业技术职务人员名单。校领导为2024年度新聘任高级专业技术职务的教师颁发了聘书。

新聘任高级专业技术职务教师代表商船学院张春昌教授、交通运输学院章强教授、海洋科学与工程学院孙凯教授,法学院彭宇副教授、信息工程学院周卫祥副教授、马克思主义学院李秀芳副教授、上海港湾学校罗高美高级工程师等7位老师作了交流发言。

此次座谈会的召开,充分体现了学校对人才工作的高度重视。学校将进一步深化人才强校战略,聚焦航运、物流、海洋特色领域,守正创新,奋楫争先,坚持以教师为中心,让高水平师资队伍成为学校建设具有全球影响力的高水平海事大学的最重要支撑。

宋宝儒书记一行到山东日照走访调研

本报讯 (通讯员 刘祥伟) 12 月 26 日至 28 日,宋宝儒书记一行到山东日照走访调研,受邀参加山东港口集团成果发布会,走访日照校友分会、日照航海工程职业学院、山东外国语职业技术大学等单位。日照市委书记李在武会见了调研组一行。

27 日下午,宋宝儒与日照市委书记李在武、副市长马维强进行了座谈交流。李在武介绍了习近平总书记对日照发展的关心和重视。近年来,日照在高等教育、港口建设、产城融合等方面取得快速发展。宋宝儒介绍了上海海事大学在航运、

物流、海洋等领域的特色优势。双方围绕人才培养、科技创新、平台建设等方面进行了深入交流,达成校地合作共识。李在武陪同考察了中央活力区规划展示中心、日照港展览馆、阳光海岸绿道等场馆。

27 日上午,宋宝儒受邀参加山东沿海港口货物吞吐量超越 20 亿吨、山东省港口集团货物吞吐量超越 18 亿吨、集装箱量超越 4400 万标箱暨山东港口大宗干散货智慧绿色示范港口建设成果发布会,并上台见证山东港口大宗干散货智慧绿色示范港口建设成果发布。会议期间,宋宝儒还与山东省港

口集团首席科学家、感动中国 2023 年度人物、学校客座教授张连钢等进行了座谈交流。

在日照期间,宋宝儒调研了上海海事大学日照校友之家,详细了解日照分会近年来建设情况,对王永刚等校友支持学校发展和校友会工作表示感谢。同时,调研了校友企业华海国际船货代理集团有限公司,了解企业发展和人才需求情况。与日照航海工程职业学院、山东外国语职业技术大学等单位深入交流,了解办学特色和职业教育人才培养模式,并在人才联合培养、科研合作、平台建设等方面深入交换了意见。

开拓国际航海教育合作,党委副书记、副校长李志鹏率团访问土耳其与牙买加

本报讯 12 月 13 日至 20 日,校党委副书记、副校长李志鹏率团赴土耳其和牙买加,访问伊斯坦布尔科技大学、加勒比海事大学、牙买加海事局等院校和机构,积极拓展国际航海教育合作领域。

在伊斯坦布尔科技大学,李志鹏一行与该校分管教学和国际交流的副校长伊佩克·阿金·卡拉迪亚伊教授及国际交流联络人埃斯特拉·恰帕诺格鲁·古文教授进行了深入交流,双方表示希望在航海技术、船舶与海洋工程、电子电气工程以及交通物流等关键学科领域开展深层次的合作与交流。在该校访问期间,李志鹏一行受到了该校海事学院院长奥兹坎·阿尔斯兰教授,副院长、2007 级博士校友佩琳·波拉特副教授的热情接待。阿尔斯兰院长详细介绍了学院的历史与

航海教育的深厚底蕴,期待与学校在多领域展开合作。李志鹏副校长表示两校在研究领域有着诸多共通之处,合作基础坚实,希望在航海教育管理以及科研项目合作等方面进一步加强合作,共同促进海事教育进一步发展。

在加勒比海事大学帕利萨多斯主校区,校长安德鲁·斯宾塞教授携副校长和各学院院长热情接待了代表团。安德鲁·斯宾塞校长详细介绍了该校在学科建设、人才培养等方面的情况,表达了与学校深化合作的愿望,特别是希望在教师学位晋升方面寻求学校的支持。李志鹏副校长介绍了学校基本情况,并指出,尽管两校地理位置遥远,但学科专业设置高度契合,共同肩负着为各自国家及世界培养高素质航运人才的重任。他表示,学校

愿意在教师学位晋升、学生交流学习等方面提供支持,并希望双方能够不断深化交流合作,成为两国海事类大学合作交流的典范。双方还就加勒比海事大学访问学校的事宜达成了共识。

访问期间,出访团还与牙买加海事局局长伯特兰·史密斯先生及安全环境与发证处处长史蒂文·斯宾斯船长进行了会谈。双方就航运业数字化转型、绿色航运技术等发展趋势进行了深入探讨,并达成共识。双方表示,下一步将加强合作,在自主船舶、船舶温室气体减排、海员培训、发证和值班标准国际公约(STCW)以及海事官员培养与培训等方面加强合作与交流。双方还讨论了牙买加海事局来校访问并参加北外滩论坛等事宜。

(学生处、继续教育学院)

上港集团总裁宋晓东一行来校访问

本报讯(通讯员 李佳 龚家辉) 12 月 26 日,上海国际港务(集团)股份有限公司(以下简称“上港集团”)总裁宋晓东、副总裁柳长满一行来校访问。学校校长初北平,党委副书记、副校长李志鹏,副校长严伟接待了来宾。

初北平对来宾一行表示欢迎,对上港集团长期以来给予学校的支持表示感谢。他表示,学校高度重视与行业企业开展深度产学研合作,相关学科专业布局与港口发展紧密相连,近年来双方合作成果丰硕,希望与集团开启新一轮长期战略合作,在港

口内涵式发展规划、绿色和智慧港口建设、港口法律法规、港口管理、港口安全,高端港航人才联合培养、国际合作项目等领域进一步拓展合作空间,打造校企合作典范,共同为上海国际航运中心能级跃升贡献力量。

宋晓东介绍了上港集团近年来的发展及未来规划情况。他表示,同为行业单位,双方具有良好的合作基础和前景,集团愿意发挥业务运营中积累的丰富应用场景优势,与上海海事大学开展战略规划咨询、港口科技创新、高端人才培养、员工培训等多方位、深层次的交

流合作,共同推动港航业高质量发展,助力中国港口力量在全球竞争舞台上的彰显。

双方就加强港航人才培养、科研攻关、决策咨询、国际合作等领域合作进行了深入交流。

宋晓东一行参观了学校科技成果转化企业上海咪啰信息科技有限公司。

上港集团资产财务部、战略研究部、人事组织部、办公室、锦江航运负责人,学校校长办公室、发展规划与质量管理处、科技处、研究生院、上海国际航运研究中心负责人等参加座谈。

上海海事大学与上海外高桥造船有限公司签订新一轮战略合作协议

本报讯 (通讯员 季佳) 12 月 27 日,校长初北平、副校长严伟一行拜访上海外高桥造船有限公司(以下简称“外高桥造船”),受到公司党委书记、董事长王琦,副总经理周琦的接待。

初北平介绍了学校国际教育合作的总体情况,以及海外人才战略支点的布局与重点推进事项。他表示,学校始终聚焦航运、物流、海洋等特色领域,致力于培养契合企业需求、贴合产业链发展的高素质人才。学校与外高桥造船长期保持着紧密且深厚的合作关系,希望双方的产学研合作在新一轮的战略合作中迈向更深、更实的新阶段。同时,积极拓展在海外人才培育、国际商务咨询、规范标准制定等领域的交流合作,共同打造校企合作的典范,携手为“一带一路”倡议的实施与航运强国建设贡献智慧与力量。

王琦对学校的到访表示欢迎,感谢长期以来学校为外高桥造船输送

了大量优秀毕业生。他介绍了外高桥造船雄厚的业务实力,以及其牵头的大邮轮二期示范工程项目所蕴含的战略意义。他表示,双方的合作源远流长,前景广阔。期待在新一轮的战略合作中,依托大邮轮项目,双方开展技术攻关,产出更多科技成果,并在研究生联合培养、智库咨询、国际组织发声、船舶工业与海洋权益文化宣传等多个维度加强交流合作,共同助力我国船舶工业在全球产业格局中迈向新高度。

双方围绕大型邮轮设计建造带来的产业链、供应链及商业模式、法律环境的变化,和对人才培养的需求进行了交流探讨,并举行了新一轮战略合作协议签订仪式。在初北平、王琦的共同见证下,严伟和周琦分别代表双方签署了战略合作协议。

座谈会前,初北平、严伟一行参观了外高桥造船展厅、薄板车间和 H1509 大型邮轮。

学校青年教师在第五届上海高校青年教师培养资助计划结项展示活动中获佳绩

本报讯 (通讯员 朱蕊) 近日,由上海市教育委员会与上海市教育发展基金会评选的第五届上海高校青年教师培养资助计划结项展示活动获奖名单出炉。

根据活动要求,学校积极组织选派 4 位教师分别参加人文社会、自然

科学、经管法、思想政治理论课 4 个组别的展示活动。4 位教师克服了时间紧迫、任务繁重的困难积极备赛,在比赛中展示了良好的专业知识和业务技能,均获得优异成绩。马克思主义学院张照老师荣获思想政治理论课专项

(下转第 3 版)

上海海事大学经济管理学院举行 2024 年 EMBA/MBA/MEM/MPAcc 毕业典礼

本报讯 (通讯员 邓龙花、程曦) 12 月 21 日下午,上海海事大学 2024 年 EMBA / MBA / MEM / MPAcc 项目毕业典礼在港湾校区举行。学校党委副书记、副校长李志鹏,经济管理学院负责人、导师代表、授课老师代表、教培中心教师以及 2024 届毕业生与家属 300 余人出席了典礼。

李志鹏对全体毕业生表示祝贺,并提出四点寄语:一是与国家同行,勇担时代责任,不断提升自身素质与竞争力;二是勇于担当,推动社会进步与创新;三是平衡事业与生活,关注身心健康;四是不忘初心,坚守信念,勇敢走好人生的每一步。他强调,在全球化及瞬息万变的时代背景下,知识与创新将是未来发展的关键动力,鼓励毕业生们在职业生涯中,为国家经济和航运业繁荣贡献智慧与力量,为中华民族伟大复兴作出积极贡献。

典礼上,经济管理学院教师代表肖光年、校友代表柳设军、优秀毕业生代表潘甜甜分别发言。肖光年教授表达了对毕业生未来发展的殷切期望;柳设军先生向新一届毕业生提出了宝贵的建议;潘甜甜同学回顾了求学过程中的成长与收获,并表达了对母校、导师及同学们的感激之情。

随后,举行了学位授予仪式、优秀毕业生颁奖仪式、校友工作年级理事聘任仪式和诚信宣誓仪式。毕业生向母校赠送纪念品,向导师代表、授课老师代表敬献鲜花,表达感激之情。

此次毕业典礼不仅是学校非全日制研究生项目的重要教学环节,也为师生、同学之间提供了宝贵的交流平台。每一位毕业生都将在此刻踏上新征程,面对未来的挑战与机遇。学校将持续关注和支持毕业生的职业发展,助力他们不断超越自我,实现个人理想和社会价值。

上海海事大学木兰仿真中心建设基金捐赠仪式顺利举办

本报讯 (通讯员 任芳) 12 月 30 日,木兰仿真中心建设基金捐赠仪式在福茂集团富懋(上海)航运咨询有限公司举行,学校党委书记宋宝儒、上海木兰教育基金会副理事长潘亦舟、理事赵惠琴、监事郑璇以及学校校长办公室(校友联络处)、学生处、商船学院等部门相关负责人参加了捐赠仪式。

宋宝儒感谢赵锡成董事长和福茂集团长期以来对学校的关心和支持。他指出,福茂集团在 2007 年向学校捐资建设的“木兰航运仿真纪念中心”,为改善学校教学、科研条件,培

养高素质航海人才起到了重要作用。本次集团再次向学校捐赠 100 万美元,支持学校木兰航运仿真中心的升级重建,会更好地满足新时代航海类人才的培养需求。

潘亦舟介绍了企业的发展情况。他表示,福茂集团将一如既往地支持学校的航海人才培养、科技创新等工作,让“木兰精神”在中国航运教育界更好地发扬光大。

会上,宋宝儒和潘亦舟代表双方签署捐赠协议。校企双方就航运人才培养、学生就业、社会服务等方面进行了深入交流。

(上接第 2 版)

事长单位代表发言环节,上海市交通委员会副主任张欣,上海市虹口区政府副区长陈帅,交通运输部珠江航务管理局党组成员、副局长王灿强,上海海事局副局长曹杰,江苏省港口集团党委副书记、总经理王洪涛,上海国际港务集团副总裁任锐,上海锦江航运总经理陈燕等领导参加了会议。各理事长单位一致通过了研究中心第四届理事会第四次理事长会议各项决议,与会领导对研究中心 2024 年的工作成绩给予了充分肯定,也对研究中心 2025 年的工作提出了宝贵建议。同时,会议还特邀著名经济学家连平教授作了“2025 年宏观经济与政策展望”,连平教授精彩的讲座、独到犀利与前瞻性的观点,让各理事长单位代表深受启发。

12 月 20 日下午,研究中心还组织召开了 2024 年度专家委员会会议。宋宝儒书记主持了第一阶段会议,对拨冗参加会议的各位专家表示热烈欢迎和诚挚感谢;研究中心荣誉专家、交通运输部原副部长、中国科学技术协会决策咨询首席专家徐祖远致辞,他指出,上海国际航运中心建设正由基本建成迈向全面建成,路线图和方法论都需要进一步探索。他勉励研究中心要紧跟形势变化,适应高质量发展的新要求。会议期间,研究中心举行了新一届专家委员会主任的聘任仪式,聘任交通运输部海事局原党组书记、局长曹德胜教授担任新一届上海国际航运研究中心专家委员会主任。

曹德胜主持第二阶段专家研讨环节,张婕姝汇报了研究中心年度工作,航运信息研究所所长徐凯、航运中心建设研究所副所长赵翠云分别汇报了研究中心在航运数字化、绿色化方面的研究工作。上海组合港管理委员会原主任徐国毅,上海市交通委原副主任、一级巡视员张林,上海市人民政府参事室参事、华东政法大学原副校长陈晶莹,天津港(集团)有限公司副总裁罗勋杰,上海航运交易所党委副书记、副总裁井艳,大连东北亚国际航运中心研究院院长匡海波,上海国际港务(集团)战略研究部总经理丁嵩冰,交通银行发展研究部副总经理、首席研究员唐建伟,鹿特丹港务局中国地区首席代表邹俊善等 31 位领导和专家出席了此次会议。

事长单位代表发言环节,上海市交通委员会副主任张欣,上海市虹口区政府副区长陈帅,交通运输部珠江航务管理局党组成员、副局长王灿强,上海海事局副局长曹杰,江苏省港口集团党委副书记、总经理王洪涛,上海国际港务集团副总裁任锐,上海锦江航运总经理陈燕等领导参加了会议。各理事长单位一致通过了研究中心第四届理事会第四次理事长会议各项决议,与会领导对研究中心 2024 年的工作成绩给予了充分肯定,也对研究中心 2025 年的工作提出了宝贵建议。同时,会议还特邀著名经济学家连平教授作了“2025 年宏观经济与政策展望”,连平教授精彩的讲座、独到犀利与前瞻性的观点,让各理事长单位代表深受启发。

12 月 20 日下午,研究中心还组织召开了 2024 年度专家委员会会议。宋宝儒书记主持了第一阶段会议,对拨冗参加会议的各位专家表示热烈欢迎和诚挚感谢;研究中心荣誉专家、交通运输部原副部长、中国科学技术协会决策咨询首席专家徐祖远致辞,他指出,上海国际航运中心建设正由基本建成迈向全面建成,路线图和方法论都需要进一步探索。他勉励研究中心要紧跟形势变化,适应高质量发展的新要求。会议期间,研究中心举行了新一届专家委员会主任的聘任仪式,聘任交通运输部海事局原党组书记、局长曹德胜教授担任新一届上海国际航运研究中心专家委员会主任。

曹德胜主持第二阶段专家研讨环节,张婕姝汇报了研究中心年度工作,航运信息研究所所长徐凯、航运中心建设研究所副所长赵翠云分别汇报了研究中心在航运数字化、绿色化方面的研究工作。上海组合港管理委员会原主任徐国毅,上海市交通委原副主任、一级巡视员张林,上海市人民政府参事室参事、华东政法大学原副校长陈晶莹,天津港(集团)有限公司副总裁罗勋杰,上海航运交易所党委副书记、副总裁井艳,大连东北亚国际航运中心研究院院长匡海波,上海国际港务(集团)战略研究部总经理丁嵩冰,交通银行发展研究部副总经理、首席研究员唐建伟,鹿特丹港务局中国地区首席代表邹俊善等 31 位领导和专家出席了此次会议。

神秘的“海洋之心”——鉴赏蓝宝石与坦桑石

张梓渲

《泰坦尼克号》这部电影,对我来说,不仅仅是一部影片,它更是一次心灵的触动,一次对生命意义的探索。在电影中,除了杰克与露丝那段刻骨铭心的爱情故事之外,还有一件道具以其独特的魅力吸引了我的目光——那就是“海洋之心”。这颗宝石,它代表了财富、权力、爱情和希望,是杰克和露丝爱情的见证,也是泰坦尼克号悲剧的缩影。在电影中,我们看到了“海洋之心”的璀璨,也感受到了它背后的悲剧。

电影让我对宝石产生了浓厚的兴趣,我开始探索“海洋之心”的原型——蓝宝石和坦桑石。在查阅资料后,我了解到电影拍摄中因宝石太贵重而用坦桑石充当了电影中的“蓝宝石”。坦桑石以其独特的蓝紫色调和强烈的多色性而闻名,它的原石多出自非洲的坦桑尼亚。而电影中所谓的蓝宝石则以其高贵的蓝色和优良的硬度受到人们的喜爱,主要产自斯里兰卡、马达加斯加等地。这两种宝石都有着悠久的历史和丰富的文化内涵,它们不仅是珠宝,更是人类文明的见证。

坦桑石和蓝宝石都有着各自的象征意义。坦桑石被视为力量和勇气的

象征,被誉为“灵魂之镜”,象征着对自我认识的深入和精神层面的觉醒。蓝宝石则被认为具有神秘、高贵和纯洁的象征意义,因为蓝色象征着海洋、天空和永恒。在古代,人们相信蓝宝石能够带来好运和智慧,将其视为护身符。

电影中的“海洋之心”让我对宝石和坦桑石有了更深入的认识。品质上乘的蓝宝石因其稀缺及历史文化的积淀,价格往往高于坦桑石。但坦桑石也因其独特的色彩和较大的晶体尺寸在市场上占有一席之地。从价值上看,这两种宝石都是大自然赋予我们的瑰宝。两种宝石背后的历史故事也值得一提,坦桑石之所以珍贵,不仅因为它的颜色深邃美丽,还因为其产地单一。而蓝宝石的历史则更为悠久,早在古埃及时期,蓝宝石就已经被人们所珍视,并常被用于装饰王冠和其他重要物品。

而在鉴赏方法方面,蓝宝石和坦桑石也有所不同。我们可以从色泽与透明度、切割与抛光、设计与镶嵌等方面鉴赏宝石。坦桑石因其较低的硬度,需要更加细致的切工来避免磨损和刮擦。而蓝宝石因为硬度高,切工可以更为大胆和精细,以展示其深邃的蓝光和火彩。一件精美的珠宝饰品,其设计

与镶嵌同样重要,好的设计与镶嵌能够使宝石更显高贵、典雅。

在我看来,《泰坦尼克号》真的不仅仅是一部视觉盛宴,它让我深刻地体会到了爱情的力量,人性的光辉,还有我们梦想的价值。电影中的“海洋之心”让我对珠宝艺术有了更深的认识和欣赏。无论是坦桑石的璀璨多彩,还是蓝宝石的深沉稳重,它们都是大自然的馈赠。在现代社会中,珠宝早已不仅仅是戴在身上的装饰品,更是我们每个人的个性和追求。正如“海洋之心”所传递出的永恒、高贵与纯洁,我相信,珠宝饰品将继续以其独特的魅力,在人类历史中闪耀,像它一直以来那样。

作为一名大学生,我觉得学习珠宝鉴赏不仅是对美的欣赏,更是一种对历史和文化的深刻理解。了解各种宝石的物理性质和象征意义,有助于我们更深刻地理解这些宝石所承载的人文历史以及独特魅力。在未来的日子里,我期待能够了解更多关于珠宝的故事,找到能触动我的宝石。这些神秘而珍贵的珠宝,它们不仅仅是饰品,是人类文明的见证者,还是我心中永恒的传奇。

(上接第 2 版) 组特等奖,徐悲鸿艺术学院马菲菲老师荣获人文社会组一等奖,商船学院魏耀明老师、法学院杨冰蕾老师分别荣获自然科学组、经管法组二等奖。

本次展演活动旨在贯彻落实教育部关于课程思政建设有关要求,深化课程教学内容的学术性、实践性、前沿性的同时,着力强化找准学科的价值属性,将知识传授与价值引领有机融合,展现课程思政建设能力和业务水平。赛前,学校人事处、教务处根据展示活动赛程,精心组织选拔,通过模拟展示、专家点评指导以及一对一辅导,帮助参赛教师精心打磨教学案例设计,完善课堂教学片段,优化时间布局。

思想政治理论课专项组特等奖唯一获得者是学校马克思主义学院的张熙老师。她此次参赛的课程是《毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系概论》。这是一门通识教育必修课,主要向学生介绍、讲解马克思主义中国化时代化历史进程和理论成果。获奖后,张熙表示:“感谢各位老师的指导、支持与鼓励。作为一名青年思政课教师,我要不断修炼本领,精进业务,提升思政课的吸引力。比赛不仅是对教学理念、教学能力的综合检验,更是提升教学水平的重要途径,我也在备赛参赛的过程中认识到了自己的诸多不足,学习到了很多先进的教学理念和有效的教学方法。在未来的教育教学中我将坚守初心,立志做一名合格的‘大先生’。”

徐悲鸿艺术学院教师马菲菲选取《中国民间美术欣赏》作为参赛课程,旨在培养学生对传统文化的热爱与尊重,树立中华文化可持续发展观念。在课堂教授时,马菲菲生动的讲解如同带领学生体验一场穿越千年的旅行,一同领略中华文化的瑰丽与深邃。她带着获奖的喜悦分享道:“衷心感谢市教委与市教育发展基金会的悉心筹划,为青年教师搭建成长的桥梁。更感恩学校的鼎力扶持,悉心培育。课堂教学于我而言,不仅是一门艺术,更是一份沉甸甸的责任。我将引导学生去感受美、创造美,让他们在艺术的滋养中成长为有担当、有情怀的新时代青年。”

商船学院教师魏耀明的课程《船舶货物运输》,重点讲解杂货、集装箱、散装谷物、固体散货和散

这一年,我和中远

邓家荣

看到这个标题,有人也许会认为这是一个学霸逆袭故事。其实否也,中远是指我们学校的图书馆,我要讲述的是上大学的第一年我在海大图书馆的成长故事。

时间回到 2023 年 10 月,我在海大数字平台申请了读者服务部学生助馆工作岗,之后的整个大一上学期,我在图书馆当志愿者,从一开始的培训,到后来一周一次、一次 4.5 小时的工作实操,到后来的试用期,再到紧张的转正考试,最后成为图书馆勤工助学正式成员,开启了一周两次的工作……这一段时光充满了无限的回忆和收获。

首先,是各方面能力的提升。在图书馆当志愿者这段时间里,我了解了图书馆相关规则和运作模式,在学长学姐的带领下,学会了排架、理架、上书和闭馆等相关工作,学会了如何与人相处、待人处事的道理,学会了按时、保质保量完成任务,学会了处理好学习、工作与娱乐之间的时间平衡,学会了团队成员之间的合作。无论是工作能力、生活能力、抑或沟通能力、团队合作能力,我都在图书馆当志愿者之时得到了快速提升。转正后正式成为勤工助学岗的一员,我这些方面的能力更是得到了飞跃式进步。

其次,是勇气和自信的培养。在中远图书馆工作,我们需要与很多老师、同事和读者接触,作为一个内向胆怯不自信的女孩子,这对我来说是无比巨大的挑战,但是工作使命召唤着我、助馆学长学姐和同事们鼓励着影响着

(上接第 1 版) 届上海市政府决策咨询特聘专家,1 人人选“海洋强国青年科学家提名”,42 人人选上海高端航运“领航英才”库。荣获第四届上海高校教师教学创新大赛一等奖 4 项、二等奖 1 项,第六届上海高校青年教师教学竞赛一等奖 1 项、二等奖 2 项、三等奖 1 项。

与希腊雅典商学院、新加坡海事仲裁院、国际船东保赔协会集团、意大利热那亚大学等多个境外机构、院校等签订合作协议,全球合作网络进一步扩大。持续提升亚洲海事技术合作中心、国际海事教师联合会国际组织功能,发布上海港—洛杉矶港 / 长滩港绿色航运走廊年度报告等系列成果。

大力推进教育数字化转型,完成“海事超级智能体”一期建设。航运科技创新大楼顺利竣工验收,临港校区拓展工程项目正式开工,海馨东食堂等大型修缮工程顺利完成。

举办建校 115 周年活动月、第五届全球校友联谊会等系列活动,新成立校友组织 7 个。教育发展基金会新增公益项目 60 项。

过去一年,服务能力提升成为奋进的鲜明主题。成立国家海洋研究院、国家高端航运服务研究院、国家安全研究院。上海国际航运研究中心获评上海市重点培育智库,海商法研究中心入选市教委高校智库名单,一批智库成果被广泛采

纳录用。深度参与《海商法》修订,全程参与《上海市推进国际航运中心建设条例》修订。推动上海首例海事临时仲裁示范案例落地,成立北外滩国际海事仲裁人才培养基地。深度参与举办北外滩国际航运论坛、滴水湖高能级航运服务业创新大会、浦东航运周等系列品牌活动。联合举办商船北极航行安全与应急保障技术高级研修班、中印尼海洋科考培训暨海洋调查技术研修班等培训项目。

星光不问赶路人,江河眷顾奋楫者。过去一年,学校的建设发展成就,凝聚着全体师生员工的智慧与心血,饱含着全体海大人的拼搏与奉献。在此,向大家表示诚挚的感谢和崇高的敬意!

2025 年是全面贯彻落实党的二十届三中全会精神、进一步全面深化改革的关键一年,是“十四五”规划的收官之年。在新的一年里,让我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定信心,千字当头,奋力一跳,持续推进具有全球影响力的高水平海事大学建设。

衷心祝愿伟大祖国繁荣昌盛! 祝上海海事大学新年更美好! 祝大家身体健康、阖家幸福、万事顺意!

党委书记:  校长: 

2024 年 12 月 31 日

携手四十载，共谱海事华章

——上海海事大学与波兰格丁尼亚海事大学的合作之路

1984 年,经交通部教育局及上海市外事办公室批准,上海海运学院 (2004 年更名为上海海事大学) 与波兰格丁尼亚高等航海学校 (格丁尼亚海事大学前身)开启合作,波兰格丁尼亚高等航海学校成为上海海运学院第一家境外友好院校。自此,两校在航海教育领域携手并肩、砥砺前行,走过了辉煌的四十年。

40 年间,两校共同见证了教学和科研工作的发展,共同谱写了中波航海教育合作的壮丽篇章,两校师生交流频繁,学术合作不断深化,共同培养了具有国际视野和跨文化交流能力的优秀人才。回顾两校的合作历程,不仅硕果累累,而且始终保持活力。从最初的学术交流到后来的联合科研项目,从师生互访到合作举办国际会议,双方不断创新合作形式,深化交流领域。这些宝贵的合作成果不仅丰富了两校的教育、科研实践,也增进了中波两国人民之间的友谊。

一、合作缘起:共促航海教育发展

1983 年,波兰格丁尼亚高等航海学校的实习船“青年献礼号”访问上海,受到了上海市有关领导的接见。之后,在上海市外办的直接关心下,两校开始了最初的接触,并积极探讨合作的可能性。当时,中国正处在改革开放的初期,国内高校开展国际合作与交流还相当困难。格丁尼亚高等航海学校与上海海运学院均有着积极探索对外交流合作,拓展航海教育资源,共同提升教学与科研水平的意愿。1984 年 7 月,交通部教育局及上海市外事办公室批准同意两校建立校际联系的具体方案。1984 年 11 月,时任格丁尼亚高

等航海学校校长彼德·闫捷约维赤率代表团访沪,与时任上海海运学院代院长陈希群深入洽谈,达成长期合作意向,并于 11 月 20 日正式签署校际合作协议。

该协议合作领域广泛,包括交流教学计划、大纲、教材,互鉴实验室装备及实验实习经验,分享科研成果等,有力推动了双方教学与科研发展。由此,格丁尼亚高等航海学校成为上海海运学院首个境外友好合作院校,为两校的国际化发展奠定了坚实基础,在航海教育领域的国际交流合作中迈出了重要一步。

二、交流互访:深化合作情谊

自 1984 年 11 月,两校签署校际合作协议以来,双方领导和师生多次开展交流互访活动,不断加强友谊,强化合作。

2004 年,两校在上海共同举办“纪念建立友好关系 20 周年系列庆祝活动”,进一步巩固了合作关系。

2014 年,两校合作 30 周年庆祝活动在上海市海事大学举行,双方回顾合作历程,强调合作项目在波兰的影响力及认可度,并期待续写合作。

2014 年,时任波兰基础设施与发展部副部长 Dorota Pycł(多萝塔·佩琪)一行来访,有力推动了两校合作。

2015 年,时任上海海事大学校长黄有方率团回访波兰格丁尼亚海事大学,双方签署合作协议,深化合作。

2024 年 7 月,波兰格丁尼亚海事大学校长 Adam Weintrit (亚当·温特里特)来访,上海海事大学党委书记宋宝儒会见,双方回顾了 40 年合作历程,表达了在科研与师生交

流等方面进一步深化合作的愿望。12 月,校党委书记宋宝儒率团赴波兰参加两校 40 周年特别纪念活动,宋宝儒在致辞中提到,过去四十年,两校通过师生访学交流、中波政府间科技合作等项目,取得了丰硕的合作成果,促进了两国航运业的合作发展,希望双方进一步梳理合作清单,拓展联合研究项目,共享实验设备以及联合开展学生航行实习,共同促进航海教育发展。

三、学术交流:共享教育理念

在学术交流的舞台上,两校航运领域的专家、学者带着前沿的学术成果和智慧的火花,在交流与碰撞中,共享教育理念,共同推动航海教育事业不断向前发展。

波兰格丁尼亚海事大学副校长 Tomasz Tarasiuk (托马斯·塔拉修克)教授,每年为学校师生带来前沿课程与专题讲座,有力推动了相关学科知识的普及与深化。他还积极参与学校举办的海事教育与培训、船电新技术等国际学术会议,发表主题演讲,促进海事教育理念的传播与交流。

2019 年,在学校举办的世界海事(海洋)大学校长论坛上,波兰格丁尼亚海事大学校长亚当·温特里特就海事教育现状、可持续发展及创新举措作了发言,为海事教育的国际交流与合作提供了多元视角,促进了各国海事教育理念与实践经验的分享。

2024 年,在滴水湖高能级航运服务业创新大会平行论坛中,亚当·温特里特校长围绕“参与国际技术合作,打造能力建设标杆”,针对海事培训转型等问题,介绍了组建数

字化教职工队伍、重视教育研究、建立国际合作规则及参与国际联盟讨论等策略,推动人才培养以适应行业变革。

四、科研合作:推动技术进步

随着双方学术交流的进一步深入,两校教师开始探索合作科研,共同提升两校学科和科研的竞争力。自 1995 年以来,两校共同执行了 15 项中波政府间科技合作项目,如“船舶电力系统参数测量及故障诊断”“船舶系统安全和节能技术的探索及应用”“船舶系统的测量与控制状态”“多模式船舶综合电力系统和综合电力推进系统的仿真”等;两校合作发表论文,如“应用于航行控制的计算机智能控制和最优化方法”“船舶电气测量的新方法——对机舱和供电的测量”,并在模拟器教学软件开发方面互相交流合作,完善仿真软件。

2013 年,由学校牵头,联合波兰格丁尼亚海事大学等国外院校申请的国际海事大学联合会(IAMU)2014 年“极地水域船舶航行示范课程”项目获批。该项目旨在为 IAMU 成员院校提供极地水域船舶航行培训示范课程,并为国际海事组织(IMO)相关课程建设提供参考,彰显了两校在海事科研领域的国际合作实力与影响力,推动船舶技术与教育资源共享。

五、学生交换:体验多元文化

双方积极组织开展交换生项目。过去的十余年间,格丁尼亚海事大学每年选派若干名学生到上海海事大学进行一学期的学习交流,同时,自 2019 年起,上海海事大学选

派信息工程学院、物流工程学院、经济管理学院的本科生赴格丁尼亚海事大学学习交流。多元的学生交流活动,为两校学生搭建起一座跨越国界的友谊之桥。通过交流实践,学生们拓宽了视野,增长了见识,在不同文化的交融中汲取知识的养分,为航海教育注入新的活力,也让两校之间的情谊愈发深厚绵长。

上海海事大学物流工程学院 2017 级自动化专业的曹静,现任职于大众中国汽车投资有限公司上海分公司。于她而言,在波兰的交换时光宛如一场绚丽的探索之旅。“电子助航设备”课程犹如一颗璀璨的星星,在她的记忆长河中熠熠生辉。这段学习经历,不仅让她感受到了多元文化,也为接下来去英国约克大学攻读硕士学位打下了基础。她感恩母校给予的珍贵机会,让她有幸领略更广阔世界的精彩,拥抱成长与蜕变。

来自波兰的 Marta Kokosza(玛塔·科科斯),现为上海海事大学经济管理学院国际贸易专业研一的学生。她表示,在上海海事大学的交流学习让她收获满满,不仅开阔了眼界,更明确了未来职业方向。交换项目结束后,她深深爱上了中国,并立志能在上海海事大学攻读硕士学位,将来为全球贸易领域贡献力量。

展望未来,两校将继续保持密切合作,共同探索新的合作领域,拓展新的合作渠道,进一步加强文化交流与合作,增进彼此的了解与信任。通过互派师生、举办文化节等活动,让两国的文化得以交融与发展,为两国人民之间的友谊搭建更加坚实的桥梁。



1984 年,学校与首家境外合作院校波兰格丁尼亚高等航海学校(现格丁尼亚海事大学)签订校际合作协议



时任上海海事大学校长黄有方率团访问波兰格丁尼亚海事大学



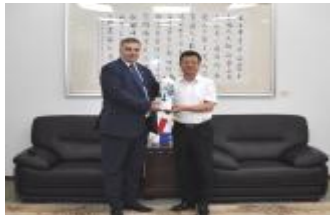
格丁尼亚海事大学教师彼得·扬科夫斯基与学校师生进行学术交流



国际班项目学生合影,部分波兰留学生在内



2004 年,时任上海海事大学校长於世成与波兰格丁尼亚海事大学校长里索夫斯基亲切会谈



格丁尼亚海事大学校长亚当·温特里特教授来校访问



格丁尼亚海事大学校长亚当·温特里特来沪参加世界海事(海洋)大学校长论坛并作交流发言



学校学生赴格丁尼亚海事大学交换学习



两校合作 30 周年庆祝活动在上海市海事大学举行



校党委书记宋宝儒率团参加上海海事大学与格丁尼亚海事大学交流合作 40 周年特别纪念活动



格丁尼亚海事大学教授参加学校举办的海事教育与培训国际研讨会



学校学生赴格丁尼亚海事大学交换学习



时任波兰基础设施与发展部副部长多萝塔·佩琪来校访问



两校续签合作备忘录



格丁尼亚海事大学校长亚当·温特里特参加滴水湖高能级航运服务业创新大会平行论坛并作交流发言



学校物流工程学院 2017 级自动化专业的曹静在波兰留学



时任波兰基础设施与发展部副部长多萝塔·佩琪参观学校航海模拟器



格丁尼亚海事大学副校长托马斯·塔拉修克教授来校授课



上海海事大学与波兰格丁尼亚海事大学校际合作 20 周年科技论文集



来自格丁尼亚海事大学的留学生玛塔·科科斯在学校图书馆前留影

(上接第 1 版)

专家学者参加中国举办的海洋治理有关论坛,进一步增进学术交流和相互了解。

在与国际海洋学院校长马欣·法赫弗里女士和执行董事安东内拉·瓦萨洛女士的会谈中,双方就派遣专家学者互访、开展联合培养研究生和学生实习项目、联合举办国际研讨会等进行了深入交流,并达成加强进一步深入合作的共识。初北平表示,国际海洋学院享有联合国经济及社会理事会的特别咨询地位,并在联合国一些专门机构中具有咨询地位,在海洋法公约研究和海洋事务能力建设方面,具有不可替代的地位。与国际海洋学院开展深入合作,将能迅速提升学校海洋治理研究、海洋事务处理能力,以及学校国际影响力。

在里斯本大学学院访问过程中,初北平校长一行与分管科研副校长豪尔赫·科斯塔教授和分管国际交流副校长玛丽亚·达斯·多雷斯·格雷罗女士等代表进行了深入会谈,共同回顾了 2018 年以来两校在访问生项目、合办学术会议、教师互访等方面的合作成果,并达成一致,在原有物联网信息技术领域合作基础上,进一步拓展合作至法学、经济学、社会科学等领域。随后,访问团参观了奥克塔维安·阿德里安·波斯特拉切教授数字技术和自动化实验室,初北平与奥克塔维安教授团队的学生进行了亲切交流,慰问了在该校就读博士研究生的张钰洁同学(上海海事大学物流工程学院本科、硕士毕业生)。最后,初北平校长逐一听取了奥克塔维安教授团队学生的学习、科研进展汇报,对他们认真的治学态度、刻苦学习的精神表示赞赏。

出访期间,初北平一行还走访了欧洲海事安全局,与欧洲海事官员就海事安全治理、海事监管、海上风险防范等方面进行了探讨,并参观了欧洲海事安全局海上交通监控系统。

本次出访,多数单位为学校代表团首次访问,开拓了国际交流新领域、合作办学新资源。学校校长办公室、马克思主义学院、法学院负责人随同访问。

(国际交流处)